

**משטרת ישראל**  
**אגף תמיכה לוגיסטית**  
**מחלקת הרכישות והמכירות**

**מכרז פומבי 59/2020**  
**לאספקת דלקים ושירותים נלווים עבור**  
**משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר**

**מאי 2020**

**מסמך זה הנו רכוש משטרת ישראל**  
**וכל הזכויות שמורות לה**

המידע הכלול במסמך זה לא יפורסם, לא ישוכפל ולא ייעשה בו שימוש מלא או חלקי לכל מטרה שהיא מלבד מענה על מכרז זה.

**מקראה למכרז מספר 59/2020**

<b>מס"ד</b>	<b>סעיף</b>	<b>עמוד</b>
<b>פרק א' - כללי ומנהלה</b>		
1	כללי	3
2	אופן קבלת מסמכי המכרז	7
3	תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז	8
4	תנאים נוספים למתן השירותים עפ"י המכרז	8
5	לוחות זמנים למכרז	12
<b>פרק ב' - ההליך התחרותי</b>		
6	הגשת הצעה למכרז	14
7	ערבות הצעה	17
8	מסמכים ואישורים שיש לצרף להצעה	17
9	בדיקות מקדימות	19
10	אופן קביעת הזוכה	19
<b>פרק ג' - אופן ותנאי ההתקשרות</b>		
11	אופן ביצוע ההתקשרות	21
12	אומדן ההתקשרות נשוא המכרז	21
13	תקופת ההתקשרות	21
14	הפרות ותרופות	22
15	זכות קיזוז	24
16	ביטול ההתקשרות נשוא המכרז	24
17	ערבות ביצוע	25
18	הסדרי ביטוח	25
19	אחריות לנזקים	26
20	פורטל ספקים	27
21	אופן הגשת חשבונית, תנאי תשלום והצמדה	27
22	תנאי הצמדה	28
23	התמורה	29
24	סיום ההתקשרות נשוא המכרז	31
25	תנאי כלליים	31
26	פעילות בזמן חירום	37
27	אירועי כוח עליון	39
40-61	<b>נספחים: א' עד יג'</b>	
62-148	<b>פרק ד' - מפרט כולל נספחים</b>	
	<b>פרק ה' - הסכם - יצא באמצעות עדכון למכרז בהמשך</b>	

**פרק א' – כללי ומנהלה**

**1. כללי**

- 1.1. משטרת ישראל מבקשת לקבל הצעות מחיר למכרז שבנדון. המכרז משותף למשטרת ישראל ולשרות בתי הסוהר (להלן: ה"מזמינים").
- 1.2. ניהול הליך המכרז יעשה עבור ה"מזמינים" במשותף באופן אחיד. אולם מודגש כי מימוש וניהול ההתקשרות יעשה ע"י כל אחד מה"מזמינים" בנפרד בכל הנוגע לתפעול השוטף, לביצוע הזמנות, התחשבות וביצוע תשלומים.
- 1.3. כל המסמכים והנספחים המצורפים למכרז זה מהווים חלק בלתי נפרד מהמכרז ויש לראותם כמשלימים זה את זה [להלן: "מסמכי המכרז"].
- 1.4. בכל מקום בו ננקטה במכרז זה לשון זכר, הכוונה היא גם ללשון נקבה.
- 1.5. בכל מקום בו צויין משטרת ישראל הכוונה היא לגופים: משטרת ישראל ושב"ס.
- 1.6. המציעים רשאים לפנות אל עורך המכרז רפ"ק ג"ל בוקרה בכתב בלבד, בבקשה לקבלת הבהרות או מענה לשאלות בקשר למסמכי המכרז, באמצעות דוא"ל [gillesboccara@police.gov.il](mailto:gillesboccara@police.gov.il).
- 1.6 בכל מקרה של סתירה או אי התאמה לגבי הוראה כלשהי במסמכים השונים במסגרת מכרז זה, יגברו הוראות ההסכם.
- 1.7 **הגדרות:**
  - 1.7.1 למונחים במפרט, בהסכם ובכל מסמכי המכרז תיחוס המשמעות שבצדס כמפורט להלן: (אין נפקות אם המונחים סומנו בגרשיים אם לאו).
  - 1.7.1 ה"מזמין" ו/או ה"מזמינים" – משטרת ישראל ו/או שרות בתי הסוהר - כל אחד מגופים אלה עפ"י צרכיו ומאפייניו, כולם ביחד וכל אחד לחוד עפ"י העניין ועפ"י צרכיו ודרישות כל גוף וגוף.
  - 1.7.2 מ"י ו/או "המשטרה" – משטרת ישראל.
  - 1.7.3 "שב"ס" – שירות בתי הסוהר.
  - 1.7.4 "מת"ח" – מחלקת תחבורה של משטרת ישראל ו/או כל יחידה אחרת שתבוא במקומה.
  - 1.7.5 "מב"ן" – מחלקת הבינוי של מ"י ו/או כל יחידה אחרת שתבוא במקומה.
  - 1.7.6 "ר' מח' התחבורה" – הגורם הממונה על כלל מערך התחבורה במ"י, בכלל זה על משק הדלק.
  - 1.7.7 "יח'חוי' דלק" – יח'חוליה במחלקת התחבורה, הממונה על ניהול משק הדלק במ"י ו/או כל יחידה אחרת במשטרה שתבוא במקומה.
  - 1.7.8 "ר' יח'חוי' דלק" – הגורם הממונה על משק הדלק במ"י. בכלל זה אחראי על מתן ההרשאות לביצוע פעילויות ו/או צפייה במערכות המידע של "הזוכה". כמו כן מהווה את הכתובת העיקרית לניהול ההתקשרות מול "הזוכה" או מי מטעמו.
  - 1.7.9 אטו"ב / "מני"ט" – מנהל / אגף טכנולוגיות - מרכז עיבוד נתונים המופקד בן היתר על אפיון ניתוח והקמת מערכות מידע במ"י.

1.7.10 "חברת הדלק" או "המציע" – חברת דלק המשתתפת במכרז זה.

1.7.11 "הזוכה" – חברת הדלק שהוכרזה כזוכה במכרז זה.

1.7.12 "העבודה" – ביצוע כל המטלות וההתחייבויות המוטלות על "הזוכה" בהתאם להוראות מכרז זה על כל נספחיו.

1.7.13 "מורשי חתימה" – מורשי חתימה מטעם ה"מזמינים" המוסמכים להתחייב בהתחייבות תקציבית עפ"י חוק נכסי המדינה, תשי"א-1951.

1.7.14 מחיר תאורטי של מוצר דלק – מחיר המתפרסם מעת לעת ע"י מנהל הדלק הממשלתי למוצרי דלק אשר אינם בפיקוח בשע"ר בז"ן, או כל מחיר רשמי אחר שיבוא במקומו בהעדר פרסום או מחיר רשמי כאמור.

1.7.15 "מתקן" ו/או "מתקנים" – "תחנת דלק פנימית" ו/או תחנה לתדלוק כלי טיס ו/או סדנא ו/או יחידה ו/או כל אתר אחר של ה"מזמינים", בו נדרשת אספקת מוצרי דלק, ו/או התקנת מכלולי דלק, ו/או אספקת שירותים נלווים ו/או כל שירות אחר עפ"י מכרז זה, לרבות שירותי מחשוב.

1.7.16 "מתקן מועדף" – מתקן מרכזי, המכיל כמות גדולה במיוחד של כ"ר של המזמינים.

1.7.17 "תחנה פנימית" ו/או "תחנת דלק פנימית" – תחנה לתדלוק כלי רכב של ה"מזמינים" בלבד, הממוקמות במתחמים ו/או יחידות של ה"מזמינים". תחנות אלה נכון ליום פירסום המכרז כוללות תחנה לתדלוק מסוקים, תחנות המשמשות לתדלוק כלי שיט, וכוללות את כל האמצעים והתשתיות הדרושים לצורך הפעלה ושימוש בהן.

1.7.18 "תחנה לתדלוק כלי טייס" – מנחת או שדה תעופה אשר מופעלת בו תחנת דלק לתדלוק כלי טייס בדלק סילוני (להלן – דס"ל) ו/או בנזין תעופתי בשדות תעופה אזרחיים ו/או במתקני ה"מזמינים" ("תחנת דלק פנימית").

1.7.19 "תחנה ציבורית" ו/או "תחנת דלק ציבורית" – תחנת תדלוק הנושאת את שם "הזוכה" המשרתת את כלל הציבור ובעלת רישיון עסק תקף.

1.7.20 "תחנה צד ג'" – תחנת תדלוק אשר אינה תחנה של "הזוכה" ובעלת רישיון עסק תקף.

1.7.21 "ציי רכב" ו/או "כלי רכב" – כלי תחבורה או נגררים המופעלים מטעם ה"מזמינים" בין אם לשימושים ייעודיים או מבצעיים ובין אם לשימושים מנהלתיים, לצורך ביצוע משימותיהם ולשימוש עובדים ומנהלים, לרבות כל סוגי כלי רכב גלגליים, טרקטורים, טרקטורונים, כלי שיט/ ספינות, כלי טיס (מטוסים ומסוקים), מכלים על נגרר וגרטורים נגררים.

1.7.22 "רכב מורשה" – רכב של ה"מזמינים" המורשה מטעמם לבצע תדלוקים ב"תחנות ציבוריות" ו/או ב"תחנות צד ג'", ובלבד שההרשאה ניתנה ע"י סמכות מורשה של ה"מזמינים" ותמומש באמצעות הרשאת תדלוק ממוחשב (ו/או שוברים מגנטיים).

1.7.23 "מערכת זיהוי ובקרה בכלי הרכב" – התקן או נברסלי בכלי הרכב המאפשר זיהוי והעברת נתונים לצורך הרשאת תדלוק ממוחשב עפ"י מפרט זה ובפרט בהתאם למפורט בנספח מחשוב למפרט, כולל התקנים לשידור נתונים מכלי הרכב אל מחשב התחנה לצורכי זיהוי, הרשאת תדלוק וניהול מערך התדלוק.

1.7.24 "תדלוק אוטומטי" ו/או "תדלוק ממוחשב"- מערכת מבוססת מערכות מחשוב המאפשרת ביצוע תדלוק עצמי - אוטומטי של כלי רכב, ופעילות נלוות כנדרש לצורך ביצוע מכרז זה, כולל זיהוי כלי רכב, הרשאת תדלוק, תיעוד של כל אירוע תדלוק, שליטה בקרה ודיווח עפ"י המפורט במפרט ובנספח מחשוב.

1.7.25 "מערכת/ות מחשוב" ו/או "מערכת ממוחשבת" - יישומי מחשב, תוכנות, מחשבים וציוד היקפי ונלווה הדרושים להפעלה וניהול מערכי תדלוק וציי רכב של המזמינים, עפ"י מפרט זה ובפרט בהתאם למפורט בנספח מחשוב למפרט, לרבות כל אחת מהמערכות הבאות: מערכת זיהוי ובקרה בכלי הרכב, בקר "תחנת דלק פנימית", מערכת לניהול מלאי על כל ממשקיה.

1.7.26 "מערכת אגירה ועיבוד נתונים במחשב מרכזי" – יישומי מחשב המאפשרים אסוף ובנית בסיסי נתונים אודות תפעול וניהול מערך התדלוק בהתאם למפרט ובהתאם לנספח מחשוב.

1.7.27 "מערכת ניהול אמצעי תדלוק מקוונת" "ON LINE" - מערכת מחשוב ממושקת למערכות מחשוב של "הזוכה", המאפשרת לנהל את אמצעי התדלוק של ה"מזמינים" בזמן אמת (ON LINE). אתחול וחסיומת שוברי תדלוק מגנטים, אתחול וחסיומה של מערכת זיהוי ובקרה בכלי הרכב, הגבלת כמות תדלוק לרכב ו/או אמצעי תדלוק (כולל הגבלת סוגי תדלוק – פנים בלבד / חוץ בלבד / פנים וחוץ לכלי רכב), צפייה בכלל אירועי התדלוק בכל אמצעי התדלוק של ה"מזמינים" בזמן אמת, הפקת דו"חות (הורדה לאקסל) על אירועי תדלוק, על התקנת והחלפת מערכות זיהוי ובקרה בכלי רכב, התראות על תדלוקים חריגים ועוד.

1.7.28 "מערכת ניהול מלאי מרכזית מקוונת" "ON LINE" - מערכת מחשוב ממושקת למדידי דלק אלקטרוניים (TLS-TANK LEVEL SYSTEM) המותקנים ו/או יותקנו במכלי דלק ב"תחנות דלק פנימיות" של ה"מזמינים", אשר מאפשרת ניטור של נזילות דלק, גובה מים במכל, טמפרטורה, מילוי יתר, צפייה במרוכז במסך אחד של מפלסי הדלק בכל מכלי הדלק שבהן מותקנים מדידי דלק אלקטרוניים, קבלת התראות, ביצוע פעולות עדכון נתונים בזמן אמת (ON LINE), אחזור ותחקור נתונים, הפקת דו"חות על אספקות למכלים ועל צריכות חריגות.

1.7.29 "הכשרה" ו/או "להכשיר" - אספקה והתקנת מערכות זיהוי ובקרה בכלי הרכב ומכשור ב"תחנות דלק פנימיות" לצורך הרשאת תדלוק ממוחשב.

1.7.30 "מדידי דלק אלקטרוניים" - מערכת אלקטרונית ממוחשבת למדידת כמויות הדלק במכלי הדלק המציגה נתונים מקומיים ומקושרת למערכת ניהול מלאי דלק מרכזית עפ"י מפרט זה.

1.7.31 "תקלה" או "תקלה רגילה"- מצב בו מי מהמשתמשים לא יוכל להשתמש שימוש מלא במערך התדלוק, ו/או במערכות מחשוב ו/או במכלולי דלק ו/או לקבל כל אחד מהשירותים הנדרשים עפ"י המכרז בצורה תקינה וסדירה באופן המחייב טיפול בהתאם לקביעת ה"מזמינים" והתקלה אינה נכללת בהגדרת "תקלה קריטית".

1.7.32 "תקלה קריטית"- תקלה שבגינה לא ניתן לבצע ו/או לבצע באופן חלקי פעולות תדלוק ממוחשב/ידני של כלי רכב, וואו אספקת מוצרי דלק ב"תחנת דלק פנימית"

ו/או כל שימוש אחר שה"מזמינים" עושים במוצרי דלק ו/או תקלה שמונעת שימוש ישיר או עקיף במערכות מחשוב תומכות בביצוע פעולות כמפורט לעיל ו/או פיקוח ובקרה, עפ"י שיקול דעת ה"מזמינים".

מובהר כי תקלות קריטיות נחשבות גם תקלות היוצרות או עלולות ליצור סיכון בתחום הבטיחות ו/או בהגנת הסביבה.

1.7.33 "תקלה חוזרת" – תקלה או תקלה דומה שחוזרת על עצמה למעלה מ- 3 פעמים בפרקי זמן כמפורט להלן, בתחנה מסוימת או בכלי רכב מסוים או במכלול דלק מסוים או בכלל מערך התדלוק ואשר פוגעת בתפעול השוטף או בתקינות אספקת השירותים, והכול עפ"י קביעת ה"מזמינים" טווחי הזמן לצורך מדידת הישנות התקלות הינם:

1.7.33.1 מכלולי דלק מעל פני הקרקע (למעט מערכות "תדלוק ממוחשב" בכלי רכב) – חודש.

1.7.33.2 מכלולי דלק מתחת לפני הקרקע – 3 חודשים.

1.7.33.3 מערכות "תדלוק ממוחשב" בכלי רכב – 7 ימים.

1.7.34 "מכלולי דלק": כל הציוד ו/או האמצעים ו/או החומרים שידרשו ו/או יסופקו עפ"י מכרז זה ו/או המותקנים ו/או שיש לרכוש ולהתקין ב"תחנות דלק פנימיות", ו/או הנדרשים לצורך אספקת וניפוק מוצרי דלק, ושירותים נלווים ולצורך ביצוע כל התחייבויות "הזוכה" עפ"י מפרט זה. מכלולי הדלק כוללים בין היתר את הפריטים הבאים: מכלי דלק חד דופניים/דו-דופניים תת-קרקעיים/על קרקעיים, מכלי דלק על נגר, מדידי דלק אלקטרוניים (TLS-TANK LEVEL SYSTEM), משאבות דלק, יחידת אויר, מכול משני, פיאזומטרים, מפריד דלקים, חומרי עזר, חומרה, תוכנה, ציוד הנדרשים למערכת ממוחשבת ותקשורת נתונים בין "תחנות דלק פנימיות" לבין כלי הרכב, מערכות החשמל, מערכות מיגון (כגון מיגון בפני ברקים), מערכות תקשורת, גלגונים קפיציים, מוני דלק לסוגיהם, אביזרי בטיחות, מערכות אל – פסק, החומרים, הציוד והמערכות המסופקות בשדרוג ו/או הקמת "תחנות דלק פנימיות", כל ציוד אחר גם אם אינו מוזכר במפורש במפרט הנדרש לצורך אחסון, ניפוק מוצרי דלק, ניהול והפעלה עצמאי של מערך "תחנות דלק פנימיות" בדרך יעילה, טובה, בטוחה, חסכונית ועדכנית ביותר "בדיקה תקופתית" – בדיקה מחזורית של מכלולי דלק ומערכות מחשוב המבוצעת מדי פרק זמן קבוע, שעל "הזוכה" לבצע כמפורט במכרז, ובפרט בנספח "בדיקות תקופתיות ופעולות תחזוקה נוספות ב"תחנות דלק פנימיות" למפרט ו/או בהתאם לדרישות הקיימות מטעם גופי תקינה ומשרדי הממשלה האחראים לנושאי המכרז (הגנת הסביבה, משרד הכלכלה, מנהל הדלק, פיקוד העורף, משרד התחבורה, רשות שדות התעופה וכל משרד ממשלתי אחר). בבדיקות התקופתיות יכללו גם בדיקות נוספות בין היתר כאמור בהנחיות הממונה לביצוע בדיקות אטימות ותקינות למתקנים ולאמצעי ניטור (כולל פיאזומטרים) בתחנות דלק – המשרד להגנת הסביבה, בדיקה שנתית למערכת הגנה קטודית וכו'. באחריות "הזוכה" לבצע בדיקות נוספות שיידרשו ע"י הרגולטורים השונים גם לאחר כתיבת מפרט דרישות זה לאורך כל תקופת ההתקשרות ללא תוספת מחיר.

1.7.35 "אירוע מיוחד" – אירוע לא שיגרתי הדורש הערכות מיוחדות כגון תדלוק מטוסים זרים בשדות תעופה אזרחיים (שריפות יער וכו') או אירוע חרום לאומי או כל אירוע אחר על פי קביעת המשטרה (אירוע מבצעי, חגיגות ל"ג בעומר וכו').

## 1.8 תיאור תמציתי של השירות המבוקש

1.8.1 הבטחת אספקה סדירה ויעילה של כלל מוצרי הדלק בתחנות הדלק הציבוריות של הזוכה ותחנות צד ג'.

1.8.2 כלל השירותים הנלווים הנדרשים למשק הדלק במשטרה ובשב"ס, בכלל זה הכשרת כלי רכב, שירותי התחזוקה למכלולי הדלק הקיימים ברשות משטרת ישראל ושב"ס, לרבות תיקון תקלות, ביצוע בדיקות בטיחות ובדיקות תקופתיות, אספקת חלקי חילוף, מעקב ממוחשב והפקת דוחות תקופתיים, תחזוקת מערכות עזר, תחזוקת תשתיות, מענה במקרים של זיהום קרקע וכל שירות נלווה אחר המוזכר במפרט.

## 2. אופן קבלת מסמכי המכרז

2.1. ההשתתפות במכרז **אינה** כרוכה בתשלום דמי השתתפות.

2.2. את מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי בכתובת

[www.mr.gov.il](http://www.mr.gov.il) לאחר כניסה לקישור המכרז ← לשונית "מכרזים משרדיים"

← המפרסם "המשרד לביטחון פנים – משטרת ישראל".

2.3. כמו כן, ניתן לקבל את מסמכי המכרז במשרדי מחלקת הרכישות והמכירות, הממוקמת בקומה 1 במטה הארצי ברמלה, ברח' בעלי המלאכה 41 רמלה.

2.4. ספק אשר מעוניין להשתתף במכרז, מתבקש להעביר לעורך המכרז בדוא"ל את מספר המכרז, שם החברה/המציע, כתובת, מספר זיהוי (עוסק מורשה/ח.פ.), שם איש קשר, מספר טלפון, מספר פקס וכתובת דוא"ל, לצורך רישום פרטיו וקבלת עדכוני מכרז (ככל שיהיו).

2.5. מובהר בזאת, כי הנוסח הקובע של מסמכי המכרז הנו הנוסח שיימסר למשתתפים במחלקת הרכישות והמכירות או הנוסח שהורד מאתר האינטרנט (הכולל שינויים ו/או עדכונים כפי שיפורסמו, ככל שיפורסמו).

2.6. יובהר, כי בהתאם להוראת תכ"ס מספר 7.4.3.1 המעודכנת מיום 28.1.2019, הודעה בדבר פרסום מכרז תהא בעיתונות (בשפה העברית והערבית) וכן באינטרנט. כל עדכון נוסף בקשר עם המכרז, ככל שיהיה, יפורסם באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי

בלבד, בכתובת [www.mr.gov.il](http://www.mr.gov.il).

**3. תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז**

- 3.1 למציע פריסה ארצית של לפחות 200 תחנות דלק ציבוריות בבעלותו או בזיכיון כהגדרת מונח זה במכרז סעיף 1.7.19.
- 3.2 למציע אישור רישום בכתב מטעם משרד האנרגיה - מנהל הדלק כחברת דלק בישראל לפי סעיף 12(א) לחוק ההסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב והמדיניות הכלכלית לשנת 2001), התשס"א-2001. האישור בתוקף נכון למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
- 3.3 צירוף ערבות בנקאית אוטונומית ובלתי מותנית לטובת משטרת ישראל מאת בנק בישראל או ערבות מאת חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח עפ"י חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981, המאושרת ע"י משרד האוצר לעניין זה, כבטוחה של המציע, ושלו בלבד, לקיום תנאי המכרז על סך 4,200,000 ₪ אשר תהא בתוקף לא יאוחר מהמועד האחרון להגשת ההצעות ועד ליום 27.09.2020 [להלן: "ערבות הצעה"].  
**אי צירוף ערבות מקורית ובהתאם לדרישות סעיף זה תגרום לפסילת ההצעה.**

**4. תנאים נוספים למתן השירותים עפ"י המכרז**

- 4.1 "הזוכה" מתחייבת לחתום באופן מידי על ההסכם המצורף.
- 4.2 "הזוכה" מתחייבת להיות ערוכה לתחילת אספקת דלקים ושירותים נלווים בפועל, לרבות הכשרת כלי רכב, הכשרת "תחנות דלק פנימיות", ביצוע תדלוק אוטומטי וגמר התאמות המחשוב **בתוך שישה חודשים (6) ממועד קביעתו כזוכה על ידי וועדת המכרזים של המשטרה**. משטרת ישראל רשאית להקצות זמן נוסף להיערכות עד ל-4 חודשים נוספים. מודגש כי אין באמור לעיל כדי לגרוע מחובת "הזוכה" להיערך מבחינת כל פעולות התכנון והתיאום הנדרשות מיד לאחר קבלת ההודעה על הזכייה, ובכלל זה ישיבות עם נציגי ה"מזמינים" וספק הדלק הנוכחי, הכנת תכניות פעולה מפורטות, תיאומים וסיכומים עם קבלני משנה וכיו"ב. אין בסעיף זה כדי לגרוע מיתר התחייבויות "הזוכה" והעמידה בלו"ז כמתחייב עפ"י המפרט.
- כל לוחות הזמנים המפורטים להלן מתייחסים לזמן המוקצה להשלמת מחויבות הזוכה ממועד קביעתו כזוכה על ידי וועדת המכרזים של המשטרה:**
- 4.3 הזוכה" תעביר את נספח "פריסה גיאוגרפית" המצורף למכרז, ובו תפרט את רשימת התחנות ובכלל זה תחנות צד ג' כמפורט בנספח זה תוך חודש ממועד קביעתה כזוכה. למזמינים שמורה הזכות במקרים חריגים בהתאם לשיקול דעתם לקבל רשימה שאינה נותנת מענה מלא לכלל הנקודות הנדרשות. במקרה כזה יהיו המזמינים רשאים להתקשר בעצמם עם תחנת צד ג' שתיתן מענה לנקודה הנדרשת. והזוכה יחוייב בתשלום בגין הנקודה הנוספת בתוספת של 10% ממחיר מוצרי הדלק המשולמים ע"י המזמינים לצד ג' כאמור.
- 4.4 רשימת עובדים:
- "הזוכה" מתחייבת להעביר ל"מזמינים" תוך שבועיים (וככל שיידרש גם במהלך ההתקשרות) את רשימת עובדיה שיורשו להיכנס למתקני ה"מזמינים" הן לצורך אספקת הדלק (רשימת נהגי מכליות), הן לצורך תיקונים ותחזוקה של מכלולי דלק והן לצורך

- פיקוח ובקרה על אופן אספקת הדלק ב"תחנות דלק פנימיות". רשימת העובדים תכלול את הפרטים הבאים: שם פרטי, שם משפחה ותעודת זהות וכפופה לאישור ה"מזמינים". לא תותר עבודה של עובדי "הזוכה" ו/או צד ג' מטעמה ללא אישור בכתב מה"מזמינים". במקרה של פסילת עובד/ים כלשהוא/הם, תידרש "הזוכה" לקבוע עובד/ים חלופי/ים.
- 4.5. מערך בטיחות ואיכות סביבה: "הזוכה" יעביר למשטרה תכנית מפורטת של מערך הבטיחות והגנת הסביבה בחברה ותציג אנשי מפתח בתחומים כמפורט במפרט. תוך שבועיים.
- 4.6. נציגי "חברת הדלק", קבלני משנה ואישורי צדדים שלישיים: הספק יעביר למשטרה רשימת נציגים בהתאם למפורט במפרט וכן יפרט את קבלני המשנה ויצרף אישורי צדדים שלישיים עפ"י העניין תוך שבועיים.
- 4.7. היערכות לחירום: המציע יפרט בהצעתו תכנית מפורטת לאופן היערכותו לאספקת דלקים במצבי חירום ובמצבי כשל במשק הדלק כמפורט במפרט תוך שבועיים.
- 4.8. "הזוכה" תכין תוכנית פעולה מפורטת להשלמת ההיערכות להלן, בכפוף ללו"ז המרבי המפורט לעיל, תוך שלושה שבועות מקביעת הזוכה.
- התכנית שתוצג תתייחס בין היתר לנושאים הבאים:
- 4.8.1. תכנית פעולה להכשרת כלי הרכב של מה"מזמינים" לתחילת ביצוע תדלוק ממוחשב. נדרשת קליטת קודי UID של הדלקנים המותקנים בכלי הרכב של ה"מזמינים" במערכות "הזוכה". ייתכן ויהיה צורך בהחלפת חלק קטן מהדלקנים (על חשבון "הזוכה") שאינם אוניברסליים - כדוגמת אוראה.
- 4.8.2. תכנית פעולה למתן מענה תדלוק לבסיסי השיטור הימי וליחידה האווירית (אספקה בגרביטציה, תדלוק במרינות צד ג', תדלוק ברשי"ת וכו').
- 4.8.3. תכנית פעולה למתן מענה בשעת חירום (הקצאת מכליות, סבבי מילוי לפי אזורים, תדירות מילוי, וידוא פעולה רציפה ותקינה של "תחנות דלק פנימיות" גם במקרים של היעדר חשמל או תקשורת וכו').
- 4.8.4. תכנית פעולה להחלפת מכלולי דלק, הכשרת "תחנות דלק פנימיות" והיערכות לביצוע תדלוק ממוחשב. התכנית תכלול החלפת כרטיסי מפעיל של "תחנות דלק פנימיות", כרטיסי מאסטר כנ"ל המאפשרים תדלוק ידני, ביצוע הדרכה למפעילים על המערכות שיותקנו ועל אופן ניהול התחנה.
- 4.9. "הזוכה" יחל באספקת דלקים, בתיאום עם ה"מזמינים".
- 4.10. מועד מדויק לביצוע הדרכה מרוכזת לנציגי תחבורה וגורמי מטה מעורבים, , ייקבע בהתאם לדרישת ה"מזמינים".
- 4.11. הדרכה אישית במשך שעותיים או יותר תקוים בכפוף לנ"ל לכל מפעיל "תחנת הדלק פנימית" אשר באחריותו, ההדרכה תקוים כחלק מביקורת הקבלה של תחנה שהוכשרה.
- 4.12. הכשרת "תחנות דלק פנימיות" תבצע בתקופת ההיערכות במקביל להכשרת כלי רכב של ה"מזמינים" הסמוכים לאותה תחנה.

- 4.13. הכשרת כלי רכב (במידה ותידרש) של ה"מזמינים" תבצע ע"י הזוכה" הן ביחידות ה"מזמינים" והן בתחנות שירות של "הזוכה" עפ"י קביעת ה"מזמינים", במועדים שיתואמו עימם מראש.
- 4.14. התאמות תוכנה ומחשוב יבוצעו במהלך תקופת ההיערכות ויושלמו עפ"י המפורט בנספח מחשוב.
- 4.15. ביצוע כל פעולות המעבר מספק הדלקים הנוכחי ל"זוכה" והבטחת אספקה סדירה ושוטפת של מוצרי דלק כמתחייב עפ"י הוראות המפרט.
- 4.15.1. הכשרת "תחנות דלק פנימיות".
- 4.15.2. הכשרת כלי רכב.
- 4.15.3. אספקת שובר דלק מגנטי.
- 4.15.4. הדרכה.
- 4.15.5. מיפוי בטיחותי של "תחנות דלק פנימיות".
- 4.15.6. התקנה ויצירת ממשק מקוון למערכת ניהול מלאי מרכזי ומערכת לניהול אמצעי דלק.
- 4.15.7. התאמות תוכנה וקבצי תדלוק.
- 4.16. מבלי לגרוע מכלליות התחייבויות "הזוכה" בדבר אספקת ותחזוקת מכלולי דלק, מתחייבת "הזוכה" לספק ל"מזמינים", עפ"י צורכיהם השוטפים וכן לתחזק ולתקן ציוד וחומרי עזר כדלקמן:
- 4.16.1. חמישה מכשירים מדגם "WireLess Programmer" או שווה ערך לאיתור תקלות ובדיקת מערכות תדלוק ממוחשב לרבות התקני זיהוי ובקרה בכלי הרכב ומכשור לקריאת מד-מרחק.
- 4.16.2. מכשור נוסף יסופק מיום שנדרש לכך ע"י ה"מזמינים". "הזוכה" תתחזק/תשדרג/תחליף את המכשירים במידת הצורך.
- 4.16.3. שישים כרטיסי אחראי תחנה.
- 4.16.4. ארבעה רשיונות לאפליקציה לניהול דלקנים למכשירי אייפון ואנדרואיד.
- 4.16.5. 3 עמדות מחשב כולל מדפסות כמפורט במפרט.
- 4.17. ביצוע מטלות חד-פעמיות ושיפור מערכות ותשתיות פעולות/התחייבויות עיקריות:
- 4.17.1. התקנה ויצירת ממשק מערכות מקוונות- התקנה ויצירת ממשק מקוון למערכת ניהול מלאי מרכזי ומערכת לניהול אמצעי דלק.
- 4.17.2. התאמות תוכנה וקבצי תדלוק.
- 4.17.3. יצירת ממשק בין מדידים אלקטרוניים קיימים לבין מערכת תדלוק ממוחשבת ומערכת לניהול מלאי מרכזי.
- 4.18. נקודות שרות להתקני זיהוי – חברת הדלק תפרט את מיקומן של כל נקודות השירות להתקנים לתדלוק אוטומטי ומערכות המחשוב האחרות כמפורט בנספח פירוט נקודות שרות להתקנת התקני תדלוק אוטומטיים למפרט.
- 4.19. מיד עם תחילת התקשרות, ולא יאוחר משלושה (3) חודשים מחתימת הסכם ההתקשרות תבצע "הזוכה" בדיקת בטיחות יזומה וסקר סיכונים ב"תחנות דלק פנימיות" ובכל מתקן

בו מאוחסן מלאי דלק, למיפוי מצב קיים ולגיבוש תוכנית עבודה לטיפול בליקויים. כל ליקויי הבטיחות או ליקויים טכניים שיתגלו בבדיקות היזומות, יתוקנו ע"י "הזוכה" מיד עם גילויים. בתקופת ההתקשרות תבצע "הזוכה" בדיקת בטיחות וסקר סיכונים יזום פעם בשנה. כל מכלול דלק הטעון השלמה ו/או תיקון ו/או החלפה, למעט ציוד כיבוי אש ותשתיות מים לכיבוי אש, יסופק ו/או יותקן ו/או יוחלף על חשבון "הזוכה" בהתאם לצורכי ה"מזמינים" בכל "תחנות דלק פנימיות". ביצוע העבודות ייעשה בהתאם לדרישות כמפורט בנספח "בדיקות תקופתיות ופעולות תחזוקה נוספת ב"תחנות דלק פנימיות" ובמפרט.

4.20. ה"מזמינים" יהיו רשאים לבטל את הזכייה של "הזוכה" אם לא יציג תוכנית פעולה העונה על כל דרישות ה"מזמינים", או חלקן בפרק הזמן הנדרש כאמור לעיל, וככל שהתוכנית לא תהיה לשביעות רצונם, בכפוף להחלטת ועדת המכרזים של המזמינים.

4.21. קיומם של כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ולרבות האישורים הבאים:

4.21.1. תצהיר מאומת ע"י עורך דין בדבר היעדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987, בהתאם לנוסח המצורף כנספח "תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום".

4.21.2. אישור פקיד מורשה, רואה חשבון או יועץ מס, המעיד כי המציע מנהל פנקסי חשבונות עפ"י פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975 או שהוא פטור מלנהלם ושהוא נוהג לדווח לפקיד שומה על הכנסותיו וכן מדווח למנהל מס ערך מוסף על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף.

4.21.3. תצהיר המאומת ע"י עורך דין בדבר העסקת עובדים עם מוגבלות בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים (תיקון מספר 10 והוראת שעה), התשע"ו-2016 ולחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, בהתאם לנוסח המצורף כנספח "תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות".

4.22. משטרת ישראל תהא רשאית להחליט כי הוצאת אישורים תקפים תתבצע ע"י המציעים באופן ממוחשב מאתר האינטרנט של רשות המיסים או באופן מקוון באמצעות מערכות המידע של רשות המיסים לגבי מציעים המחוברים למערכות אלה או ע"י עורך המכרז באופן ממוחשב מאתר האינטרנט.

4.23. רישיונות ונציגות:

4.24. המציע שיקבע כזוכה ו/או זוכה חלופי במכרז יחזיק את הרישיונות הנדרשים במסמכי המכרז כשהם בתוקף לאורך כל תקופת ההתקשרות במכרז. הנ"ל יחול גם לגבי אישור נציגות של מציע המייצג יצרן מחו"ל.

4.25. אישורים תעסוקתיים

4.25.1. תנאי לתחילת ההתקשרות עפ"י מכרז זה הוא קבלת אישורים תעסוקתיים מגורמי משטרת ישראל המוסמכים לכך ברמת הסודיות הנדרשת. הזוכה מתחייב לדאוג לכך שכל מי שיועסק מטעמו למתן השירותים נשוא המכרז, יהא מצויד באישור כאמור מראש ובכתב.

4.25.2. לשם קבלת האישור, יעביר הזוכה לנציג משטרת ישראל (מזמין השירות), רשימה שמית ומספר תעודת הזהות של העובדים ו/או הגופים שיהיו קשורים מטעמו במתן השירותים במסגרת מכרז זה ויעדכן את הרשימה בכל עת בה יחולו שינויים.

4.25.3. הזוכה מתחייב להעביר לנציג משטרת ישראל את הסכמת העובדים ו/או הגופים בכתב לעריכת בדיקת ביטחון שדה ולעיון במרשם הפלילי. ההסכמה תינתן על-גבי טופס הצהרה על שמירת סודיות, בהתאם לנוסח המצורף בנספח "הצהרה בדבר שמירת סודיות".

4.25.4. הזוכה מתחייב להחתים את כל העובדים מטעמו על כתב התחייבות להיעדר ניגוד עניינים, בהתאם לנוסח המצורף בנספח "התחייבות להיעדר ניגוד עניינים (של עובדי הספק)".

4.25.5. למען הסר ספק, מודגש כי משטרת ישראל תהא רשאית מטעמים ביטחוניים ו/או פליליים, למנוע מהזוכה העסקת עובד כלשהו למתן השירותים במסגרת מכרז זה.

## 5. לוחות זמנים למכרז

נושא	תאריך	עד השעה
המועד האחרון להפניית שאלות הבהרה ובקשות לשינויים <u>הערה-לא יפחת משבועיים מהמועד האחרון להגשת הצעות</u>	11.06.2020	16:00
<b>המועד האחרון להגשת הצעות</b>	<b>28.06.2020</b>	<b>16:00</b>

5.1. מ

משטרת ישראל שומרת לעצמה את שיקול דעתה הבלעדי לשינוי ו/או דחיית מועד כלשהו מהמועדים האמורים ולמי מהמציעים לא תעמוד כל טענה ו/או דרישה בקשר לשינוי ו/או הדחייה כאמור.

## 5.2. שאלות והבהרות

- 5.2.1. שאלות הבהרה הנוגעות למסמכי המכרז, יופנו בכתב בלבד לעורך המכרז.
- 5.2.2. סבר המציע כי יש פגם ו/או ליקוי ו/או אי בהירות ו/או חסר, ו/או סתירה ו/או שגיאה ו/או אי התאמה וכו' במסמכי המכרז ואל מול כל דין, תקנה צו וכו', או שיתגלה ספק כלשהו בקשר למובן המדויק של סעיף או פרט כלשהו בקשר עם המכרז וההתקשרות מכוחו, חובה עליו להודיע על כך בכתב לעורך המכרז ככל הניתן לפני המועד האחרון להפניית שאלות הבהרה ובקשות לשינויים. לא עשה כן, ייחשב הדבר כוויתור על כל נזק ו/או הוצאה שייגרמו או עלולים להיגרם למציע כתוצאה מכך והוא לא יהא רשאי לתובעם או לדרוש שיפוי בגינם ממשטרת ישראל, בין אם זכה במכרז ובין אם לאו.
- 5.2.3. הפניה תכלול את שם המכרז, מספר המכרז, המסמך הרלוונטי, מספר הסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה, פירוט השאלה/ההבהרה, פרטי השואל, מספר טלפון, מספר פקס וכתובת דוא"ל.

5.2.4. שאלות המציעים תוגשנה עד למועד המצויין בסעיף "לוחות זמנים למכרז", לעורך

המכרז בדוא"ל בקובץ אקסל במבנה הבא

מס"ד	מספר מסמך	מספר עמוד	מספר סעיף / פרק	שאלה

5.2.5. מענה לשאלות/בקשות ההבהרה יפורסמו באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי ויש לראותן כחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

5.3. למען הסר ספק, מובהר ומודגש כי תנאי המכרז וההבהרות והעדכונים בכתב הנם הקובעים הבלעדיים ואין במתן מענה בע"פ כדי לשנותם ו/או להוסיף עליהם.

5.4. משטרת ישראל רשאית לעשות שינויים ו/או תיקונים ו/או עדכונים במסמכי המכרז טרם המועד להגשת הצעות והם מחייבים כל מציע ויהו חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

5.5. באחריות המציע להתעדכן באופן שוטף אחר הודעות משטרת ישראל, ככל שיהיו כאלה, באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי בכתובת [www.mf.gov.il](http://www.mf.gov.il) באמצעות הקישור למכרז זה.

**5.6. סיור במתקני ה"מזמינים"**

ל"מציעים" הזכות, עפ"י שיקול דעתם, לסייר בכל מתקני ה"מזמינים" הרלוונטיים (בכפוף לאישורי ביטחון שדה) לבצוע העבודה, עפ"י מכרז זה, לערוך ביקורים ולבחון את המתקנים והשטחים נשוא מכרז זה בתאום עם האחראים כמפורט בטבלה להלן.

הצעת מחיר תחשב בכל מקרה, כאילו ניתנה לאחר שהמציע סייר במתקני ה"מזמינים", והדבר יהיה על אחריותו בלבד.

לתאום ביקורים יש לפנות:

- משטרת ישראל ר' חו' הדלק רפ"ק יוני אנצ'ו בטלפון 0506274261
- שב"ס-מאיר תורג'מן בקציעות בטלפון 0506279344.

**פרק ב' – ההליך התחרותי**

**6. הגשת הצעה למכרז**

6.1. המציע יגיש את הצעתו על כל נספחיה בשני עותקים (מקור והעתק), לרבות המפרט וכל המסמכים והאישורים הנדרשים עפ"י סעיף "מסמכים ואישורים שיש לצרף להצעה", למעט ההסכם - פרק ה', עליו יחתום רק הזוכה.

6.2. חתימת המציע על-גבי מסמכי המכרז:

6.2.1. בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, יחתום המציע באמצעות מורשה חתימה מטעמו.

6.2.2. המציע יחתום את שמו בראשי תיבות בתחתית כל עמוד במסמכי המכרז, למעט הנספחים בהם נדרשת חתימתו המלאה.

6.3. ההצעה על נספחיה, האישורים והמסמכים הנוספים הנדרשים עפ"י מכרז זה, יונחו אישית ע"י המציע או מי שהסמיכו לכך, במעטפה סגורה ללא פרטי זיהוי המציע, בתיבת המכרזים המתאימה הממוקמת בחדר "תיבות מכרזים", בסמוך לכניסה למחלקת הרכישות והמכירות, בקומה 1 במטה הארצי רמלה, ברח' בעלי המלאכה 41 רמלה. **על המעטפה יש לרשום בכתב ברור את נושא ומספר המכרז.**

6.4. המציע יצמיד על הצד החיצוני של המעטפה (או האריזה) מעטפה נוספת סגורה היטב, ללא ציון פרטי המציע ובתוכה יופיעו שם המציע ופרטי איש קשר מטעמו (שם, מספר טלפון וכתובת) לשם החזרת ההצעה במקרה הצורך.

6.5. **אין לשלוח את ההצעה בדואר/פקס, אלא להניחה פיזית כאמור לעיל, בתיבת המכרזים של מכרז זה, עד למועד האחרון להגשת ההצעות.**

**6.6. כללים בנוגע להצעת המחיר**

6.6.1. יש להציע מחיר לכל סוגי הפריטים ו/או השירותים המפורטים בטופס הצעת המחיר. **הצעה חלקית (בה לא יוצע מחיר לכל הפריטים ו/או השירותים) תיפסל!**

6.6.2. המחיר המוצע בגין כל פריט ו/או שירות בטופס הצעת המחיר, יכלול את כל העלויות הישירות והעקיפות הכרוכות באספקתו בהתאם לדרישות הכלולות במסמכי המכרז.

6.6.3. "הזוכה" תגלם בהצעתה את כל ההוצאות והעלויות הישירות והעקיפות הנובעות מביצוע כל התחייבויותיה כנדרש במפרט זה ובין היתר את עלויות רכישה, אספקה, ותחזוקה של "מכלולי הדלק", מערכות כנדרש ע"פ המפרט, "מערכות המחשוב", מערכות ל"תדלוק אוטומטי" התאמת מחשוב בהתאם לרכיבי ההצעה, ו/או התקנתם ו/או פירוקם וכן כל עבודה ו/או שירות ו/או שירותים נלווים ו/או מוצרים או חומרים ו/או שירותי תחזוקה ו/או כל התחייבות אחרת כמתחייב עפ"י מפרט זה ונספחיו לרבות את כל עלויות התשתית הנלוות, המתפרסמות ע"י מנהל הדלק לרבות חובת אחסון דלקים לחירום, שינוי פריסת מסופי דלק במדינה, הוצאות ניפוק, אחסנה, הזרמה, שאיבה, הובלה, ביטוח, אחזקת מלאי, תוסף וכיו"ב. **כל תמורה נוספת לא תשולם, אלא אם צוין אחרת במפורש במסמכי המכרז ובסעיף התמורה להלן.**

- 6.6.4. מומלץ למציעים לבדוק טרם הגשת הצעתם את העלויות הכרוכות בקיום הביטוחים כלשונם. לאחר המועד האחרון להגשת הצעות - לא יתקבלו כל הסתייגויות או בקשות לשינוי תנאי הביטוח.
- 6.6.5. הצעת המציע תיחשב כזו שניתנה לאחר שעיין ובדק את תנאי המכרז וכל יתר מסמכיו, קיבל תשובות לשאלותיו, הבין את מהות השירותים המתבקשים והסכים להם ויהא מנוע מלהעלות כל טענה כי לא ידע ו/או לא הבין פרט ו/או תנאי כלשהו של ההזמנה לקבלת הצעות על כל פרטיה וחלקיה.
- 6.6.6. המחירים בטופס הצעת המחיר יוצעו במטבע ישראלי ללא מע"מ.
- 6.6.7. התמורה תשולם בתוספת מע"מ כדין בשיעור 17% למעט עבור הדלקים הנמכרים באילת. כל שינוי בשיעור המע"מ יגרור התאמת התמורה בהתאם לשיעור המע"מ העדכני.
- 6.6.8. הצעת המחיר עפ"י תנאי מכרז זה תהא בתוקף למשך 90 יום מהמועד האחרון להגשת הצעות. תוקף ההצעות המוגשות למכרז ניתן להארכה ב-60 ימים נוספים בהסכמת הצדדים. במקרה כאמור, המציע יידרש להאריך את תוקף ערבות ההצעה. אי הארכת תוקף ערבות ההצעה יגרום לפסילת ההצעה. ככל שתבקש הארכת הערבות, כל הוראות ערבות ההצעה המקורית יחולו גם על הערבות שהוארכה.
- 6.7. איסור הוספת הסתייגויות והתניות להצעה
- אין להתנות על תנאי המכרז. כמו כן, אין לעשות כל שינוי בניסוח מסמכי המכרז ואין לרשום כל הסתייגות ביחס לדרישות מסמכי המכרז, בין ע"י תוספת בגוף המסמכים ו/או במכתב לוואי או בכל דרך אחרת. התניות ו/או הסתייגויות מעין אלה, עלולות לגרום לפסילת ההצעה. מציע המעוניין להביע הסתייגות כלשהיא ו/או לבצע שינוי במסמכי המכרז, יפנה בקשתו בכתב לעורך המכרז עד המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה.
- 6.8. סודות מסחריים וזכות עיון בהצעות
- 6.8.1. הצעת המציע תיחשב כאילו ניתנה ללא כל סוד מסחרי או סוד מקצועי והמציע ער לכך כי אם ייקבע כזוכה, תועמד הצעתו לעיונם של המשתתפים במכרז.
- 6.8.2. רצה המציע למנוע עיון בחלקים של הצעתו בשל טענה לסוד מסחרי או סוד מקצועי, יציין בדף נפרד את החלקים כאמור תוך מתן נימוקים לטענתו בדבר היות החלקים כאמור בגדר סוד מקצועי. ההחלטה הסופית בדבר מניעת העיון בחלקים מהצעת הזוכה, נתונה בכל מקרה לשיקול דעתה של ועדת המכרזים. מחירי ההצעה בכל מקרה, לא ייחשבו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.
- 6.8.3. מודגש כי מציע אשר ביקש כי עניין ו/או חלק בהצעתו ייחשב סוד מסחרי או סוד מקצועי, יהא מנוע מלעניין באותו העניין ו/או בחלק מההצעה הרלוונטי המופיע בהצעת מציעים אחרים, וזאת ללא תלות בהחלטת ועדת המכרזים בבקשתו לחיסיון.
- 6.8.4. ועדת המכרזים לא תדון בבקשה למניעת עיון בהצעת מציע בטענה של סוד מסחרי או סוד מקצועי אם היא אינה מנומקת ו/או בשל סימון גורף בהצעה.

6.8.5. מסמכי המכרז הם קניינה הרוחני של משטרת ישראל אשר מועבר למציע לצורך הגשת הצעה בלבד. אין לעשות בהם שימוש שלא לצורך הגשת ההצעה.

**6.9. היקף ההתקשרות משנים קודמות**

6.9.1. להלן התפלגות תדלוקים של ה"מזמינים" פנים/ חוץ באלפי ליטרים בשנים 2017 – 2019:

**6.9.1.1 משטרת ישראל**

2019	2018	2017	תיאור המוצר
3,297	3,143	2,938	בנזין פנים
11,892	12,304	11,778	בנזין חוץ
2,972	2,914	2,929	סולר תחבורה פנים
11,131	11,260	11,220	סולר תחבורה חוץ
34	20	20	אוראה
220			בנזין כלי שיט מרינות וכנרת
98			בנזין כלי שיט מכלית כל הארץ
35			בנזין כלי שיט מכלית אילת צד ג'
384	308	315	דס"ל אספקה
5			דס"ל אספקה צד ג'
33,188	30,069	29,200	סה"כ (באלפי ליטרים)

**6.9.1.2 שב"ס**

2018	2017	תיאור המוצר
66	53	בנזין פנים
1,951	1,752	בנזין חוץ
105	105	סולר תחבורה פנים
2,434	2,564	סולר תחבורה חוץ
31	28	אוריאה
4,588	4,502	סה"כ (באלפי ליטרים)

6.9.2. במצב הקיים, כ-80% מצריכת הבנזין 95 והסולר לתחבורה מתבצעת בתחנות ה"דלק הציבוריות" שהועמדו לרשות ה"מזמינים" וכ- 20% מצריכת מוצרי דלק אלה מתבצעת ב"תחנות דלק פנימיות".

6.9.3. מודגש כי תמהיל- סוגי דלק (יחס פנים/חוץ) עשוי להשתנות, וכי ל"זוכה" לא תהיינה השגות כלשהן בהקשר זה, לאורך כל תקופת המכרז. "הזוכה" תהיה מחויבת במענה ובתמיכה בשינויים אלו ובאספקת מוצרי הדלק והשירותים הנלווים עפ"י דרישת ה"מזמינים".

6.9.4. יובהר כי הסכומים ו/או הכמויות ו/או רשימה ופריסת תחנות דלק פנימיות ו/או תמהיל התדלוקים מפנים (תדלוק ב"תחנות דלק פנימיות"/ לחוץ (תדלוק ב"תחנות הציבוריות" של "הזוכה") המפורטים במסמכי המכרז נמסרים לצורך מתן אינדיקציה בלבד ונועדו להקטנת חוסר ודאות המציעים ואין בהם כדי לחייב את משטרת ישראל לרכש בהיקף כלשהו גם לא לצורך הסתמכות מצד המציעים הן בקשר למכרז והן בקשר להתקשרות עצמה, וגם לא לעניין מוצרי הדלק או מכלולי הדלק שיירכשו ו/או לעניין אופן או שיטת התדלוק (תדלוק ב"תחנות דלק פנימיות" או תדלוק ב"תחנות ציבוריות" או ב"תחנות צד ג' ") ו/או לעניין היקף, או אופי ההתקשרות כפי שיוחלט לממשה ע"י כל אחד מה"מזמינים".

## 7. ערבות הצעה

7.1. על המציע לצרף להצעתו ערבות בנקאית שתהווה "ערבות הצעה". לצירוף ערבות הצעה בהתאם להנחיות המפורטות, חשיבות גבוהה וכל סטייה מהוראות אלה תביא לפסילת הצעה.

### 7.2. הלחן הוראות הנוגעות להגשת הערבות:

7.2.1. ניתן לצרף להצעה ערבות בנקאית או ערבות מאת חברת ביטוח המאושרת ע"י משרד האוצר לעניין זה.

7.2.2. הערבות חייבת להיות בהתאמה מלאה לפרטי המציע כמצוין בנספח "התחייבויות והצהרות המציע".

7.2.3. הערבות חייבת להיות מקורית (צילום/העתק לא יתקבלו).

7.2.4. נוסח הערבות חייב להיות בהתאם לנוסח המצורף בנספח "נוסח ערבות הצעה".

7.2.5. במידה והמציע יבחר להגיש ערבות מחברת ביטוח, הערבות תהא חתומה ע"י חברת הביטוח עצמה. לא תתקבלנה ערבויות חתומות ע"י סוכני ביטוח.

7.2.6. הערבויות תוחזרנה למציעים (למעט הזוכה) לאחר קבלת החלטה בדבר הזוכה.

7.2.7. הערבות לא תהא צמודה. במידה שהוגשה ערבות צמודה, לא יהא בכך כדי לפסול את ההצעה.

7.3. כל התנאים הקבועים ביחס לערבות הבנקאית וביניהם: צירוף ערבות מקורית, תום תוקף הערבות, הסכום הנערב, היותה בלתי מותנת וכיו"ב - הם תנאים מהותיים וסטייה מהם תביא לפסילת הצעה.

7.4. אין לשנות את תאריך תום תוקף הערבות ללא הוראה מפורשת בכתב של עורך המכרז גם במקרה של דחיית המועד האחרון להגשת הצעות.

7.5. לידיעת המציעים, עפ"י פסיקת בית המשפט העליון, דינה של ערבות מיטיבה (שהוגשה בסכום גבוה מהנדרש או שסיום תוקפה מאוחר יותר מהנדרש) הוא פסילה.

## 8. מסמכים ואישורים שיש לצרף להצעה

8.1. נספח א' – התחייבויות והצהרות המציע.

- 8.2. **נספח א' 1** – אישור מורשה חתימה. במידה והמציע הנו תאגיד, יצרף אישור רו"ח או עו"ד בדבר זכויות החתימה בתאגיד.
- 8.3. **נספח א' 2** - תצהיר בדבר אי תיאום מכרז.
- 8.4. **נספח ב' 1** - טופס הצעת המחיר.
- 8.5. **להוכחת עמידת המציע בתנאים המוקדמים:**
- 8.5.1. **נספח ג' 1** - ערבות בנקאית מקורית בהתאם לאמור בסעיף לעיל ("ערבות הצעה").
- 8.5.2. **נספח ג' 1** - הצהרת המציע על עמידתו בתנאי המוקדם בהתאם לאמור בסעיף 3.1 לעיל.
- 8.5.3. אישור כמבוקש בסעיף 3.2 לעיל.
- 8.5.4. הצהרה המציע שהאישור המבוקש בסעיף 3.2 בתוקף ע"ג נספח יב' המצורף.
- 8.6. **רשימת כל ה"תחנות הציבוריות" של המציע כולל מיקומן הגיאוגרפי (נ.צ. וכתובת מדויקת) ויכולתן לספק אוריאה.**
- 8.7. רשימת תחנות שירות לנושא התקני זיהוי ומד מרחק. תחנות השירות יהיו לכל הפחות בערים: ירושלים, תל אביב, חיפה ובאר שבע.
- 8.8. אישורים ותצהירים הנדרשים עפ"י חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ביניהם:
- 8.8.1. אישור לצורך ניכוי מס מטעם אגף מס הכנסה תקף למועד הגשת ההצעה.
- 8.8.2. אישור על ניהול פנקסי חשבונות ורשומות.
- 8.8.3. **נספח ד' 1** – תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום כנדרש לפי החוק הנ"ל.
- 8.8.4. **נספח ה' 1** – תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות.
- 8.9. **נספח ו' 1** - טופס זיכוי חשבון בנק, מלא וחתום ע"י הבנק או ע"י רו"ח.
- 8.10. **נספח ז' 1** - תצהיר של המציע או מנהלו, מאומת ע"י עורך דין, כי לא מתנהלות תביעות נגד המציע שעלולות לפגוע בתפקודו ככל שיזכה במכרז וכן כי אינו נמצא בהליכי פשיטת רגל ו/או פירוק שעלולים לפגוע בתפקודו ככל שיזכה במכרז.
- 8.11. **נספח ח' 1** – הצהרה בדבר שמירת סודיות.
- 8.12. **נספח ט' 1** - תצהיר והתחייבות המציע כי אינו מצוי במצב של ניגוד עניינים ו/או חשש סביר לניגוד עניינים בין ביצוע השירותים נשוא מכרז זה ובין עניינים אחרים שלו או תפקידים אחרים שהוא ממלא.
- 8.13. **נספח יא' 1** – דרישות הביטוח במכרז. קיום פוליסת הביטוח בהתאם לדרישות המכרז והמפרט אינו חל על המציעים, אלא על הזוכה שייקבע במכרז בלבד. על המציע לחתום על נספח זה כראיה לעיונו לשם היערכות והתחייבות לעמידה בדרישות הביטוח בתנאי שיזכה במכרז.
- 8.14. **נספח יב' 1** – הצהרת המציע שהאישור המבוקש בסעיף 3.2 בתוקף.
- 8.15. **במידה והמציע הנו תאגיד** – יוגש נסח חברה/שותפות עדכני (הניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים). מובהר בזאת כי ועדת המכרזים תוודא כי אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה.

- 8.16. במידה והמציע הנו עסק בו המחזיקה בשליטה היא אישה, כאמור בסעיף 2.ב. לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, וברצונו לקבל את ההעדפה לפי חוק זה, יצרף המציע אישור רו"ח ותצהיר המחזיקה בשליטה כנדרש בחוק הנ"ל.
- 8.17. נסח חברה/שותפות עדכני (הניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים).
- 8.18. אישור מרואה חשבון המבקר את חברת הדלק או מעורך דין מחברת הדלק על התחייבות חברת הדלק לעמוד בדרישה לעשות שימוש אך ורק בתוכנות מחשב מורשות ( בנוסח המופיע בנספח יג' ).
- 8.19. למרות החובה לצרף את כל האישורים והמסמכים במצורף להצעה, ועדת המכרזים תהא רשאית לאפשר למציע להשלים את המצאתם **(למעט נספח טופס הצעת המחיר וערבות ההצעה המקורית)**, בפרק הזמן אשר ייקבע, וזאת, כל עוד עולה בבירור כי האישורים ו/או המסמכים הנ"ל, היו קיימים ובעלי תוקף במועד הגשת ההצעה כנדרש בתנאי המכרז.
- 8.20. כל נספחי המכרז יוגשו ללא כל שינוי ובהתאם לנוסח המצ"ב.

## **9. בדיקות מקדימות**

משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות:

- 9.1. לדרוש מהמציעים להגיש לה תוך שבוע ממועד בקשתה, אישורים שונים המעידים על כל מידע כלכלי/טכני/כספי או אחר, המאמת את דרישות מסמכי המכרז והצעותיהם.
- 9.2. לפנות ללקוחות המציע לשם קבלת חוות דעת, **ותהא רשאית שלא להתקשר עם מציע אשר חוות הדעת לגביו לא הניחה את דעתה.**
- 9.3. לבדוק את יכולת המציע לעמוד בדרישות מסמכי המכרז והמפרט לרבות בדיקת דוגמאות, ביקור במפעל יצרן/ספק הפריטים ו/או במרכז הלוגיסטי של המציע, על מנת לעמוד על טיב הפריטים ואיכותם בהתאמה לדרישות משטרת ישראל.
- 9.4. לפסול הצעות במקרה של חוסר שביעות רצון מאופן ביצוע התקשרות ו/או מרמת השירותים אותם סיפק בעבר המציע ו/או במקרה בו לא סיפק את האישורים הנדרשים ע"י משטרת ישראל במועדים שנקבעו לכך, וזאת מבלי לגרוע מזכות משטרת ישראל לסעד כלשהו כלפי המציע עפ"י הוראות מסמכי מכרז זה ו/או עפ"י הוראות כל דין.

## **10. אופן קביעת הזוכה**

- 10.1. במכרז זה ייקבע **זוכה אחד** בלבד.
- 10.2. ההחלטה בדבר הזוכה תתקבל ע"י ועדת המכרזים של משטרת ישראל לאחר שקלול ההצעות כמפורט להלן: יסוכמו מכפלות של "**הכמות לשיקלול**" המופיעה בעמודה ג' ב"מחיר ב-ש ליחידה אחת (אלף ליטר) למחיר מרווח שיווק לא כולל מע"מ" (טבלה 1) / מחיר בש"ח ליחידה אחת (אלף ליטר) לא כולל מע"מ (טבלה 2) המופיעים בעמודה ד' לידם בהתאמה בשתי הטבלאות. תוצאות שתי הטבלאות יסוכמו לסכום אחד. ההצעה הנמוכה ביותר העומדת בתנאים המוקדמים תהיה מועמדת לזכייה בכפוף לעמידת המציע בתנאי המכרז והמפרט.

10.3. במקרה של אי התאמה בין המחיר המוצע ליחידה (עמודה ד') לבין עמודת סה"כ המחיר (עמודה ה'), יגבר המחיר המוצע ליחידה (עמודה ד') והוא אשר יילקח בחשבון לטובת שקלול ההצעה.

10.4. ככלל, הצעת המחיר הנמוכה ביותר שתתקבל לאחר השקלול המפורט לעיל והעומדת בשאר דרישות מסמכי המכרז תיקבע כזוכה במכרז ובכפוף לאמור בסעיף 10.5 להלן.

10.5. בחירת הזוכה במקרה של שוויון בין מציעים, דהיינו, 2 מציעים או יותר אשר מקיימים את כל תנאי המכרז והצעתם המשוקללת המצטברת זהה, תיקבע בדרך של הגרלה אשר תערך ועדת המכרזים.

10.6. ועדת המכרזים של משטרת ישראל, תהא רשאית שלא להתחשב בהסתייגות של מציע מתנאי המכרז. החליטה הוועדה לעשות כן, והצעת המציע מתאימה לתנאי המכרז, הוועדה תהא רשאית לקבוע אותו כזוכה בתנאי שיסיר את הסתייגותו תוך הזמן שתקבע הוועדה ויאשר את התחייבותו לעמוד בכל תנאי המכרז.

10.7. במכרז זה קיים אומדן מובהר בזאת כי האומדן הנו חסוי ולא תתאפשר זכות העיון בו. עוד מובהר, כי לוועדת המכרזים של משטרת ישראל, לפי שיקול דעתה, שמורה הזכות לפסול הצעות החורגות כלפי מעלה בשיעור הגבוה מ-20% מהאומדן ובנסיבות מסוימות לפי שיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים אף לבטל את המכרז כולו או חלקו. אין באמור לעיל כדי לפגוע בסמכות ועדת המכרזים לפעול עפ"י תקנות חובת המכרזים ובמיוחד בהתאם לאמור בתקנה 21(א).

#### 10.8. זוכה חליפי

10.8.1. ועדת המכרזים של משטרת ישראל תהא רשאית לקבוע כזוכה חליפי למכרז זה את ההצעה המשוקללת הנמוכה המדורגת שניה הבאה לאחר הצעת הזוכה והעומדת בתנאי המכרז. זכייתו של הזוכה החליפי תהא תקפה לכל תקופת ההתקשרות עפ"י המכרז.

10.8.2. במקרה שההתקשרות עם הזוכה תופסק, שמורה למשטרת ישראל הזכות להתקשר עם הזוכה החליפי. הזוכה החליפי מתחייב להתקשר עם משטרת ישראל במידה ויידרש לכך עפ"י תנאי מכרז זה וזאת במהלך 9 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות. התקשרות עם הזוכה החליפי בחלוף מועד זה תיעשה בהסכמת הצדדים.

10.9. יובהר כי כל הרישיונות ואישורי הנציגות הנדרשים במסמכי המכרז נדרשים להיות בתוקף לכל תקופת ההתקשרות.

## פרק ג' – אופן ותנאי ההתקשרות

### 11. אופן ביצוע ההתקשרות

- 11.1. הזוכה מתחייב, אם יידרש לכך ע"י משטרת ישראל, להתקשר עמה תוך 14 יום בהתקשרות שתנאיה יהיו כמפורט במסמכי מכרז זה. לא קיים הזוכה התחייבותו כאמור לעיל, משטרת ישראל תהא רשאית לגבות את ערבות ההצעה שצירף הזוכה להצעתו.
- 11.2. הזוכה מתחייב לעבוד בשיתוף פעולה מלא עם משטרת ישראל ונציגיה ולבצע את הנחיות משטרת ישראל כפי שיינתנו מעת לעת, בכפוף להוראות מכרז זה.
- 11.3. הזוכה מתחייב לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלא של משטרת ישראל.

### 12. אומדן ההתקשרות נשוא המכרז

- 12.1. יובהר כי כמות הפריטים והשירותים שיוזמנו בפועל תהא בהתאם לצורכי משטרת ישראל כפי שישתנו מעת לעת ויהיו על סמך הזמנות רכש שיאושרו ע"י מורשי חתימה ממשטרת ישראל.
- 12.2. מובהר כי הכמויות המצוינות בטופס הצעת המחיר ובמסמכי המכרז הנן לצורך שקלול ההצעות בלבד ואין בהן שום התחייבות מצד משטרת ישראל להזמנת טובין ו/או שירותים בהיקף כלשהו והתשלום יבוצע עפ"י הכמויות בפועל.
- 12.3. **המשרד לביטחון פנים על כל גופיו, רשאים להתקשר עפ"י תוצאות מכרז זה וכל תנאיו.**
- 12.4. משטרת ישראל והמשרד לביטחון פנים על כל גופיו בנפרד, רשאים להרחיב את היקף וסוגי השירות נשוא מכרז זה, הקשורים באופן ישיר ומשלימים את המכרז ואשר אינם מתחייבים מתנאיו, לרבות בתחומי **ציוד ותשתיות, הקמת** "תחנות דלק פנימיות" חדשות, **שדרוג** "תחנות דלק פנימיות", שדרוג חלקי של "תחנות דלק פנימיות", **עבודות בינוי** ב"תחנות דלק פנימיות", **הוספת או החלפת מכלולי דלק** שאינם מתחייבים מיתר הוראות המפרט, **שיפורי מחשוב והחלפת רכיבי מחשוב** שאינם מתחייבים מיתר הוראות המפרט והרלוונטים למכרז זה. המחיר עבור השירותים הנוספים ייקבע עפ"י תנאי המכרז ו/או במו"מ בין הצדדים ובלבד שסה"כ התמורה הנוספת לא תעלה על 20% מערך ההתקשרות הכולל של כל גוף לחוד ולא במצטבר. דהיינו, כל גוף רשאי לבצע הרחבה כאמור בסעיף זה בהיקף של עד 20% ביחס להיקף ההתקשרות שלו. ההתקשרות עפ"י מכרז זה תיעשה בכפוף לאפשרויות המימון של משטרת ישראל ו/או לאפשרויותיה התקציביות. מוסכם כי לזוכה לא תהא כל טענה בגין אי מימוש ההתקשרות כולה או בחלקה מחמת מגבלות מימון ו/או תקציב.

### 13. תקופת ההתקשרות

- 13.1. תקופת ההתקשרות תהא למשך **4 שנים** החל ממועד קביעת זוכה ע"י ועדת המכרזים (להלן: "תקופת ההתקשרות הראשונה"). הזוכה מתחייב לעמוד בכל התחייבויותיו כקבוע במסמכי המכרז ונספחיו ובהצעתו, לכל הפחות לאורך כל תקופת ההתקשרות, ולרבות בתקופות האופציה. תקופת ההתקשרות הינה בהתאם לקבוע במכרז, בתוספת תקופות האופציה, ככל שיאושרו.
- 13.2. ההתקשרות תהא כפופה לתקופת ניסיון במהלך 12 החודשים הראשונים ממועד קביעת הזוכה ו/או של מתן השרות ו/או אספקת המוצרים [להלן: "תקופת הניסיון"], במהלכה

ייבחנו המוצרים ו/או השירותים אותם יספק הזוכה ושאר מילוי התחייבויותיו עפ"י התנאים שנקבעו במסמכי המכרז. **מילוי התחייבויות הזוכה באופן מלא, מהווה תנאי מתלה למימוש סופי של ההתקשרות.** משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות שלא לשכלל סופית את ההתקשרות עם הזוכה במהלך או בתום תקופת הניסיון ובמקרה זה תהא משטרת ישראל זכאית להתקשר עם הזוכה הבא אחריו ("זוכה חליפתי").

13.3. למשטרת ישראל שמורה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בשנה נוספת או בחלקה עד ל-3 שנים נוספות. מימוש ההתקשרות, לרבות בתקופת האופציה, ייעשה בכפוף לאישור ועדת המכרזים ולמסירת הזמנה החתומה מטעם מורשה החתימה של משטרת ישראל.

13.4. משטרת ישראל תהא רשאית בכל עת, משיקולים תקציביים ו/או מבצעיים מיוחדים בתקופת ההתקשרות הראשונית ובתוך תקופת האופציה, מכל סיבה שהיא, להביא את ההתקשרות או חלק ממנה לידי סיום, וזאת לפני השלמת ביצועה ושלא מחמת הפרתה ע"י הזוכה, ע"י משלוח הודעת סיום לזוכה של לפחות 60 יום לפני מועד הביטול וללא מתן פיצוי כלשהו בגין כך, בכפוף לעקרונות הקבועים בסעיף זה. הזוכה יפעל מיד בהתאם להוראות הכלולות בהודעת הסיום.

#### 14. הפרות ותרופות

14.1. אמנת השירות מגדירה את רמת השירות שתתקבל מהזוכה ומי מטעמו במהלך כל תקופת ההתקשרות מכוח מכרז זה ואת הפיצויים המוסכמים אשר ישלם בגין אי עמידה ברמת השירות המוסכמת.

14.2. בכל מקרה בו הזוכה הפר ו/או לא קיים תנאי או הוראה כלשהם ממסמכי המכרז ו/או לא ביצע התחייבות כלשהי עפ"י מסמכי המכרז, משטרת ישראל תהא רשאית לנקוט באחת או יותר מן הפעולות המפורטות להלן:

14.2.1. לקזז את סכום הפיצויים המוסכמים והמפורטים בטבלה להלן מהתמורה המגיעה לזוכה בגין מתן השירותים למשטרת ישראל וזאת מבלי לגרוע מזכות משטרת ישראל ו/או מי מטעמה לסעד כלשהו כלפי הזוכה עפ"י הוראות מסמכי מכרז זה ו/או עפ"י הוראות כל דין:

מס"ד	פירוט ההתחייבות	הפנייה לסעיף	סכום הקנס בגין איחור/אי ביצוע
1	אספקת שוטפת של דלקים	2.1.14 למפרט	100 ₪ לכל שעת איחור בגין כל הזמנה, החל בשעת האיחור ה-2.
2	בדיקות או פעולות תקופתיות (למעט כיוול מדידים ומשאבות)	במפרט	1,000 ₪ לשבוע איחור בגין כל בדיקה/פעולה, לכל תחנה החל ביום האיחור ה-7.
3	תיקון תקלה רגילה	2.2.1.7 למפרט	500 ₪ לכל 24 שעות איחור או החלק היחסי ממועד שנודע לחברה על התקלה, החל בשעת האיחור ה-2.
4	תיקון תקלה קריטית	2.2.1.7 למפרט	300 ₪ לכל שעת איחור או החלק היחסי ממועד שנודע לחברה על התקלה.

5	כיוול מדידים	2.2.2.12.3 למפרט	350 ₪ איחור ביחס לכל מדיד לשבוע.
6	כיוול משאבות	2.2.2.6 למפרט	250 ₪ ליום איחור ביחס לכל פיית תדלוק, החל ביום האיחור השני
7	פיקוח ומעקב אחר אספקת דלקים.	3.20 למפרט	1000 ₪ לכל פיקוח או מעקב שלא בוצע
8	ניפוק שוברי דלק	2.1.7 למפרט	500 ₪ ליום איחור בגין כל הזמנה, החל ביום האיחור השני
9	המצאת דוחות	בהתאם לסעיפים השונים במפרט	250 ₪ לכל דו"ח לכל יום איחור.
10	הפרת התחייבויות נוספות ע"פ תנאי המכרז הנמדדות בשעות	מפרט ונספחים	500 ₪ לכל שעת איחור בגין כל הפרה, החל מהשעה הראשונה.
11	הפרת התחייבויות נוספות ע"פ תנאי המכרז הנמדדות בימים	מפרט ונספחים	250 ₪ לכל יום איחור בגין כל הפרה, החל ביום האיחור השלישי
12	הפרת התחייבויות נוספות ע"פ תנאי המכרז הנמדדות בשבועות	מפרט ונספחים	500 ₪ לכל שבוע איחור בגין כל הפרה, או החלק היחסי
13	הכשרת כלי רכב	3.2.2.7	50 ₪ לכל רכב לכל יום איחור החל ביום איחור השני
14	התאמות מחשוב	נספח מחשוב	1000 ₪ ליום החל מיום איחור הראשון.
15	תקלה חוזרת	2.2.1 למפרט	750 ₪ לכל יום איחור
16	בדיקות תקופתיות במנחת המסוקים	2.2.2.2 למפרט	500 ₪ לכל שבוע איחור
17	כיוול שעון אוויר	2.2.2.7 למפרט	250 ₪ לכל שבוע איחור
18	תחזוקת מערכות עזר ממוחשבות	2.2.2.9 למפרט	300 ₪ לכל שעת איחור
19	אספקת ציוד וחומרי עזר	4.16 למכרז	200 ₪ לכל יום איחור
20	איוש מוקד תמיכה	2.2.2.14 למפרט	200 ₪ לכל שעת אי איוש מוקד התמיכה
21	פירוק מתקני זיהוי בכלי רכב	3.2.2.15 למפרט	250 ₪ לכל יום איחור לרכב
22	הדרכה והשתלמויות	3.7 למפרט	5,000 ₪ לאי קיום יום הדרכה
23	מסמך ביטוחי או אי שמירה על רצף ביטוחי לכל תקופת ההתקשרות לרבות בתקופות האופציה, בכלל זה הגשת נספח ביטוחי שלא עפ"י דרישות משטרת ישראל.	18 למכרז	500 ₪ לכל יום איחור.
24	המצאת ואישורים המתחייבים לאורך ההתקשרות, לרבות ביצוע.	מכרז	500 ₪ לכל יום איחור.

25	הגשת חשבונית במועד.	20 למכרז	2% מסכום החשבונית לכל חודש איחור לכל חשבונית, החל מהחודש השלישי לאיחור.
----	---------------------	----------	---

- 14.2.2. לקזז את ערך הנזק/האובדן מהתמורה המגיעה לזוכה בגין מתן השירותים למשטרת ישראל וזאת מבלי לגרוע מזכות משטרת ישראל ו/או מי מטעמה לסעד כלשהו כלפי הזוכה עפ"י הוראות מסמכי מכרז זה ו/או עפ"י הוראות כל דין.
- 14.2.3. לבטל את ההתקשרות עמו ו/או להשהותה. במצב האמור, משטרת ישראל תהא רשאית לבצע את השירות נשוא המכרז ו/או לקיימו בעצמה ו/או באמצעות אחרים, כל זאת על חשבון המפר, ולהשתמש במסמכים, בצידוד, בחומרים ובאמצעים של הזוכה המפר לשם כך.
- 14.2.4. האמור יתבצע בכפוף לדיווח מהגורמים המתאימים במשטרת ישראל ולאחר שהזוכה קיבל התראה כתובה אחת מראש.
- 14.3. למען הסר ספק, מודגש בזאת, כי מנגנוני הפיצוי העומדים לרשות משטרת ישראל בהתאם לסעיף האמור ועפ"י כל דין, בלתי תלויים זה בזה ויופעלו במקביל במקרה הצורך.
- 14.4. אף איחור בשימוש בזכויות משטרת ישראל ו/או אי שימוש בהן, לא ייחשבו כויתור ואף ויתור ו/או שינוי של אחד או יותר מהוראות הסכם זה לא יהיו בתוקף, אלא אם נעשו בכתב ובחתימת שני הצדדים.
- 14.5. הזוכה מתחייב לשאת באחריות ולפצות את משטרת ישראל ו/או מי מטעמה לשביעות רצונה המלא בגין כל נזק ו/או הפסד ו/או הוצאה ו/או אובדן מכל סוג שהוא שייגרם למשטרת ישראל ו/או למי מטעמה, כתוצאה מביצוע השרות כולו או חלקו עפ"י מכרז זה ו/או כתוצאה מהפרת התחייבויותיו ו/או כתוצאה ממחדל הקשור לביצוע השרות.

## **15. זכות קיזוז**

משטרת ישראל תהא רשאית בהודעה של 10 ימים מראש, לקזז כל סכום שיגיע לה עפ"י מכרז זה מכל סכום שעליה לשלם לזוכה בין עפ"י מכרז זה ובין מכח כל עניין אחר, הכל עפ"י דין.

## **16. ביטול ההתקשרות נשוא המכרז**

- 16.1. בכל מקרה שהזוכה הפר או לא קיים התחייבות כלשהי עפ"י מכרז זה או מסמך אחר ממסמכי המכרז ולא תוקנה ההפרה תוך 10 ימים מהיום שנשלחה אליו בהתראה בכתב, משטרת ישראל תהא רשאית לבטל את ההתקשרות נשוא המכרז מבלי לפגוע בזכותה לפיצוי בגין ההפרה ו/או הנזקים שנגרמו לה ו/או למי מטעמה ולכל תרופה אחרת העומדת לרשותה עפ"י כל דין.
- 16.2. מעבר לאמור לעיל, התנהלות מבזה של הספק בעת מתן השירותים, כלפי אדם בשל גזעו, מוצאו, דתו, מקום מגוריו, גילו, מינו, נטייתו המינית או מוגבלות, תהווה עילה לביטול ההתקשרות.
- 16.3. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, משטרת ישראל תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות נשוא המכרז ו/או לבטלה ללא צורך בהודעה מוקדמת לזוכה בהתרחש כל אחד מהמקרים הבאים:
- 13.1.1 אם ימונה כונס נכסים זמני או קבוע לרכוש הזוכה ו/או לעסקיו.

- 16.3.1. אם ימונה מפרק זמני או קבוע לזוכה.
- 16.3.2. אם הזוכה הפסיק לנהל את עסקיו לתקופה העולה על 7 ימים.
- 16.3.3. אם הזוכה יסב את המכרז כולו או מקצתו לאחר, ללא אישור מוקדם של משטרת ישראל.
- 16.3.4. אם נמצאו בידי משטרת ישראל הוכחות שהזוכה או אדם אחר בשמו או מטעמו נתנו או הציעו לאדם כלשהו שוחד, מענק או טובת הנאה כלשהיא בקשר לניהול המכרז וביצוע ההתקשרות מכוחו.

## **17. ערבות ביצוע**

- 17.1. הזוכה יידרש להמציא למשטרת ישראל ערבות בנקאית אוטונומית ובלתי מותנית אשר תהא צמודה למדד העסקה ( מדד העסקה אליו יוצמדו מחירי המכרז) בגובה 5% מערך ההתקשרות בתקופת ההתקשרות הראשונה הצפוי עפ"י הערכת משטרת ישראל. הערבות מיועדת להבטחת התחייבויות הזוכה עפ"י מכרז זה, לרבות כיסוי נזקי והוצאות משטרת ישראל מכל סיבה שהיא בשל הפרת התחייבויותיו עפ"י מכרז זה ו/או הפיצויים שמשטרת ישראל זכאית להם בגין הפרה כאמור.
- 17.2. הערבות תהא בתוקף עד 90 יום לאחר תום כל תקופת ההתקשרות, לרבות תקופות האופציה. יודגש, כי קבלת ערבות ביצוע הכוללת את תקופת האופציה הנה לנוחות הצדדים בלבד ואין במתן ערבות לכל תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת האופציה, כדי להוות התחייבות כלשהי מצד משטרת ישראל למימוש זכות האופציה, כולה או חלקה.
- 17.3. למשטרת ישראל שמורה הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לדרוש להקטין או להגדיל את גובה ערבות הביצוע הנדרשת במהלך תקופת ההתקשרות בהתאם לכמות השירותים ו/או המוצרים אותם יספק הזוכה.
- 17.4. משטרת ישראל תהא רשאית לחלט את הערבות כולה או חלקה, לפי שיקול דעתה, לאחר מתן התראה בכתב על כך לפחות 7 ימים מראש, בכל מקרה שלדעתה הפר הזוכה התחייבות מהתחייבויותיו עפ"י מכרז זה. במסגרת שיקול הדעת הנ"ל יילקחו בחשבון בין היתר, הנתונים הבאים: חזרה חברת הדלק מהצעתה כולה או חלקה, התנהגות חברת הדלק שלא בדרך מקובלת ו/או שלא בתום לב, סירבה לחתום על החוזה ו/או סירבה למלא אחר הדרישות כמתחייב מהזכייה במכרז.
- 17.5. היה והערבות תחולט ע"י משטרת ישראל וההתקשרות עפ"י מכרז זה לא תבוטל, ימציא הזוכה ערבות ביצוע חדשה בתנאים זהים לערבות שחולטה. כל סכום שיחולט יהפוך להיות קניינה של משטרת ישראל.
- 17.6. גבייתה ומימושה של הערבות, כולה או חלקה, לא תהווה מניעה ממשטרת ישראל לתבוע מהזוכה כל נזקים והפסדים נוספים וכן כל סעדים נוספים ואחרים עפ"י מכרז זה או עפ"י כל דין.

## **18. הסדרי ביטוח**

- 18.1. על הזוכה לרכוש ולקיים את כל הסדרי הביטוח המפורטים בנספח "דרישות הביטוח במכרז" לאורך כל תקופת ההתקשרות עם מדינת ישראל – משטרת ישראל והמשרד לביטחון פנים על כל גופיו (ככל שרלוונטיים), ותקופת האופציה, וכל עוד אחריותו קיימת.

18.2. על הזוכה להעביר למשטרת ישראל אישור קיום ביטוחים, התואם/עונה לדרישות המשטרה כפי שפורטו בנספח דרישות הביטוח במכרז..

18.3. מובהר, כי למשטרת ישראל שמורה הזכות להפעיל סנקציות המפורטות באמנת השירות שהוגדרה במכרז, במקרה של איחור בהמצאת אישור קיום הביטוח כנדרש.

### **19. אחריות לנזקים**

19.1. הזוכה יישא באחריות המוטלת על אדם/חברה, לכל נזק ולרבות נזקי גוף שייגרם על ידו, או ע"י עובדיו, או ע"י מי שפועל מטעמו המצוי במקום הרלוונטי לביצוע המכרז או במתקני משטרת ישראל או בסניפי הזוכה, לכל דבר ולכל אדם המצוי במקום הרלוונטי לביצוע המכרז או במתקני משטרת ישראל או בסניפי הזוכה (בין אם הוא עובד במשטרת ישראל או בסניפי הזוכה ובין אם לאו).

19.2. הזוכה יהא אחראי לכל פגיעה שתהא בעבודת משטרת ישראל, ובלבד שהנזק ארע תוך כדי או עקב ביצוע השירותים נשוא מכרז זה או בקשר אליהם, בין באופן בלעדי ובין ביחד עם גורמים נוספים, בין מתוך זדון ובין מתוך רשלנות, בין בפעולה ובין במחדל ובין בכל דרך אחרת.

19.3. הזוכה מחויב לתקן, להשלים ולהטיב כל נזק או אובדן באם ייגרמו כאמור לעיל - במועד הקרוב ביותר לאחר שייגרמו.

19.4. אין באמור לעיל כדי לגרוע מזכות משטרת ישראל לתקן את הנזק לאחר שהזוכה לא עשה כן בהקדם ולחייבו בתשלום הוצאותיה.

19.5. בכל מקרה בו תוגש כנגד משטרת ישראל ו/או מי מטעמה תביעה או דרישה כתוצאה מהפרת חובת האחריות כאמור, הזוכה יפעל, מיד עם דרישת משטרת ישראל להסדרתה או לביטולה ולניתוק כל קשר בין התביעה או הדרישה לבין משטרת ישראל ולהסיר כל אחריות ממשטרת ישראל, ככל שתוטל עליה כזו בכל החלטה או פס"ד של כל ערכאה שהיא, גם אם אינו חלוט.

19.6. הזוכה יפצה וישפה את משטרת ישראל בגין כל סכום ו/או הוצאה ו/או נזק ו/או הפסד ו/או חיוב תשלום כלשהם אשר תידרש משטרת ישראל לשלם לצד ג' או לאדם או לרשות או לגוף כלשהם, מכל סוג ועניין כתוצאה מהפרת חובת האחריות כאמור, לרבות בשל הוצאות ונזקים בגין תביעה כאמור. חויבה משטרת ישראל בתשלום בגין חיוב החל על הזוכה עפ"י מכרז זה, בין אם החיוב נובע מפגיעה של עובד שלו, או של צד שלישי, או מכל מקור אחר, כי אז תהא משטרת ישראל זכאית לפיצוי מלא מאת הזוכה בגובה אותו סכום ובתוספת הוצאותיה המשפטיות ושכר טרחת עו"ד שיהיו לה בקשר לתביעה בגין האמור, והזוכה יחזיר לה סכומים אלה מיד עם הגשת דרישה ובה פירוט ההוצאות שנגרמו למשטרת ישראל כאמור. משטרת ישראל מתחייבת להודיע לזוכה על כל מקרה שהיא נתבעת עפ"י סעיף זה.

19.7. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מתחייב הזוכה לדווח למשטרת ישראל מיד על כל נזק או אובדן שנגרמו במהלך ביצוע ההתקשרות נשוא המכרז על ידו או ע"י מי מעובדיו או מי מטעמו.

## **20. פורטל ספקים**

- 20.1. משטרת ישראל קבעה בהליך מכרזי את חברת "טריידאנט" [להלן: "סטורנקסט"  
ח.פ. 512540014] כזוכה במכרז משטרת ישראל להקמת ותפעול פורטל הספקים.
- 20.2. פורטל הספקים כולל משלוח המסרים/התהליכים הבאים באופן ממוחשב: הזמנות רכש,  
קבלת אישורי הזמנה, שליחת מסמכי קבלת טובין (תעודות משלוח) והגשת חשבוניות עם  
חתימה דיגיטלית.
- 20.3. ספקי משטרת ישראל מחוייבים להגיש את החשבוניות בשידור דיגיטלי באמצעות פורטל  
הספקים. בנוסף, קבלת הזמנות ממשטרת ישראל תתבצע אך ורק באמצעות פורטל  
הספקים ולא בדרך של משלוח פקס או דוא"ל.
- 20.4. בעת הגשת ההצעה, המציע ייקח בחשבון כי הנו מחוייב לעבוד בשיטת השידור הדיגיטלי  
באמצעות פורטל הספקים ולשאת בעלויות השימוש הכרוכות בחיבור לפורטל כמפורט  
להלן.
- 20.5. הזוכה יידרש לאפיין את הממשק לפורטל הספקים (B2B) ישירות מול חברת  
"סטורנקסט".
- 20.6. **עלות השימוש בפורטל הספקים** - העלות כוללת את החיבור לפורטל וקבלת תמיכה  
לאורך כל תקופת ההתקשרות. התמורה תשולם ע"י הזוכה ישירות לחברת "סטורנקסט"  
עפ"י התעריפים שנקבעו במכרז פורטל הספקים ובהתאם להיקפי הפעילות כדלקמן:
- 20.6.1. עד שתי חשבוניות בשנה - ללא עלות.
- 20.6.2. ספקים אשר מפיקים 3 עד 15 חשבוניות בשנה בהיקף פעילות של עד 300,000 ₪ –  
תשלום חודשי בסך של 10 ₪ כולל מע"מ.
- 20.6.3. ספקים אשר מפיקים 16 עד 100 חשבוניות בשנה או 3 עד 15 חשבוניות בשנה  
בהיקף העולה על 300,000 ₪ – תשלום חודשי בסך של 100 ₪ כולל מע"מ.
- 20.6.4. ספקים אשר מפיקים מעל 100 חשבוניות בשנה – תשלום חודשי בסך של 200 ₪  
כולל מע"מ.

## **20.7. עם קבלת הודעת הזכייה, על הזוכה לפנות כדלהלן לחברת "סטורנקסט" לביצוע הרישום ולהתחברות לפורטל הספקים:**

- 20.7.1. טלפון קווי – 03-9251777 (שלוחה 2), דוא"ל: sales@storenext.co.il
- 20.7.2. מנהל פרויקט פורטל – 03-9251716, דוא"ל: limorm@storenext.co.il

## **21. אופן הגשת החשבונית, תנאי תשלום והצמדה**

- 21.1. במהלך כל חודש (לאחר אישור קבלת טובין ע"י ה"מזמינים") לאחר ה-20 לחודש "הזוכה"  
תגיש לתשלום חשבוניות מקור מרכזות בגין אספקת דלקים ל"תחנות דלק פנימיות", בגין  
תדלוקים ב"תחנות ציבוריות" ו"בתחנות צד ג' " ובגין שירותים ומוצרים נוספים שהוזמנו  
ושופקו ל"מזמינים" בנפרד בחודש הקודם עפ"י נספח המחשוב במפרט, כדלקמן:
- 21.1.1. חשבונית מרכזת חודשית (חשבונית אחת נפרדת לכל סוג מוצר דלק לאחר קבלת  
טובין ע"י ה"מזמינים") בגין סוגי הדלקים ששופקו ב"תחנות דלק פנימיות" -  
הכוללת את פירוט האספקות במהלך החודש של מוצר הדלק והאתרים אליהם

סופק. על החשבונית להתאים בדיוק למדיה שאושרה ע"י המזמין עפ"י נספח המחשוב במפרט

21.1.2. חשבוניות נפרדות לאספקת דלקים באילת אשר אינן מחויבות במע"מ עפ"י נספח המחשוב במפרט .

21.1.3. חשבונית מרכזת חודשית (חשבונית נפרדת לכל סוג מוצר דלק לאחר קבלת טובין ע"י ה"מזמינים") בגין כל מוצרי הדלק שסופקו / תודלקו ב"תחנות ציבוריות" ו"תחנות צד ג' ". על החשבונית להתאים בדיוק למדיה שאושרה ע"י המזמין עפ"י נספח המחשוב במפרט.

21.1.4. חשבונית נפרדת לתדלוקים באילת אשר אינם מחויבים במע"מ עפ"י נספח המחשוב במפרט .

21.1.5. החשבוניות יכילו פירוט של הכמויות הרלוונטיות שסופקו ו/או שבוצעו בפועל ופירוט רכיבי המחיר הקובע לרבות ההצמדות עפ"י נספח המחשוב במפרט .

21.1.6. יוגשו קבצי תדלוקים ואספקות ממוכנים כמפורט עפ"י נספח המחשוב במפרט .

21.1.7. תנאים נוספים להגשת חשבוניות כאמור בנספח המחשוב במפרט.

21.2. איחורים – בכל מקרה של איחור ו/או הגשת חשבוניות שלא עפ"י תנאי המפרט. לא תשולם כל תוספת שהיא בגין הפרשי שער, ריבית או הצמדה.

21.3. התשלום בגין אספקת השירות נשוא המכרז, יתבצע בהתאם להוראת תכ"ס 1.4.0.3 העדכנית: "מועד התשלום הממשלתי לכלל ספקי הממשלה, למעט תשלום עבור עבודות הנדסה בנאיות, יהיה לא יאוחר מ-45 ימים מהמועד שבו הומצא החשבון למזמין".

21.4. במניין ימים אלה, לא תילקח בחשבון התקופה שבה הומצאו למשטרת ישראל שירותים לקויים ו/או חשבונית שגויה ו/או הומצאו שלא עפ"י תנאי ההתקשרות.

21.5. מקרה של איחור בתשלומים שנובע מאחריות משטרת ישראל בלבד, יטופל בהתאם להוראת תכ"ס 1.4.0.3: "פיגורים במועדי תשלום יישאו ריבית כמפורט בחוק". חוק לעניין סעיף זה, הוא חוק מוסר תשלומים לספקים, תשע"ז-2017.

## **22. תנאי הצמדה**

22.1. המחיר לכל סוג דלק יהיה בהתאם למחיר שער "בוז"ן התיאורטי" המתפרסם בתחילת כל חודש ע"י מנהל הדלק במשרד התשתיות.

22.2. המחירים הנקובים בהצעת המחיר יהיו צמודים למדד העסקה כמפורט בנספח "ההצמדה". ככל שבמועד אספקת הטובין ו/או השירות הזוכה יהא זכאי להפרשי הצמדה, עליו לדרוש הפרשים אלו ממשטרת ישראל בדרך של הוספת שורה לחשבונית הרגילה, שורת הצמדה. הזוכה לא יהא זכאי להפרשי ריבית או הצמדה כלשהם אם לא דרש אותם תוך 6 חודשים ממועד הגשת החשבונית שבגינה יידרשו תשלומים אלו.

22.3. במקרה בו חישוב ההצמדה יביא לתוצאה של "הצמדה שלילית" (דהיינו – המדד הידוע נמוך ממדד הבסיס), הזוכה יגיש שורת "חשבונית זיכוי" בגין הפרשי הריבית או ההצמדה השליליים, מיד עם קיומה של הזכאות כאמור.

22.4. במידה ויבוצעו במסגרת המכרז הרחבות לגביהם תתקבל מהזוכה הצעת מחיר שאינה כלולה בטופס הצעת המחיר המקורי, תחול הצמדת המחירים ביחס לאותם פריטים

בהתאם לנספח ההצמדה המצ"ב, כאשר יום הבסיס עפ"י אותו נספח יהא היום בו הוגשה הצעת מחיר בגין ההרחבה ו/או התיחור.

22.5. במידה והזוכה יהא זכאי לתשלומים כלשהם ממשטרת ישראל והוא לא העביר ערבות בנקאית לביצוע כנדרש, משטרת ישראל תהא רשאית לעכב את התשלומים האמורים עד גובה ערבות הביצוע עד למועד העברתה.

## **23. התמורה**

23.1. התמורה תשולם לזוכה כדלקמן:

23.1.1. בנזין 95: עפ"י מחירון משרד התשתיות הלאומית שבתוקף בחודש האספקה/תדלוק (מחיר תיאורטי), בתוספת הבלו ומרווח השיווק בהתאם לפריט כמופיע בהצעת מחיר נספח ב' ומע"מ למעט באילת.

23.1.2. סולר לתחבורה ע"פ מחירון משרד התשתיות הלאומית שתכולת הגופרית בו אינה עולה על 10 מ"ג לק"ג במכליות שבתוקף בחודש האספקה/תדלוק (מחיר תיאורטי), בתוספת הבלו ומרווח השיווק בהתאם לפריט כמופיע בהצעת מחיר נספח ב' ומע"מ למעט באילת.

23.1.3. התמורה בגין דלק סילוני (דס"ל) תקבע לפי מחיר דס"ל במכליות עפ"י קובץ מחירים תאורטיים המפורסמים ע"י מנהל הדלק והגז של מוצרי דלק שאינם בפיקוח על בסיס מחיר FOB בתוספת הפרש מחיר סולר תחבורה FOB/CIF (מהווה מחיר בסיס הנקבע ע"י מנהל הדלק מידי חודש בחודשו) בתוספת ובלו (בהתאם לקבוע ע"י הרשויות). על מחיר זה תציעה חברת הדלק מרווח שיווק הכולל כל הוצאת הספק לאספקת הדס"ל.

23.1.4. בנזין תעופתי עפ"י צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מירביים לבנזין תעופתי בשדות התעופה) בתוספת הבלו ומרווח השיווק בהתאם לפריט כמופיע בהצעת מחיר נספח ב' ומע"מ למעט באילת

23.1.5. אוראה ישולם בהתאם למחיר כפי שמוצע ע"י המציע.

והכל בהתאם לקבלת השירותים והטובין בפועל ובכפוף לאישור נציג משטרת ישראל.

23.2. בתמורה לאספקת כל מוצרי הדלק, הציוד והשירותים שהוזמנו וסופקו בפועל וכן ביצוע כל התחייבויות "הזוכה" עפ"י תנאי מכרז זה, ישלמו ה"מזמינים" ל"הזוכה" תשלומים בהתאם לאמור לעיל כדין ובכפוף לתנאי מכרז זה.

23.3. במקרה שלפי הדין הישראלי יחול בעתיד שינוי לעניין מחירי דלקים בישראל שאיננו מתבטא ב"מחיר שער הבז"ן התיאורטי" כמוגדר לעיל, (להלן - "שינוי מחיר לפי דין"), כי אז יחול שינוי בתמורה המשולמת עפ"י מכרז זה בהתאם לשיעור שינוי המחיר לפי דין ולגבי הרכיב שלגביו יחול השינוי.

23.4. ה"מזמינים" לא יחויבו בגין עמלות שירות לילה, שירות מלא, או כל שירות תדלוק אחר שבגיננו נגבית עמלה.

23.5. מע"מ באילת -

"הזוכה" תיערך לאספקת דלקים ושירותים נלווים באילת ללא חיוב מע"מ. מודגש כי ה"מזמינים" לא ישלמו מע"מ בגין אספקת דלקים טובין ושירותים באילת. כל זאת בכפוף

לכך שלא ישונה מעמדה של העיר אילת מבחינת חבויות המע"מ. במידה שישתנו חבויות המע"מ באילת תפעל משטרת ישראל להתאם לשינוי.

23.6. מחירון חודשי

בתחילת כל חודש (לא יאוחר מהשלישי (3) לכל חודש) תעביר "הזוכה" למחלקת הרכישות קובץ מחירון מעודכן ובו פרוט מוצרי הדלק עפ"י הצעת המחיר במפרט זה. לכל מוצר דלק יפרטו רכיבי העלות המפורסמים מדי חודש ע"י מנהל הדלק במשרד האנרגיה והתשתיות, מחירי שער בז"ן תיאורטי, (כולל פירוט ההפרשים בגין שינויים שחלו במחירי שער בז"ן התיאורטי במהלך החודש), מס בלו, מרווח שיווק, מע"מ ונתונים נוספים המרכיבים את התעריף המשולם למוצר באותו החודש. התעריף שיפורט לכל מוצר דלק יהיה עפ"י מחיר ל- 1000 ליטר (קילולטר) מדויק עד רמת האגורה.

החיובים בגין אספקת דלקים ותדלוקים במהלך החודש יהיו זהים בדיוק למחיר שהועבר בקובץ המחירון.

23.7. קבצי פרוט חיובים -

23.7.1. "הזוכה" תעביר מדי חודש בלוחות הזמנים הנדרשים, קבצים המפרטים את כל אירועי החיוב בחודש החולף בכתך המזהה את כלי הרכב שתדלקו, אתרי האספקה, סוג מוצר הדלק וכו' בהתאם לנספח המחשוב במפרט.

23.7.2. "הזוכה" תפרט את מקום ניפוק הדלקים, כמות וסוג הדלקים וכן את פירוט הצריכה ממוין לפי "תחנות דלק פנימיות", "תחנות ציבוריות", דס"ל אזרחי, שיטור ימי ו"תחנות צד ג' ". אין באמור כדי למנוע פירוט נוסף ככל שיידרש ו/או להפחית מדרישות הפירוט, עפ"י החלטת ה"מזמינים" בהתאם לנספח המחשוב במפרט ועפ"י העניין.

23.8. אישור חשבוניות -

תשלום התמורה כפוף לכך כי החשבוניות יאושרו ע"י הגורם המוסמך בקרב ה"מזמינים".

23.9. זיכויים -

23.9.1. כללי -

במסגרת ההתחשבות השוטפת וחישוב התמורה המגיעה ל"זוכה" עפ"י האמור לעיל, יזכו ה"מזמינים" בגין הזיכויים השונים המגיעים ל"מזמינים" עפ"י מפרט זה ובפרט אלה שיפורטו להלן. הזיכויים ייכללו ויפורטו בחשבונית שתוגש במועד הסמוך ביותר למועד איתור וחישוב הזיכויים אלא אם צוין אחרת.

23.9.2. גובה הזיכוי יחושב בהתאם לסוג הדלק הנוגע כערכו עפ"י תנאי מכרז זה במועד איתור וחישוב הזיכוי. זיכוי בגין אידוי דלק -

"הזוכה" תזכה מדי חודש את ה"מזמינים" במסגרת החיוב החודשי בגין אספקת דלק ל"תחנות דלק פנימיות" בגין אידוי ו/או דלף של דלק המסופק בהתאם לרישומי תעודת המשלוח ובכפוף לתנאי המכרז, עפ"י שיעור האידוי התקף במועד האספקה, שנקבע ע"י מנהל הדלק.

23.9.3. זיכוי בגין שאיבת משקעים -

"הזוכה" תזכה את ה"מזמינים" בגין כל כמות של דלק (ללא משקעים ומים) שנצברה בתחתית המכל ונשאבה ע"י מכלית של "הזוכה" או באמצעות מכלולי דלק של ה"מזמינים" (ניקוז דס"ל או כל מוצר דלק אחר). המדידה תבוצע באמצעות מדידים ומונה מכילים ע"י התמ"ס - מחלקת מידות ומשקולות. במידה ולא השתמש במכלית מתאימה תקבע כמות הדלק לזיכוי ע"פ שיקול דעת ה"מזמינים".ס, ה"מזמינים" יזכו תוך 30 יום מהעברת הדרישה על ידם.

23.9.4. זיכוי בגין מהילת דלקים -

"הזוכה" תזכה את ה"מזמינים" בגין כל כמות של דלק שנמהלה ( הן הכמות המקורית והן הכמות החדשה) כתוצאה מהזרמת דלק לא מתאים (לא תקני, פג תוקף, מזוהם) ו/או בשל כל סיבה אחרת שבאחריות "הזוכה", לרבות בגין נזקים ישירים ונזקים עקיפים שנגרמו עקב כך, ה"מזמינים" יזכו תוך 30 יום מהעברת הדרישה על ידם, האמור תקף גם לנזקים עקיפים וישירים שיגרמו לכלי רכב של ה"מזמינים" בגין תדלוק דלק לא מתאים ב"תחנות ציבוריות" של "הזוכה". במקרה כנ"ל, יצרפו ה"מזמינים" חוות דעת כתובה מטעם המוסד המטפל (בהתאם למכרזי החשכ"ל) והזוכה תזכה את המזמינים בהתאם לאמור בחוה"ד.

## 24. סיום ההתקשרות נשוא המכרז

24.1. הובאה ההתקשרות לידי גמר בנסיבות כלשהן לפי דרישת משטרת ישראל או מכל סיבה אחרת, או שסיים הזוכה את התחייבויותיו בהתקשרות נשוא המכרז, ימסור הזוכה לנציג משטרת ישראל את המסמכים המקוריים ואת ההעתיקים של כל המשוברים, הדו"חות, המסמכים, הממצאים וכל המסמכים האחרים אשר ברשותו, בקשר עם מכרז זה, בתוספת הצהרה בכתב, שלא נותרו ברשותו או ברשות אדם כלשהו מטעמו כל מסמך במקור או בהעתק.

24.2. רציפות מתן שירותים עפ"י תנאי המכרז :

24.2.1. "הזוכה" מתחייבת לספק שירותי תחזוקה למכלולי הדלק, למערכת המחשוב, לספק שירותי מחשוב לרבות העברת נתונים לספק החדש ול"מזמינים", להפיק דוחות וכו', כנדרש עפ"י מכרז זה וזאת גם אם מוצרי הדלק סופקו ל"תחנות דלק פנימיות" ע"י הספק החדש.

24.2.2. על "הזוכה" להבטיח רציפות אספקת דלקים ושירותי תחזוקה ובכלל זה למערכת המחשוב כנדרש על פי מכרז זה עד למימוש ההתקשרות בפועל עם הספק החדש. "הזוכה" תשתף פעולה עם ה"מזמינים" ועם כל ספק חדש שיחליף את "הזוכה", גם אם המעבר לספק החדש יהיה הדרגתי ואף אם הדבר יחייב הערכות שונה וביצוע שינויים בתהליכי העבודה שהיו נהוגים עד כה ע"י "הזוכה".

## 25. תנאים כללים

### 25.1. כוח אדם מקצועי

25.1.1. הזוכה מתחייב לבצע את העבודה על כל השלבים והחלקים הכרוכים בה בצורה תקינה העונה על דרישות מסמכי המכרז ולבצע את ההתחייבויות המפורטות עפ"י לוח הזמנים ברמה מקצועית גבוהה, באמצעות כח אדם מקצועי ותוך שימוש בציוד מתאים.

25.1.2. הזוכה מצהיר כי יש לו הכושר, הזכויות, היכולת, המיומנות, הידע המקצועי, הציוד, העזרים, כח האדם המקצועי והאישורים הפורמליים המעידים על הכשרתו והסמכתו לרבות כל ההיתרים ו/או הרישיונות ו/או רישום בפנקס כמתחייב עפ"י כל דין, ליתן השירות עפ"י מכרז זה על נספחיו.

25.1.3. הזוכה מתחייב כי כל האנשים שיופעלו מטעמו במכרז זה יהיו בעלי תעודות מקצועיות, רישיונות, רישומים והסמכות כנדרש עפ"י כל דין ו/או במכרז זה על נספחיו, ויהיו מיומנים, מקצועיים ומתורגלים במתן השירותים הנדרשים.

## 25.2. נציגות

25.2.1. "הזוכה" מתחייבת להעמיד לצורך ביצוע התחייבויותיה עפ"י מפרט זה לפחות נציג אחד לכל תחום כדלקמן:

25.2.1.1. נציג בכיר בעל אחריות כוללת [להלן: "הנציג הבכיר"]- שישמש ככתובת עיקרית עבור ה"מזמינים" לכל דרישה ו/או בירור. הזוכה ימנה נציג בכיר אשר יהא אחראי על ניהול וביצוע העבודות נשוא מכרז זה ובעל אחריות כוללת על כל נציגי הזוכה ובעל הסמכות מטעם הזוכה להחליט בכל הנושאים הדורשים הכרעה לצורך מילוי הוראות מכרז זה, בכפוף לפיקוח והנחיית נציגים רלוונטיים.

25.2.1.2. נציג בנושא כספים (להלן "נציג כספים").

25.2.1.3. נציג בנושא מחשוב מערכת בקרה ושידור נתוני דלק (להלן נציג מחשוב). הנציג ייתן מענה מידי 24 שעות ביממה 365 ימים בשנה לבעיות מחשוב, התקני זיהוי ומערכות בקרה ולבעיות נוספות כגון אספקת דלקים או תקלות קריטיות גם במועדים לאחר שעות עבודה רגילות, סופי שבוע וחגים ובנוסף כמפורט במפרט..

25.2.1.4. נציג בנושא תפעול, בטיחות, אחזקת תחנות דלק (להלן נציג תפעול תחנות)

25.2.1.5. נציגים בנושאי-הנדסה, תכנון, תיאום, יעוץ ופיקוח על הקמה/שדרוג תחנות דלק (להלן נציג הנדסה).

25.2.1.6. נציג בנושא אספקת דלק-הובלה, פיקוח ומעקב (להלן נציג שינוע).

25.2.1.7. כל נציג אחר אשר יידרש ע"י ה"מזמינים" לצורך מימוש ההתקשרות.

25.2.2. דרישות לגבי נציגי "הזוכה":

25.2.2.1. לכל אחד מהנציגים הנ"ל יהיה רקע מקצועי מתאים וניסיון מעשי בתחום שבו ימונה כנציג מטעם "הזוכה".

25.2.2.2. "הזוכה" תאפשר לנציג מעורבות פעילה בתחום שבו יתמנה כנציג ותצייד אותו בכל הסמכויות, האמצעים וכלי הניהול כדי להבטיח מתן שירות יעיל מקצועי ומהיר מול ה"מזמינים" עפ"י צרכיו.

25.2.2.3. אין התנגדות לכך שנציג אחד יתמנה למספר תחומי אחריות ובלבד שהדרישות לגבי כל התחומים מתקיימים לגביו ושאופן מתן השירות לא יפגע ובכפוף לאישור בכתב של ה"מזמינים". במקרה של הפקדת מספר תחומים

**בידי נציג אחד כאמור, שמורה ל"מזמינים" הזכות לדרוש מינוי נציגים  
נוספים למקרה של העדר שביעות רצון.**

25.2.2.4. "הזוכה" תצייד על חשבונה את נציגיה בכל האמצעים הנדרשים לביצוע התחייבויותיהם עפ"י לוח הזמנים הנדרש.

25.2.2.5. שמות הנציגים לרבות רקע מקצועי מתאים וניסיון בתחום שלו יועדו יוצגו במסגרת ההצעה, שינויים ברשימת הנציגים יבוצעו באישור ה"מזמינים" בלבד.

25.2.2.6. "הזוכה" תמנע ככל שניתן מהחלפת נציגיה במהלך תקופת ההתקשרות. במקרה ויבוצעו שינויים כנ"ל יהיו אלו כפופים להסכמת ה"מזמינים" ולאישורם. לחילופין, יוחלפו הנציגים במקרה של דרישה מצד ה"מזמינים" והכול בכפוף להוראות ההסכם בעניין זה.

25.2.2.7. נציג בעל האחריות הכוללת יהיה בזמינות מלאה אל מול נציגי ה"מזמינים" המורשים, וזאת 24 שעות ביממה 365 יום בשנה, גם לאחר שעות העבודה (החל מהשעה 17:00 ועד לשעה 08:00 בבוקר). במידת הצורך, יבוצע הקשר אל הנציג, באמצעות מוקד השירות של "הזוכה".

25.2.2.8. נציג "הזוכה" הבקיא בכלל מערכות המחשוב ודרישות ההסכם יוצב במתקני ה"מזמינים" עפ"י דרישתם לפרק זמן שלא יפחת מחצי שנה עם תחילת אספקות מוצרי הדלק לצורך מתן מענה לכלל הדרישות עפ"י הסכם זה. בהמשך תקופת ההתקשרות יוצב נציג "הזוכה" עד פעמיים בשבוע עפ"י דרישת ה"מזמינים" לאותן המטלות. "הזוכה" תצייד את הנציג במחשב נישא עם גישה לכל המערכות הנדרשות עפ"י מפרט זה.

25.2.3. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף "אישורים תעסוקתיים", שמות נציגי הזוכה (הקשורים מטעם הזוכה במתן השירותים במסגרת התקשרות זו) והנציג הבכיר, יועברו בכתב לאישור משטרת ישראל. הזוכה יעשה מאמץ שלא להחליף את נציגיו במשך כל תקופת ההתקשרות עפ"י המכרז. לא יכול מי מנציגי הזוכה להמשיך בתפקידו, בדרך קבע או באופן ארעי, יקבע לו הזוכה מחליף, לאחר קבלת אישור משטרת ישראל ועפ"י שיקול דעתה הבלעדי.

**25.3. פיקוח, בקרה והבטחת איכות**

25.3.1. נציג מטעם משטרת ישראל יפקח באופן שוטף על כל הכרוך בביצוע ההתקשרות נשוא מכרז זה, לרבות זמינות נותן השירות והיענותו לדרישות, עמידה בלוחות זמנים וכל דבר ועניין אחר הקשור למכרז ולמפרט. הזוכה מתחייב לשתף פעולה ולמסור כל מידע רלוונטי להתקשרות כפי שידרש ע"י נציגי משטרת ישראל.

25.3.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, נציג משטרת ישראל יהא רשאי:

25.3.2.1. להנחות את נותן השירות בהתאם למפורט במכרז זה.

25.3.2.2. לאשר נושאים לביצוע ועמידה בלוחות זמנים.

25.3.2.3. לקבוע נהלי עבודה ולתת הוראות לצורך ביצוע הוראות המכרז, ובלבד שלא יהא בנהלים כאמור כדי לסתור את המתחייב עפ"י מכרז זה ועפ"י כל דין.

25.3.2.4. לעקוב אחרי ביצוע פעולות והתחייבויות נותן השירות ולבחון התאמתן ועמידתן בדרישות מכרז זה.

25.3.2.5. לדרוש מנותן השירות ביצוע פעולות ומתן דו"חות ו/או משובים הנדרשים לדעתו במסגרת ביצוע מכרז זה.

25.3.3. הזוכה מתחייב למתן השירותים עפ"י מכרז זה ברמה ובאיכות גבוהה, תוך ניהול מעקב ובקרה מתמדת לגבי טיב השירותים, איכות הטיפולים ורמת מקצועיות גבוהה של כל הפועלים מטעמה. הזוכה יגיש למשטרת ישראל את שיטת ואופן הניהול והבקרה לעניין סעיף זה.

#### 25.4. אי תחולת יחסי עובד מעביד

25.4.1. אין בכל האמור במכרז זה כדי ליצור בין הזוכה ו/או מי מעובדיו לבין משטרת ישראל יחסי עובד-מעביד. כל העובדים שיעסיק הזוכה לצורך ביצוע התחייבויותיו לפי מכרז זה, יהיו וייחשבו כעובדי הזוכה בלבד.

25.4.2. כל ההוצאות הנובעות ממתן השירות, לרבות, רכישת ציוד, הובלה, ביטוח, תשלום לעובדי החברה (לרבות שכר עבודה, מס הכנסה, ביטוח לאומי, תשלומים סוציאליים וכל מס או היטל או תשלום חובה אחר), יחולו על הזוכה בלבד וישולמו על ידו ומשטרת ישראל לא תהא אחראית לתשלומים האמורים בכל צורה שהיא.

25.4.3. התמורה שמשלמת משטרת ישראל לזוכה, או כל סכום אחר נוסף שישולם לו, אינו מהווה משכורת ולא שכר עבודה, אלא תמורה עבור כל השירותים הניתנים כמתחייב עפ"י מכרז זה והמבוצעים ע"י הזוכה בהיותו עצמאי, בלתי תלוי, ותוך הדגשה שהיחסים שבין משטרת ישראל לבין הזוכה ועובדיו אינם מהווים יחסים שבין עובד למעביד.

25.4.4. מוסכם ומוצהר בזאת, כי אין במכרז זה או בתניה מהתניותיו כדי ליצור בין משטרת ישראל לבין הזוכה או מי מעובדיו כל יחסי שליחות ו/או שותפות והזוכה מצהיר בזאת כי לא יציג עצמו בכל צורה שהיא כנציג ו/או שליח של משטרת ישראל וכן לא יתחייב בשמה.

#### 25.5. הסבת המכרז ופעילות קבלני משנה

25.5.1. הזוכה אינו רשאי להסב מכרז זה או כל חלק ממנו וכן אין הוא רשאי להעביר או למסור לאחר כל זכות וכל חיוב לפי המכרז, אלא אם כן ניתנה הסכמת משטרת ישראל לכך בכתב ומראש.

25.5.2. בכל מקרה, העברת זכות או חיוב של הזוכה מכוח המכרז לא תתאפשר אלא למי שעמד בכל התנאים המוקדמים למכרז במועד הגשת ההצעות ועומד בהם במועד ההעברה.

25.5.3. הפעלת קבלן משנה תיעשה רק לאחר קבלת אישור משטרת ישראל בכתב בשלב הביצוע ובכפוף לעקרונות האמורים להלן. מודגש, כי הפעלת קבלן משנה בשלב הביצוע תהא בכפוף לעמידתו בכל הדרישות הרלוונטיות לעבודה אליה מונה

כקבלן משנה, לרבות דרישות הדין הרלוונטיות למכרז, גם אם יחולו לאחר תחילת ההתקשרות עם הזוכה.

25.5.3.1. ככל ששילובם של קבלני משנה נעשה כבר בהצעה, ברור ומוסכם כי ההצעה המוגשת תהא שלמה ומוצעת כהצעה אינטגרטיבית ותפעולית אחת באחריותה המלאה והבלעדית של "הזוכה".

25.5.3.2. "הזוכה" תחשב לקבלן ראשי ותהיה אחראית לכל פעילות ותוצרי קבלני המשנה, ולא יהיה בשיתוף קבלני משנה כדי לגרוע מאחריותה הכוללת והבלעדית לעמידה בל"ז ובאיכות ביצוע של "הזוכה" כלפי ה"מזמינים".

25.5.3.3. לצורך קבלת שירותים של "הזוכה" המסופקים ע"י קבלני המשנה, יהיו ה"מזמינים" רשאים לפנות ישירות אל "הזוכה" או אל קבלן המשנה מבלי שהדבר יגרע מאחריותה הכוללת של "הזוכה" לביצוע כל התחייבויותיה עפ"י המפרט.

25.5.3.4. "הזוכה" תצרף רשימה מפורטת של קבלני המשנה בהתאם לתחומי העסקתם (למעט לעניין הפעלת "תחנות ציבוריות").

25.5.3.5. אישור קבלני משנה מבחינת בטחון שדה - לא יועסקו קבלני משנה אלא בכפוף לקבלת אישורי בטחון שדה מראש מטעם ה"מזמינים". באחריות "הזוכה" לדאוג מבעוד מועד להגשת בקשות בנדון ולוודא את קבלת האישורים האמורים מראש, ובכל מקרה אי קבלת אישורי בטחון שדה,

25.5.3.6. הפעלת קבלני משנה לא תהווה עילה לאי עמידה בל"ז או לאי ביצוע מטלה כל שהיא ממפרט זה.

25.5.3.7. במקרה של הפעלת קבלני משנה באישור משטרת ישראל כאמור לעיל, תהא משטרת ישראל רשאית לפנות בכל עניין הקשור לפעילות זו לזוכה ו/או לקבלן המשנה עפ"י בחירתה. בכל מקרה, הזוכה יישא באחריות מלאה לכל פעילות קבלני המשנה, לרבות לנושא איכות העבודה, ל"ז, נזקים, הפרות וכל נושא אחר המצוי באחריות החברה בקשר לעבודה עפ"י מכרז זה, זאת מבלי לגרוע מאחריותו של קבלן המשנה.

25.5.4. מובהר בזאת כי מיזוג הזוכה או רכישתו ע"י חברה אחרת, שתוצאתה תהא הסבת חיובים ומטלות של הזוכה עפ"י מכרז זה לחברה הרוכשת או החברה הקולטת כהגדרתו בחוק החברות התשנ"ט-1999, תחייב אישור מראש ובכתב של משטרת ישראל, בהתאם לאמור לעיל, ותיחשב כהסבת המכרז לכל דבר ועניין. באם לא תאשר משטרת ישראל הסבת המכרז כאמור, תהא המשמעות של המיזוג ו/או הרכישה כפירוק החברה ומשטרת ישראל תהא רשאית לפעול בהתאם לאמור לעיל בסעיף "ביטול ההתקשרות נשוא המכרז".

## 25.6. סודיות

25.6.1. הזוכה, עובדיו וכל גורם אחר שיתקשר עימו לצורך ביצוע מכרז זה ובקשר איתו, מתחייבים לא למסור כל ידיעות, התרשמויות, נתונים ו/או פרטים הנוגעים למשטרת ישראל ו/או למי מטעמה או לפעולות ולחומרי הגלם והתוצרים הנערכים במסגרת מכרז זה ו/או בקשר אליו, לכל אדם שלא הוסמך לכך בכתב

ע"י משטרת ישראל ולעשות כמיטב יכולתם כדי למנוע שדבר מן הדברים האמורים יגיע לידי או לידיעת אדם אשר לא הוסמך לכך בכתב.

25.6.2. הזוכה מתחייב בחתימתו על-גבי נספח "הצהרה בדבר שמירת סודיות", לשמור בסוד כל ידיעה שתגיע אליו עקב ביצוע מכרז זה וכן מתחייב להחתים את עובדיו שיעסקו במתן השירות מטעמו על נוסח זה.

25.6.3. הזוכה מתחייב לחתום על המסמכים הדרושים לעריכת בדיקה ביטחונית, ולהחתים עליהם מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים ו/או באספקת הטובין. עמידת הזוכה בבדיקה הביטחונית תיחשב כתנאי לתקפות מכרז זה.

## 25.7. קניין רוחני

25.7.1. למען הסר ספק ומבלי לגרוע מהוראות כל דין, מוסכם בזה בין הצדדים כי כל זכויות הקניין הרוחני ובפרט זכויות היוצרים שיווצרו במהלך ועקב העבודה עפ"י מכרז זה ו/או כל מידע ו/או מסמך ו/או רעיונות ו/או צילומים ו/או שרטוטים ו/או העתקים שיווצרו או יפותחו או יומצאו במהלך העבודה או בקשר אליה או כתוצאה ממנה [להלן: "זכויות משטרת ישראל"] יהיו בבעלותה הבלעדית של משטרת ישראל ולה יהיו כל זכויות השימוש ו/או הפיתוח והיא תהא בעלת זכות היוצרים ו/או השימוש ו/או זכויות כלשהן ללא הגבלת זמן וללא צורך בנטילת רשות הזוכה ו/או מי מטעמו.

25.7.2. למשטרת ישראל תהא הזכות להשתמש בזכויות כאמור, לקבל לידיה את כל התיעוד, לרבות התיעוד המקורי, להכניס בו כל שינוי ולעשות בו כל שימוש שתמצא לנכון לפי שיקול דעתה, בין בעצמה ובין באמצעות אחרים, לרבות לשם התקשרות כלשהי עם צד ג' ואין לזוכה כל זכות קניינית או אחרת בזכויות משטרת ישראל עפ"י סעיף זה ולא תעמוד לו כל טענה או תביעה בקשר לכך.

25.7.3. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, אם יבקש הזוכה לעשות כל שימוש בזכות מזכויות משטרת ישראל כאמור, ו/או לרוכשה ו/או להעבירה ו/או למוכרה שלא במסגרת עבודתו וחובותיו עפ"י מכרז זה, לא יהא רשאי לפעול כן, אלא לאחר שהתמלאו התנאים הבאים:

25.7.3.1. ניתנה הסכמה מראש ובכתב של נציג משטרת ישראל.

25.7.3.2. שולמה למשטרת ישראל או למי שזו תורה, תמורה בגין ההסכמה כאמור, בשיעור ובתנאים שייקבעו.

25.7.3.3. אין באמור בסעיף משנה זה כדי לגרוע ו/או לפגוע בזכות קניין רוחני הנוגעת למכרז שהיתה בידי הזוכה או מי מטעמו ערב תחילת ההתקשרות מכח מכרז זה ו/או שהגיעו לזוכה שלא בקשר למכרז זה.

**26. פעילות בזמן חירום**

- 26.1. הגדרה - "זמן חירום" היא בהתקיים אחד או יותר מהתנאים שלהלן:
- 26.1.1. שעת התקפה כהגדרתה בחוק ההתגוננות האזרחית, התשי"א – 1951.
- 26.1.2. מצב מיוחד בעורף כהגדרתו בחוק ההתגוננות האזרחית התשי"א-1951.
- 26.1.3. הכרזה על אירוע חירום אזרחי בשטח המדינה כולה ו/או בחלק מסוים ממנה בהתאם לס' 90 לפקודת משטרת ישראל (נוסח חדש) התשל"א-1971.
- 26.1.4. עפ"י החלטת סמפכ"ל משטרת ישראל או מי מטעמו.
- 26.2. השירות/המוצר נשוא המכרז הנו חיוני בזמן חירום ואספקתו נדרשת למשטרת ישראל בזמן חירום באופן רציף וסדיר, באיכות הנדרשת עפ"י תנאי המכרז והמפרט.
- 26.3. משטרת ישראל תודיע לזוכה כי היא נמצאת בזמן חירום. עם קבלת ההודעה מתחייב הזוכה לספק את השירות/המוצר תוך פרק הזמן שייקבע במפורש במכרז בהתאם לסוג המוצר או השירות המדובר.
- 26.4. ידוע לזוכה כי בזמן חירום, תהא למשטרת ישראל זכות ראשונים לקבל את השירות/המוצר כפי שהוגדרו בתנאי המכרז.
- 26.5. הזוכה מתחייב לתת שירות מקצועי ורצוף (או לספק את הטובין ברציפות), תוך פרק הזמן שהוגדר מעת קבלת ההודעה ממשטרת ישראל כי מדובר בזמן חירום, ללא שיבוש או הפרעה, בהתאם לתנאי המכרז והמפרט.
- 26.6. לשם כך, מתחייב הזוכה לעשות כל הנדרש על מנת לספק את השירות/המוצר בזמן חירום בתוך הזמן שנקבע בהתאם להתחייבותו, לרבות תגבור כ"א, כלי רכב וקווי אספקה נוספים לפי הצורך, גם מעבר לשעות הפעילות בשגרה, לרבות בחגים ושבטות.
- 26.7. חובת הזוכה כאמור לעיל חלה עליו גם במקרה שהשירות/המוצר מסופק באמצעות ספקי משנה, והוא יהא אחראי כלפי משטרת ישראל לאי אספקת השירות/המוצר כנדרש בזמן חירום.
- 26.8. הזוכה מתחייב לדאוג לכך שכל קבלן משנה שיועסק מטעמו למתן השירותים נשוא המכרז, יתחייב לביצוע הפעילות גם בשעת חירום בהתאם למפורט בסעיף זה. לא יבצע קבלן המשנה את עבודתו, יהא הזוכה אחראי לביצוע העבודה ויישא באחריות מלאה לכל פעילות קבלני המשנה.
- 26.9. הזוכה מתחייב לסייע בכל הדרוש למשטרת ישראל מול משרד הכלכלה ויתר הרשויות הרלוונטיות
- 26.10. הזוכה מתחייב לדאוג כי כל קבלן משנה אשר יועסק מטעמו למתן השירותים נשוא המכרז יסייע בכל הדרוש למשטרת ישראל מול משרד הכלכלה ויתר הרשויות הרלוונטיות על מנת להגדירו כמפעל חיוני.
- 26.11. אי עמידת הזוכה בהתחייבות לפי סעיף זה, תהא הפרה יסודית של תנאי המכרז.
- 26.12. להלן דרישות נוספות שיחולו על פעילות הזוכה בזמן חירום: .
- 26.12.1. "הזוכה" אחראית לספק מוצרי דלק לכל "תחנות דלק פנימיות" של ה"מזמינים", בכלל זה לצורכי היח' האווירית ולצורכי בסיסי השיטור הימי, ולתת העדפה ראשונית הן במערך תחנות החוץ שברשותה ו/או במערך תחנות הדלק המוגדרות

כתחנות ברזל כפי שהוגדרו ע"י מנהל הדלק (במידה ותחנות הברזל תוותרנה כיחידות הפועלות).

26.12.2. "הזוכה" תידרש לספק דלק ל"תחנות דלק פנימיות" באמצעות סבבי תדלוק יומיים ולבצע חלוקה לפי פריסה גאוגרפית של מחוזות ה"מזמינים".

26.12.3. זמן אספקת הדלק המרבי במצבי חירום ביטחוניים לא יעלה על 6 שעות ממועד ההזמנה. במקרה זה תבוצע אספקת הדלק גם מחוץ לשעות העבודה ללא עלות נוספת. במקרים כנ"ל, יבוצע תיאום קודם בין ר' יח'ח'ו' הדלק, או מי מטעמו עם הנציג הבכיר של "הזוכה", או עם נציג השינוע על מנת לתאם את שעת ההגעה של המכלית. בשעות הערב והלילה, או בסופי שבוע, במקרה שהנציגים שלעיל לא יהיו זמינים, יתבצע התיאום באמצעות מוקד החברה, או באמצעות כונן אחר שייקבע על ידה.

26.12.4. עפ"י הצהרת מנהל הדלק, המנהל יקצה במצב חירום ל"זוכה" כמויות דלק המיועדות במישרין לטובת מערך "תחנות דלק פנימיות" של ה"מזמינים" ("דלק צבוע").

26.12.5. "הזוכה" תידרש לאפשר לכל חברת שינוע דלק שנקבעה כמרותקת / מוקצת לטובת ה"מזמינים" לחבור אליה ולמשוך בשמה דלק ממסופי הדלק ככל שיידרש. "הזוכה" תתוגמל במלוא עלות הדלק שתמשוך החברה המרותקת / מוקצת ובנוסף, תדאג להעביר לחברה המרותקת / מוקצת את התשלום בגין שינוע הדלק עליו יסוכם בין החברה המרותקת / מוקצת לבין ה"מזמינים". כל ההתקשרות תיעשה אל מול "הזוכה".

26.12.6. "הזוכה" תידרש לפתוח מספרי לקוח אל מול כל אחת מחברות הדלק השותפות למערך תחנות הברזל בחירום (אלא אם ה"מזמינים" ידרשו לפתוח מספרי לקוח כנ"ל רק מול חלק מהחברות הנ"ל) עם ההכרזה על מצב חירום ועפ"י דרישת ה"מזמינים", תדאג "הזוכה" להעברת כלל נתוני מאגר צי כלי הרכב של ה"מזמינים" (עפ"י בחירת ה"מזמינים") לחברות האחרות, על מנת שכלי הרכב של ה"מזמינים" יוכלו לתדלק בכל תחנות הדלק של חברות אלו.

26.12.7. בכל מצב כל ההתקשרות והתשלומים יבוצעו באמצעות "הזוכה".

26.12.8. מחירי הדלקים שישולמו באמצעות "הזוכה" לא יהיו גבוהים ממחירי השוק של חברות אלו.

## **27. ארועי כוח עליון**

- 27.1. ככל שיתקיימו במהלך תקופת ההתקשרות, אירועים בלתי צפויים ובכלל זה אירועי כוח עליון, תוכל משטרת ישראל להחליט על הפסקת ההתקשרות, או על צמצום או הרחבת היקף השירותים/טובין שברצונה לקבל. לזוכה לא תהיה כל טענה בעניין, ובנסיבות הללו, ככל שההתקשרות עימו תמשך, הוא מתחייב לספק את היקף השירותים/טובין הנדרש בהתאם למחיר שהוצע על ידו במכרז.
- 27.2. בהסכם זה "כוח עליון" משמעו – אירוע או גורם אשר בעת כריתת ההסכם, משטרת ישראל לא ידעה או חזתה מראש והוא אינו מצוי בשליטתה.
- 27.3. במסגרת כוח עליון יכללו גם: מגיפה, פגעי טבע, וכיוצב.

**בברכה,**

**אילן מגר, נצ"ם**  
**ר' מחלקת הרכישות והמכירות**  
**ויו"ר ועדת המכרזים**

---

נספח א'לכבוד  
משטרת ישראלהתחייבויות והצהרות המציע

- א. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לחתום על הצעה זו לרבות על מסמכי המכרז, נספחיו וטופס הצעת המחיר בשם המציע וכי קראתי את כל מסמכי המכרז על נספחיו.
- ב. הנני מצהיר/ה כי המציע מסכים לכל התנאים המפורטים במכרז על נספחיו ומגישה/ה בזאת את הצעתו.
- ג. אני מתחייב/ת כי אם משטרת ישראל תדרוש ממני תוך 14 יום ממועד קביעתי כזוכה, לחתום על הסכם/הזמנה, עפ"י תנאי המכרז ועפ"י המפורט בהצעתי לעיל, אחתום עמה על הסכם/הזמנה כאמור.
- ד. ידוע לי כי הפרת התחייבותי האמורה תזכה את משטרת ישראל בפיצוי מוסכם, כמפורט לעיל בסעיף "אופן ביצוע ההתקשרות". משטרת ישראל תהא רשאית (במידה ותדרוש) לגבות את הבטוחה שמסרתי להבטחת התחייבותי זו.
- ה. אני נותן/ת בזה את הסכמתי לגורם מוסמך במשטרת ישראל לעיין במלוא המידע הרלוונטי מהמרשם הפילי והמודיעיני ובכפוף לאמור בחוק המרשם הפילי ותקנת השבים. ידוע לי כי אי מתן הסכמה כנדרש לעיל פוסל את הצעתי.
- ו. ידוע לי כי המציע חייב באישור ביטחון שדה כתנאי לקבלת ההצעה וכי במסגרת זאת יישקל מלוא המידע הפילי והמודיעיני ככול שקיים.
- ז. ידוע לי כי כל עובד מטעם המציע חייב אישור מוקדם בכתב מיחידת ביטחון השדה של משטרת ישראל, וזאת כתנאי להעסקתו ע"י המציע במתן השרות נושא בקשה זו.

_____ / _____ / _____	תאריך
	שם החברה/המציע
	מספר זיהוי (עוסק מורשה/ח.פ.)
	שם איש הקשר מטעם המציע
	תפקיד איש הקשר
	כתובת דוא"ל של איש הקשר
	מספר טלפון נייד
	מספר טלפון
	מספר פקס
	עיר
	רחוב
	מספר בית
	מיקוד
	חתימה וחותמת

נספח א'1

לכבוד  
משטרת ישראל

אישור מורשה חתימה

אני הח"מ, רו"ח/עו"ד \_\_\_\_\_, מאשר בזאת, כי על-פי  
מסמכי ההתאגדות של התאגיד וההחלטות של התאגיד  
שהובאו בפניי, ה"ה המפורטים להלן:

שם: \_\_\_\_\_ ת"ז: \_\_\_\_\_

שם: \_\_\_\_\_ ת"ז: \_\_\_\_\_

שם: \_\_\_\_\_ ת"ז: \_\_\_\_\_

הנם מורשי החתימה של המציע, וכי הם מוסמכים בחתימתם לחייב אותו  
בהתקשרות על-פי מכרז מספר 59/2020 וכי חתמו על מסמכי המכרז ו/או ההסכם  
בפניי.

תאריך	שם (פרטי משפחה)	מספר רישיון	חתימה וחותמת
-------	-----------------	-------------	--------------

לכבוד

\_\_\_\_\_

**נספח א' 2**

**משטרת ישראל**

**תצהיר בדבר אי תיאום מכרז**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ בעל ת.ז. \_\_\_\_\_ העובד בתאגיד \_\_\_\_\_  
(להלן – "המציע") מצהיר בזאת כדלקמן:

- אני מוסמך לחתום על תצהיר זה בשם התאגיד ומנהליו.
- אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם התאגיד במכרז זה.
- בכוונתי להשתמש, במסגרת הצעה זו בקבלני המשנה המפורטים להלן:

שם התאגיד	תחום העבודה בו ניתנת קבלנות המשנה	פרטי יצירת קשר
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

- המחירים אשר מופיעים בהצעתי נקבעו ע"י חברתי באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר (למעט קבלני המשנה אשר צוינו בסעיף 3 לעיל).
- המחירים אשר מופיעים בהצעה זו לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה (למעט קבלני המשנה אשר צוינו בסעיף 3 לעיל).
- אני ו/או המציע לא היינו מעורבים בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה, או לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו.
- אני ו/או המציע לא היינו מעורבים בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
- ההצעה מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים או מו"מ אסור עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.
- המציע לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז. אם כן נא פרט: \_\_\_\_\_
- המציע לא הורשע בארבע השנים האחרונות בעבירות על חוק ההגבלים העסקיים לרבות עבירות של תיאומי מכרזים. אם כן נא פרט: \_\_\_\_\_

אני מודע לכך כי העונש על תיאום מכרז יכול להגיע עד חמש שנות מאסר בפועל.

תאריך	שם התאגיד	חותמת התאגיד	שם המצהיר ותפקידו	חתימת המצהיר
-------	-----------	--------------	-------------------	--------------

**אישור**

אני הח"מ, עו"ד \_\_\_\_\_ מאשר כי ביום \_\_\_\_\_ התייצב בפני מר \_\_\_\_\_ הנושא ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_ והמוסמך להתחייב בשם המציע והמוכר לי באופן אישי/אותו זיהיתי לפי ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_ ולאחר שהזהרתי אותו כי עליו לומר אמת וכי אם לא יעשה כן יהא צפוי לעונשים הקבועים בחוק, אישר בפני את נכונות הצהרתו וחתם עליה בפני.

תאריך	שם (פרטי משפחה)	מספר רישיון	חתימה וחותמת עוה"ד
-------	-----------------	-------------	--------------------

לכבוד

משטרת ישראל

נספח ב'

טופס הצעת המחיר

טבלה מספר 1

מס"ד	עמודה א'	עמודה ב'	עמודה ג'	עמודה ד'	עמודה ה'
	תיאור הפריט	יחידת מידה	כמות לשקלול	מחיר ב-₪ ליחידה אחת (אלף ליטר) למחיר מרווח שיווק לא כולל מע"מ	סה"כ (ללא מע"מ)
1	בנזין 95 בתחנות פנימיות	אלף ליטר	3,400		
2	סולר לתחבורה בתחנות פנימיות	אלף ליטר	3,100		
3	דלק סילוני בתחנות פנימיות	אלף ליטר	390		
4	בנזין 95 בתחנות חיצוניות, צד ג' ומרינות	אלף ליטר	14,000		
5	סולר לתחבורה בתחנות חיצוניות, צד ג' ומרינות	אלף ליטר	13,500		
6	דלק סילוני בשדה אזרחי	אלף ליטר	5		
7	בנזין תעופתי בשדה אזרחי	אלף ליטר	10		
8	בנזין 95 לשיטור ימי במכלית	אלף ליטר	350		
9	בנזין 95 לשיטור ימי במכלית באילת	אלף ליטר	34		
<u>סה"כ בש"ח ללא מע"מ</u>					

טבלה מספר 2

מס"ד	תיאור הפריט	יחידת מידה	כמות לשקלול	מחיר ב-₪ ליחידה אחת (אלף ליטר) לא כולל מע"מ	סה"כ (ללא מע"מ)
10	אוראה בתחנות פנימיות	אלף ליטר	70		
11	אוראה בתחנות חיצוניות, וצד ג'	אלף ליטר	10		
<u>סה"כ בש"ח ללא מע"מ</u>					

הערות ודגשים לטופס הצעת המחיר:

- חובה למלא את הטבלאות במלואן. הצעה בה ימולאו הטבלאות באופן חלקי, תיפסל על הסף ולא תידון.

2. על המציע למלא את עמודת הסה"כ ללא מע"מ ע"י הכפלת הכמות לשקלול (עמודה ג') לצד כל פריט מחיר ב-שם ליחידה אחת (אלף ליטר) למחיר מרווח שיווק לא כולל מע"מ (עמודה ד') ובהתאמה.
3. במקרה של אי התאמה בין המחיר המוצע ליחידה (עמודה ד') לבין עמודת סה"כ המחיר (עמודה ה'), או בשורות הסה"כ בתחתית הטבלה, יגבר המחיר המוצע ליחידה (עמודה ד') והוא אשר יילקח בחשבון לטובת שקלול ההצעה.
4. המחיר שיוצע יהא סופי ויכלול את כל מרכיבי השירות הנדרש עפ"י מסמכי המכרז.
5. מחירי הפריטים בטופס הצעת המחיר יוצעו במטבע ישראלי ללא מע"מ.
6. התמורה תשולם בתוספת מע"מ כדין בשיעור 17% למעט עבור הדלקים הנמכרים באילת. כל שינוי בשיעור המע"מ, יגרור התאמת התמורה בהתאם לשיעור המע"מ העדכני.
7. הכמויות המופיעות בטופס הצעת המחיר לעיל הנן לשקלול ההצעות בלבד ואין בהן משום התחייבות משטרת ישראל לכמות או להיקף התקשרות כלשהם.

שם (פרטי + משפחה)	תאריך
_____	_____
חתימה	
וחותמת	
_____	
המציע	

נספח ג'

לכבוד  
משטרת ישראל

שם הבנק/חברת הביטוח \_\_\_\_\_  
מספר הטלפון \_\_\_\_\_  
מספר הפקס \_\_\_\_\_

### נוסח ערבות הצעה

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 4,200,000 ₪ , ארבעה מיליון ועוד מאתיים אלף ₪.

אשר תדרשו מאת: \_\_\_\_\_ (להלן "החייב")

בקשר עם מכרז מספר 59/2020 בנושא לאספקת דלקים ושירותים נלווים

עבור משטרת ישראל ושב"ס .

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך 27.09.2020 .

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח \_\_\_\_\_

שם הבנק/חב' הביטוח

מספר הבנק \_\_\_\_\_ מספר הסניף \_\_\_\_\_

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח \_\_\_\_\_

**ערבות זו אינה ניתנת להעברה.**

תאריך \_\_\_\_\_ שם (פרטי + משפחה) \_\_\_\_\_

חתימת  
החתימה  
מורשה  
החתימה או  
הבנק

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

נספח ג'1

לכבוד

משטרת ישראל

הצהרת המציע על עמידה בתנאי המוקדם בהתאם לסעיף 3.1 לעיל

אני הח"מ, מורשה חתימה מטעם המציע \_\_\_\_\_  
מצהיר בזאת כדלקמן:

למציע פריסה ארצית של לפחות 200 תחנות דלק ציבוריות בבעלותו או בזיכיון כהגדרת  
מונח זה במכרז סעיף 1.7.19.

שם (פרטי + משפחה)	תאריך
_____	_____
חותמת	חתימה המציע
_____	

חותמת רו"ח לשם זיהוי

**נספח ד' (עמוד 1 מתוך 2)****לכבוד  
משטרת ישראל****תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן/נת תצהירי זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע") המבקש להתקשר עם עורך מכרז מספר \_\_\_\_\_ לאספקת \_\_\_\_\_ עבור משטרת ישראל. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/כת לתת תצהירי זה בשם המציע.

בתצהירי זה, משמעותו של המונח "בעל זיקה" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים"). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה וכי אני מבין/ה אותו.

משמעותו של המונח "עבירה" – עבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה של כדן והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 או לפי חוק שכר מינימום התשמ"ז-1987, ולעניין עסקאות לקבלת שירות כהגדרתו בסעיף 2 לחוק הגברת האכיפה של דיני העבודה, התשע"ב-2011, גם עבירה על הוראות החיקוקים המנויות בתוספת השלישית לאותו חוק. המציע הינו תאגדי הרשום בישראל.

(סמן X במשבצת המתאימה)

- המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי עבירות עד למועד האחרון להגשת הצעות (להלן: "מועד להגשה") מטעם המציע בהתקשרות מספר \_\_\_\_\_ לאספקת \_\_\_\_\_ עבור משטרת ישראל.
- המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות וחלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.
- המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות ולא חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם (פרטי + משפחה)	תאריך
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="width: 45%; border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="width: 45%; border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> </div>	
וחותמת חתימה המציע	

**נספח ד' (עמוד 2 מתוך 2)**

**תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום**

**א י ש ו ר**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד מאשר/ת בזה כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה בפני במשרדי ברח' \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה ע"י ת.ז. \_\_\_\_\_ /המוכר/ת לי באופן אישי ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי ת/יהא צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_  
מספר רישיון

\_\_\_\_\_  
תאריך

**נספח ה' (עמוד 1 מתוך 2)**

**לכבוד  
משטרת ישראל**

**תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:  
הנני נותן/נת תצהירי זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע") המבקש להתקשר עם עורך מכרז מספר \_\_\_\_\_ לאספקת \_\_\_\_\_ עבור משטרת ישראל. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/כת לתת תצהירי זה בשם המציע.

**(סמן X במשבצת המתאימה):**

- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 לא חלות על המציע.
- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 חלות על המציע והוא מקיים אותן.

**(במקרה שהוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 חלות על**

**המציע נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):**

- המציע מעסיק פחות מ-100 עובדים.
- המציע מעסיק 100 עובדים או יותר.

**(במקרה שהמציע מעסיק 100 עובדים או יותר נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):**

- המציע מתחייב כי ככל שיזכה במכרז יפנה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, ובמקרה הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
  - המציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, הוא פנה כאמור ואם קיבל הנחיות ליישום חובותיו פעל ליישומן (במקרה שהמציע התחייב בעבר לבצע פנייה זו ונעשתה עימו התקשרות שלגביה נתן התחייבות זו).
- המציע מתחייב להעביר העתק מהתצהיר שמסר לפי פסקה זו למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים, בתוך 30 ימים ממועד ההתקשרות.  
זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

	<b>שם (פרטי + משפחה)</b>	<b>תאריך</b>
	חתימה והותמת המציע	

**נספח ה' (עמוד 2 מתוך 2)**

**תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות**

**א י ש ו ר**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד מאשר/ת בזה כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה בפני במשרדי  
אשר ברח' \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_  
שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_/המוכר/ת לי באופן אישי ואחרי  
שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי ת/יהא צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא  
ת/יעשה כן, חתם/מה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_

מספר רישיון

\_\_\_\_\_

תאריך

**נספח ו'**

לכבוד  
 משטרת ישראל/המטה הארצי  
 חשבות/מח' כספים/חוליית התקשרויות  
 טל: 02-5428294/321 פקס: 04-6458996

**הנדון: תשלום למוטב באמצעות זיכוי חשבון בנק**

1. הרינו לבקשכם לבצע תשלומים, בגין טובין/שירותים שנספק/נבצע עבורכם, באמצעות זיכוי חשבוננו בבנק כדלהלן:

שם הספק (העסק)	מס' עוסק מורשה/ז.מלכ"ר
כתובת הספק	סמל הבנק
שם הבנק	סמל הסניף
שם הסניף	מס' חשבון בנק
כתובת הבנק	

2. על כל שינוי בפרטים בסעיף 1 לעיל, נודיעכם בהקדם - בכתב בחתימת מורשה החתימה וחותמת העסק.

3. להלן דרכי ההתקשרות אליהם תוכלו להעביר את פירוט התשלומים שהועברו לחשבוננו **שדות חובה**:  
 במידה ויוחלפו נעדכן אתכם בהקדם.

מס' טלפון – עסק / חברה	קידומת	מס' פקסימיליה	קידומת

מס' טלפון – איש קשר/ סוכן	קידומת

EMAIL: \_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_

4. אם משטרת ישראל תעשה כל מה שאדם סביר צריך לעשות כדי לזכות את חשבוננו בבנק על סמך הפרטים שנמסרו על ידנו, לא תהיה לנו כל טענה וכל תביעה מסוג ומין כלשהו בגין אי תשלום.

5. טופס זה אינו משמש המחאת זכות לקבלת אשראי ולא התחייבות לרכוש ציוד/שירותים ו/או לבצע תשלום.

6. תשלום של משטרת ישראל לפי הפרטים כפי שנמסרו על ידנו, לפי כתב זה יחשב כפירעון מלא.

7. לא תהא לנו כל תביעה כנגד משטרת ישראל בגין אי תשלום אם לא מסרנו פרטים מלאים או מדויקים בדרך הקבועה בכתב זה.

_____	_____
חתימת מורשה החתימה וחותמת העסק	תאריך
_____	_____
מאשר אני כי פרטי הזיכוי בנק מתאימים לעסק/לחברה חתימת הבנק / רואה חשבון	תאריך

## לכבוד משטרת ישראל

### תצהיר פשיטת רגל והעדר תביעות

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. הנני נותן תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא הגוף המבקש להתקשר עם משטרת ישראל במסגרת מכרז זה [להלן: "המציע"]. אני מכהן כ- \_\_\_\_\_ והנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.
2. הריני להצהיר כי נכון ליום תצהירי זה \_\_\_\_\_ לא מתנהלות תביעות נגד המציע שעלולות לפגוע בתפקודו ככל שיזכה במכרז וכן כי אינו נמצא בהליכי פשיטת רגל ו/או פירוק שעלולים לפגוע בתפקודו ככל שיזכה במכרז.
3. זהו שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

המצהיר

### אישור

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפניי במשרדי ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה ע"י ת.ז. \_\_\_\_\_ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי ת/יהא צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_

חתימה וחתימת

\_\_\_\_\_

מספר רישיון

\_\_\_\_\_

תאריך

**נספח ח' (עמוד 1 מתוך 2)**

**לכבוד**  
**משטרת ישראל**

**הצהרה בדבר שמירת סודיות**

שנערכה ונחתמה ב \_\_\_\_\_ ביום \_\_\_\_\_ בחודש \_\_\_\_\_ שנת \_\_\_\_\_

על ידי \_\_\_\_\_  
ת.ז. \_\_\_\_\_  
מכתובת \_\_\_\_\_

**הואיל** ובין משטרת ישראל בשם מדינת ישראל לבין \_\_\_\_\_ (להלן:  
"הספק") התקשרות בנושא \_\_\_\_\_ (להלן:  
"ההתקשרות");

**והואיל** והנני עשוי להיחשף לסודות מקצועיים עליהם מעוניינת משטרת ישראל להגן;

**לפיכך הנני מתחייב כלפי מדינת ישראל כדלקמן:**

**1. הגדרות**

בהתחייבות זו תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם:

**"עובד"** כל אחד מעובדי הספק ו/או מי מטעמו אשר באמצעותו יינתנו השירותים למשטרת ישראל.

**"מידע"** כל מידע (Information), ידע (Know-How), ידיעה, מסמך, תכתובת, תכנית, נתון, מודל, חוות דעת, מסקנה וכל דבר אחר כיוצ"ב הקשור או הנוגע למתן השירותים/הספקת הטובין בין בכתב ובין בע"פ בכל צורה או דרך של שימור ידיעות בצורה חשמלית, אלקטרונית, אופטית, מגנטית או אחרת.

**"סודות מקצועיים"** כל מידע אשר יגיע לידי הספק ו/או העובד בקשר למתן השירותים/הספקת הטובין, בין אם נתקבל במהלך מתן השירותים/הספקת הטובין או לאחר מכן, לרבות ומבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל: מידע אשר ימסר ע"י משטרת ישראל, כל גורם אחר או מי מטעמו.

**2. שמירת סודיות**

הנני מתחייב לשמור את המידע או הסודות המקצועיים בסודיות מוחלטת ולעשות בהם שימוש אך ורק לצורך מתן השירותים/הספקת הטובין נושאי התקשרות זו. למען הסר ספק, ומבלי לפגוע בכלליות האמור, הנני מתחייב לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע או הסודות המקצועיים.

הנני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבויותי מהוות עבירה לפי פרק ז' (ביטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.

**נספח ח' (עמוד 2 מתוך 2)**

**הצהרה בדבר שמירת סודיות**

הריני מצהיר כי ידוע לי, כי חשיפת מידע אישי המגיע לידי, לגורם שאינו מורשה לקבלו, עלולה להוות פגיעה בפרטיותו של אדם, עבירה שבגינה אני עלול להיתבע לדין על-פי סעיף 5 לחוק הגנת הפרטיות התשמ"א-1981.

3. אני מתחייב לשמור בקפדנות אחרי כל ההוראות בדבר שמירת סודיות ואחר כללי הביטחון שיונהגו בעתיד.

4. התחייבות זו כוחה יפה גם בתום מילוי תפקידי כאמור בכל הקשור לידיעות שהגיעו אלי עקב מילוי תפקידי בקשר להתקשרות.

5. כמו כן, אני נותן בזאת את הסכמתי לעריכת בדיקת ביטחון שדה לגביי ע"י משטרת ישראל וכנהוג על ידה לרבות העיון במרשם הפלילי.

ולראיה באתי על החתום :

שם (פרטי + משפחה)	תאריך
_____	_____
חותמת	
_____	
חתימה המציע	

נספח ט'לכבוד  
משטרת ישראלהתחייבות להיעדר ניגוד עניינים (של המציע)שנערכה ונחתמה ב \_\_\_\_\_ ביום \_\_\_\_\_ בחודש \_\_\_\_\_ שנת \_\_\_\_\_  
על ידי \_\_\_\_\_

ת.ז. \_\_\_\_\_

מכתובת \_\_\_\_\_

(להלן: "המציע")

הואיל ומשטרת ישראל בשם מדינת ישראל פרסמה מכרז בנושא  
; (להלן: "המכרז");

והואיל והמציע מעוניין להגיש הצעתו למתן השירותים/הספקת הטובין נשוא המכרז;

והואיל והמציע עשוי להימצא במצב של ניגוד עניינים במסגרת מתן השירותים/הספקת הטובין  
ולאחריו;**לפיכך המציע מתחייב כלפי משטרת ישראל כדלקמן:**

- המציע מצהיר ומתחייב שאין ולא יהיה לו, במהלך תקופת מתן השירותים/הספקת הטובין, ובמהלך שלושה חודשים מתום תקופה זו, ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא עם גורמים בעלי עניין בתחום נושא הפניה, למעט באם הגורמים המוסמכים במשטרת ישראל אישרו זאת בכתב, לאחר שהעובדות הוצגו בפניהם, כי אין בעובדות אלו משום ניגוד עניינים או באם קיים ניגוד עניינים מדובר בניגוד עניינים שולי אשר אין בו השפעה על השירותים נשוא ההתקשרות.
- המציע מצהיר ומתחייב שלא ייצג או יפעל מטעם כל גורם שהוא בתחום השירותים/הטובין נשוא מתן השירותים/הספקת הטובין, למעט מטעם משטרת ישראל, במהלך תקופת מתן השירותים/הספקת הטובין בין הצדדים ושלושה חודשים לאחריה, אלא אם כן התקבל לכך אישור מראש ובכתב של משטרת ישראל.
- המציע מתחייב להודיע למשטרת ישראל באופן מיידי על כל נתון או מצב שבשלם המציע, עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע לו הנתון או המצב האמורים.
- המציע מצהיר ומתחייב לדווח מראש למשטרת ישראל על כל כוונה שלו, להתקשר עם כל גורם כאמור בסעיפים 2-3 לעיל, בניגוד להתחייבויות בסעיפים אלו, ולפעול בהתאם להוראותיה בעניין. משטרת ישראל רשאית לא לאשר למציע התקשרות כאמור או לתת הוראות אחרות שיבטיחו העדר ניגוד עניינים, והמציע מתחייב כי יפעל בהתאם להוראות אלו, בהקשר זה.

**ולראיה באנו על החתום:**

שם (פרטי + משפחה)	תאריך
_____	_____
חותמת	חתימה
_____	המציע

נספח ט'1

לכבוד  
משטרת ישראל

התחייבות להיעדר ניגוד עניינים (של עובדי הספק)

שנערכה ונחתמה ב \_\_\_\_\_ ביום \_\_\_\_\_ בחודש \_\_\_\_\_ שנת \_\_\_\_\_  
על ידי \_\_\_\_\_

ת.ז. \_\_\_\_\_

מכתובת \_\_\_\_\_

**הואיל** ובין משטרת ישראל בשם מדינת ישראל לבין \_\_\_\_\_ (להלן: "הספק")  
התקשרות בנושא \_\_\_\_\_ (להלן: "ההתקשרות");

**והואיל** והנני מועסק/ת בקשר למתן השירותים/הספקת הטובין נשוא ההתקשרות;

**והואיל** והנני עשוי/ה להימצא במצב של ניגוד עניינים במסגרת מתן השירותים/הספקת הטובין  
ולאחריו;

**לפיכך הנני מתחייב כלפי משטרת ישראל כדלקמן:**

1. הנני מצהיר/ה ומתחייב/ת שאין ולא יהיה לי, במהלך תקופת מתן השירותים/הספקת הטובין, ובמהלך שלושה חודשים מתום תקופה זו, ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא עם גורמים בעלי עניין בתחום נושא הפניה, למעט באם הגורמים המוסמכים במשטרת ישראל אישרו זאת בכתב, לאחר שהעובדות הוצגו בפניהם, כי אין בעובדות אלו משום ניגוד עניינים או באם קיים ניגוד עניינים מדובר בניגוד עניינים שולי אשר אין בו השפעה על השירותים נשוא ההתקשרות.

2. הנני מצהיר/ה ומתחייב/ת שלא איצג או אפעל מטעם כל גורם שהוא בתחום השירותים/הטובין נשוא מתן השירותים/הספקת הטובין, למעט מטעם משטרת ישראל, במהלך תקופת מתן השירותים/הספקת הטובין בין הצדדים ושלושה חודשים לאחריה, אלא אם כן התקבל לכך אישור מראש ובכתב של משטרת ישראל.

3. הנני מתחייב/ת להודיע למשטרת ישראל באופן מיידי על כל נתון או מצב שבשלם אני, עלולה להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע לי הנתון או המצב האמורים.

4. הנני מצהיר/ה ומתחייב/ת לדווח מראש למשטרת ישראל על כל כוונה שלי, להתקשר עם כל גורם כאמור בסעיפים 2-3 לעיל, בניגוד להתחייבויותיי בסעיפים אלו, ולפעול בהתאם להוראותיה בעניין. משטרת ישראל רשאית לא לאשר לי התקשרות כאמור או לתת הוראות אחרות שיבטיחו העדר ניגוד עניינים, והנני מתחייב/ת כי אפעל בהתאם להוראות אלו, בהקשר זה.

**ולראיה באתי על החתום:**

\_\_\_\_\_ **חתימה העובד**

\_\_\_\_\_ **שם פרטי ומשפחה**

\_\_\_\_\_ **תאריך**

**נספח י' (עמוד 1 מתוך 2)****נספח הצמדה**

1. הספק יהא זכאי לתוספת (מדד חיובי), ומשטרת ישראל תהא זכאית להפחתה (מדד שלילי) מהמחיר בסך של 100% משיעור השינוי באחוזים, בין המדד הבסיסי לבין המדד הקובע, בהתאם להוראות תכ"ס מס' 7.5.2.1 בנושא "כללי הצמדה" וכמפורט בסעיף 2 להלן.

**2. כללי ההצמדה במכרז**

2.1. שם המדד:



מדד המחירים לצרכן (כללי)

2.2. יום הבסיס: המועד האחרון לקבלת הצעות כאמור בסעיף 4 במכרז.

2.2.1. במידה ויבוצעו הרחבות/תיחורים במכרז לגביהם תתקבל מהזוכה הצעת מחיר

שאינה כלולה בטופס הצעת המחיר, יום הבסיס יהא היום בו הוגשה ההצעה להרחבה/התיחור בהתאם לאמור בסעיף 14.4 במכרז.

2.2.2. יובהר כי הספק ידרש להעביר חשבונית נפרדת בגין ההצמדה עבור השירות/טובין במסגרת ביצוע ההרחבה/התיחור.

2.3. המדד הבסיסי: המדד הידוע בתום 18 חודשים מיום הבסיס.

2.4. המדד הקובע: המדד הידוע במועד אספקת השירות/הטובין או במועד הנפקת החשבונית, לפי המדד הנמוך מביניהם.

2.5. המחיר הבסיסי: המחירים שהוצעו במכרז.

2.6. אופן חישוב ההצמדה:

מדד קובע (בנקודות)	- 1	X מחיר הבסיס
-----		
מדד בסיס (בנקודות)		

2.7. עדכון המחירים ייעשה החל מחלוף 18 חודשים מיום הבסיס כאמור בסעיף 2.4 לעיל.

3. עם אספקת השירות/הטובין עפ"י תנאי ההזמנה, יגיש הספק חשבונית שתפרט בנפרד את המחיר הבסיסי ואת הפרשי ההצמדה עפ"י החישוב דלעיל. החשבונית הנ"ל תהא סופית, מעבר להפרשי ההצמדה שפורטו לעיל, הספק לא יהא זכאי לכל תוספת התייקרות או אחרת.

**נספח י' (עמוד 2 מתוך 2)**

4. הוראות ההצמדה כפופות לחוק יציבות המחירים במצרכים ובשירותים (הוראות שעה) התשמ"ה-1985 וכל צו שהוצא על-פיו או כל דבר חקיקה אחר שיבוא במקומו או בנוסף לו וכל חיקוק נוסף המסדיר התקשרויות במשק.
5. על אף האמור בסעיף 2.3 לעיל, במידה ובמהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות יחול שינוי במדד ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה ביחס למדד הידוע ביום הבסיס, תיעשה ההתאמה לשינויים כדלקמן:
  - 5.1. ייקבע מדד בסיס, אשר יהא בגובה המדד הרלוונטי ביום בו עבר את המדד הידוע ביום הבסיס (בשיעור של 4% ויותר).
  - 5.2. ביצוע ההצמדה ייעשה כאמור בסעיף 2.4 כאמור לעיל.
6. בכל מקרה של שינוי במיסים העקיפים בתקופת המכרז, תעוקר השפעת השינוי ותחושב התוספת, או ההפחתה הנובעים מהשינוי.

נספח יא'

דרישות הביטוח במכרז

יושלים כעידכון

---

נספח יב'

לכבוד  
משטרת ישראל

הצהרת המציע בנוגע להיותו מורשה כחברת דלק

המציע מצהיר בזאת שהאישור כמפורט בסעיף 3.2 לעיל בתוקף במועד האחרון להגשת ההצעות.

שם (פרטי + משפחה)	תאריך
_____	_____
חותמת	חתימה
_____	המציע

נספח יג'

**נספח אישור זכויות-**

אל : מדינת ישראל/ה"מזמינים"

מאת \_\_\_\_\_ (למלא את שם המציע)

בהתאם לדרישות המפרט, אנו החתומים מטה, מוסמכים למלא טופס זה בשם המציע \_\_\_\_\_ ולהצהיר בשמו, מגישים בזאת את הצעתנו לאחר שקראנו את תנאי המכרז ולאחר שעיינו בכל המסמכים הרלבנטיים, הננו מצהירים בזאת כי:

1. לא קיימת מניעה משפטית כלשהי להגיש את ההצעה ולהתקשר לפיה עם ה"מזמינים".
2. לא הוצא נגדנו צו פירוק/או צו פירוק זמני/או כינוס נכסים זמני, לא הוכרזנו כפושט רגל ולא הוצא נגדנו כל צו הקפאת הליכים ואיננו צפויים לצווים כאמור.
3. הצעתנו מוגשת ומוצעת כיחידה שלמה אחת, אינטגרטיבית ותפעולית. אנו מתחייבים לקבל על עצמנו אחריות מלאה וכוללת לביצוע כל העבודות והשירותים ע"פ המכרז על כל שלביו ומרכיביו, אם נוכרז כספק זוכה. ידוע לנו כי נחשב כספק הראשי ונהיה אחראים לכל הפעילויות והתוצרים של ספקי משנה, סוכנים, או כל צד שלישי שישולב.
4. כל רכיבי הצעתנו יסופקו למזמין כשהם תקינים ומבוצעים בהתאם למפרטים ולדרישות המכרז.
5. רכיבי הצעתנו, ובפרט רכיבי תוכנה המשולבים בהצעתנו זמינים כולם ואין בידינו שום מידע על הפסקה מתוכננת באספקתם או על מניעה כלשהי להמשיך ולספק חלקי חילוף, גרסאות ועדכונים במהלך כל תקופת ההתקשרות.
6. אנו בעלי זכויות הקניין, זכויות היוצרים, זכויות הפטנטים והזכויות האחרות הגלומות בהצעתנו, בכפוף למפורט להלן. במקרים בהם הזכויות האמורות או זכויות אחרות ביחס להצעה הן בידי צד ג', ובפרט לגבי מוצרי תוכנה המשולבים בהצעה, הדבר מפורט בהצעתנו, תוך ציון מקור זכותנו למכור זכויות שימוש בלתי מוגבלות בזמן או במקום למזמין, אישורים של צדדים שלישיים לאמור מצורפים בזה (יש לפרטם ככל שנדרש ע"פ העניין).

שם החותם \_\_\_\_\_ חתימה \_\_\_\_\_

חותמת \_\_\_\_\_ תאריך \_\_\_\_\_

# פרק ד'

## מפרט

**1. דרישות כלליות ותיאור מצב קיים**

1.1 ציי הרכב של ה"מזמינים" פרוסים בכל רחבי הארץ ופועלים לאורך כל ימות השבוע, לרבות שישי-שבת, חגים ועל פני כל שעות היממה- עשרים וארבע שעות, 365 יום בשנה.

1.2 התפלגות מצבת כלי רכב של ה"מזמינים" נכון למועד פרסום מכרז זה היא בסדרי גודל המפורטים להלן:

קבוצת משאב	סוג מנוע	בנוזן	דיזל	היברידי	חשמלי	דס"ל/דלק סילוני	סה"כ
כלי טייס	כלי טייס					7	7
כלי שייט	כלי שיט	23					23
רכב דו גלגלי	טרקטורון	13					13
רכב ארבע גלגלי	משא קל		1				1
רכב דו גלגלי	מלגזות				12		12
רכב ארבע גלגלי	מיניבוס		4				4
רכב ארבע גלגלי	אוטובוס		3				3
רכב ארבע גלגלי	אוטובוס זעיר		16				16
רכב ארבע גלגלי	משא	2	45				47
רכב דו גלגלי	דו-גלגלי	1,152	26		74		1252
רכב ארבע גלגלי	נוסעים-מסחרי	340	178				518
רכב ארבע גלגלי	מסחרי	2	646				648
רכב ארבע גלגלי	רכב 4*4	77	1,568				1645
רכב ארבע גלגלי	נוסעים-פרטי	3,589	53	110			3752
סה"כ		5,198	2,540	110	86	7	7,941

**סה"כ כלי רכב משטרת ישראל – 7,941**

קבוצת משאב	סוג מנוע	בנזין	דיזל	חשמלי	סה"כ
רכב דו גלגלי	טרקטורון		3		3
רכב ארבע גלגלי	משא קל		63		63
רכב דו גלגלי	מלגזות		25		25
רכב ארבע גלגלי	מיניבוס		19		19
רכב ארבע גלגלי	אוטובוס		7		7
רכב דו גלגלי	דו-גלגלי	7			7
רכב ארבע גלגלי	נוסעים-מסחרי		304		304
רכב ארבע גלגלי	רכב 4*4		19		19
רכב ארבע גלגלי	נוסעים-פרטי		624	2	626
סה"כ		7	1064	2	1073

**סה"כ כלי רכב שב"ס – 1,073**

יובהר, כי המזמינים שומרים על זכותם להגדיל או להפחית את מספר כלי הרכב המצויים ברשותם, ואין באמור לעיל כדי לחייב את המזמינים. תחנות הדלק הפנימיות במשטרת ישראל ובשב"ס והקיבולות במכלים השונים מפורטים בנספח "רשימת תחנות דלק פנימיות" לפרק זה.

**1.3 שיטות תדלוק הנהוגות כיום במשטרת ישראל ובשב"ס:**

1.3.1 מ"י מפעילה 30 "תחנות דלק פנימיות" אשר משמשות לתדלוק כלי רכב, כלי שייט ומסוקים.

1.3.2 ברשות שב"ס יש תחנת דלק פנימית אחת פעילה במתקן שב"ס "קציעות".

1.3.3 כל מכלולי הדלק הינם בבעלות ה"מזמינים".

1.3.4 אספקת דלקים באמצעות מכלית

השיטה משמשת למילוי צוברי דלק של "תחנות דלק פנימיות", ולתדלוק כלי שיט המונעים בבנזין בשיטת הגרביטציה במקומות בהם אין מענה תדלוק מוסדר.

1.3.5 שיטת "תדלוק במאסטר"

כרטיס מאסטר (מוחזק ע"י אחראי "תחנות דלק פנימיות" במשטרת ישראל או בשב"ס, בהתאמה), באמצעותו מבוצע תדלוק (ב"תחנה דלק פנימית" בלבד) של כלי רכב או אמצעים אחרים (גנרטורים עד להספק של 5kva, רחפנים וכו') בהם לא מותקן התקן לתדלוק ממוחשב.

1.3.6 שיטת "תדלוק ידני"

במקרה של תקלה בהתקן תדלוק ממוחשב המותקן בכלי רכב של ה"מזמינים", מוקד הדלקנים (של "הזוכה") יאפשר תדלוק ידני של כלי הרכב על מנת לאפשר את המשך פעילותו עד לתיקון ההתקן (וזאת לאחר זיהוי הרכב כמורשה לבצע תדלוק ממוחשב בשגרה). במצבי קיצון, או עפ"י דרישות ה"מזמינים", יתאפשר מעבר לשיטת תדלוק ידני בתחנות פנימיות עפ"י המוגדר בסעיף "תדלוק ידני" להלן.

1.3.7 שיטת "תדלוק ממוחשב"

שיטת תדלוק המופעלת כיום באמצעות מערכת ממוחשבת לתדלוק אוטומטי של מוצרי דלק ומשמשת לתדלוק כלי רכב של ה"מזמינים" ב"תחנות דלק פנימיות", ב"תחנות ציבוריות" וב"תחנות צד ג'". הרוב המכריע של מוצרי הדלק מסופק בשיטה זו.

1.3.8 שיטת תדלוק באמצעות "שובר מגנטי"

שיטת תדלוק המתבצעת באמצעות כרטיסים מגנטיים בעלי תכולת דלק קצובה המופעלת באמצעות מערכות התדלוק הממוחשב. שיטה זאת מופעלת לכלי רכב שאינם מורשים לתדלק ב"תחנות ציבוריות", או שאינם מצוידים בציוד לתדלוק ממוחשב, או שחלה תקלה בציוד התדלוק הממוחשב שלהם.

1.4 סוגי דלק שבשימוש ה"מזמינים" נסקרים בנספח "סוגי מוצרי דלק" לפרק זה.

1.5 תדלוק בשירות עצמי ב"תחנות ציבוריות" -

ה"מזמינים" ינחו את המשתמשים בכלי רכבם לתדלק במסלולי תדלוק בשירות עצמי, ובלבד שאלה יהיו זמינים באותן "תחנות ציבוריות" ו/או "תחנות צד ג' " שבהן קיימת אפשרות לתדלוק בשירות עצמי כהגדרתם בצו הפיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירים מרביים בתחנות דלק) - התשס"ב – 2002. "הזוכה" תהיה רשאית למנוע מכלי רכב של ה"מזמינים" את האפשרות לתדלוק בשירות מלא במקום שקיימת בו בפועל אפשרות לתדלוק בשירות עצמי. "הזוכה" בכל מקרה לא תגבה כל תוספת שהיא בגין תדלוק בשירות מלא מכל סיבה שהיא.

1.6 משאבות הדלק שב"תחנות דלק פנימיות" הינן משאבות דיגיטאליות תוצרת "גילברקו" (כוללות מישוב אדים 2 באקדחי בנזין) והן לבעלות ה"מזמינים". באקדחי התדלוק מותקנות אנטנות המיועדות לקלוט את הנתונים המשודרים מהתקני התדלוק בכלי הרכב. הנתונים מועברים לצורכי זיהוי והרשאת תדלוק למערכת בקרה ושידור המותקנת ב"תחנות דלק פנימיות". האנטנה המצויה באקדחי התדלוק מאפשרת לכלי רכב מורשים לבלד לבצע תדלוק ממוחשב.

ככל וידרשו התאמות במשאבות, ה"מזמינים" רשאים לפנות אל הזוכה בהתאם לאמור בסעיף "אומדן ההתקשרות נשוא המכרז" לביצוע ההתאמות כפי שיתבקש. **התשלום יהיה על חשבון "המזמינים"**.

1.7 העברה לבעלות ה"מזמינים"-

הבעלות המלאה במכלולי הדלק, במוצרי הדלק, במערכות והציוד שיופקו ל"מזמינים" עפ"י מכרז זה, לרבות אלה שיוקנו בכלי הרכב, ב"תחנות דלק פנימיות" וביחידות מטה של ה"מזמינים" תהיה של ה"מזמינים" מיד עם אספקתם בצרוף תעודות משלוח, כשהם חדשים, תקינים ונקיים מכל שעבוד או משכון. אין באמור לעיל כדי לגרוע מהתחייבויות "הזוכה" עפ"י מפרט זה לרבות מהתחייבויות "הזוכה" בנושא תחזוקה, ביטוח, בטוחות, רישוי, היתרים וכיו"ב.

1.8 מערכות מידע:

## 1.8.1 איסוף נתונים

איסוף נתוני תדלוק ועיבודם מבוסס על בקר תחנה ממוחשב ומחשב מרכזי הנמצא בכל "תחנות דלק פנימיות" וב"תחנות ציבוריות". הזוכה יעביר נתונים ודוחות של צריכת הדלק למערכות עיבוד הנתונים של ה"מזמינים".

## 1.8.2 מערכת לניהול משק הדלק ומערכת בקרה ושידור נתונים

ברשות ה"מזמינים" קיימת מערכת לניהול משק הדלק שמאפיינה העיקריים הם: מערכת מרכזית הנשענת על קבצי תדלוק, קבצי אספקות דלק, קבצי חשבונות, קבצי מחירוים המועברים בתקשורת אלקטרונית ע"י "הזוכה" ל"מזמינים". בקבצים מבוצע עיבוד ומבחני קבלה. לאחר אישור הקבצים, הנתונים מוזרמים למערכת ניהול משק הדלק ב-SAP ומהווים קבלת טובין המאפשרת תשלום החשבונות. הנתונים המשודרים כוללים: מזהה תחנה, תאריך תדלוק, שעת תדלוק, מס' רכב, סוג דלק, כמות דלק, מונה מד מרחק, מס' התקן תדלוק, או מס' שובר מגנטי ועוד. הנתונים משודרים באופן מקוון באמצעות תקשורת אוטומטית למרכז עיבוד הנתונים של "הזוכה".

## 1.8.3 מערכת מרכזית לניהול מלאי

התוכנה קולטת נתונים מהמדידים האלקטרוניים המותקנים במכלי הדלק ב"תחנות דלק פנימיות". המערכת משדרת נתוני מלאי דלק במכלי הדלק בזמן אמת (ON LINE). התוכנה שומרת נתונים על שינויים בגובה המלאי בכל מכל לאורך זמן.

## 1.8.4 מערכת זיהוי הרשאת תדלוק והעברת נתונים

מערכת ממוחשבת בשימוש ה"מזמינים" המנהלת הרשאות תדלוק בהתקנים מסוג "דלקן אוניברסלי" המותקנים בכלי הרכב של ה"מזמינים" (ההתקנים בבעלות ה"מזמינים"). המערכת מותקנת במערכות "הזוכה". לנציגי ה"מזמינים" גישה לשימוש במערכת ועדכון נתונים (חסימה, הגבלה ופתיחת התקני תדלוק, צפייה בנתונים על אופן השימוש בהתקנים, הפקת דו"חות תקופתיים ועוד).

## 1.9 "תחנת דלק פנימית" לתדלוק מסוקים

"תחנת דלק פנימית" לתדלוק מסוקים ממוקמת בבסיס היחידה האווירית במנחת איילון, מספקת דס"ל לכלי הטייס של מ"י.

בנוסף לתדלוק בתחנה הפנימית במנחת המסוקים, מתדלקים כלי הטייס של היח' האווירית (או מטוסים זרים באירועים מיוחדים) בשדות תעופה אזרחיים של רשות שדות התעופה (אפשרות תדלוק 7/24) וצורכים דס"ל ובנזין תעופתי. נתוני השנים האחרונות מצביעים על כמויות תדלוק נמוכות במיוחד בבסיסים אלו. "הזוכה" תידרש ליצור תשתית מתאימה לתדלוק בשדות אלה והחיוב בגין תדלוקים אלו יבוצע באמצעותה. המציעים ינקבו במחיר (מרווח השיווק) הדלק בתדלוקים אלו בנספח ב' הצעת המחיר במכרז.

השדות בהם מתדלקים כלי הטייס הנ"ל הינם: אילת (רמון), הבונים, הרצליה, חיפה, מגידו, נבטים, נתב"ג, עובדה, מחניים, שדה תימן.

1.9.1 מכלולי הדלק במנחת המסוקים של היח' האווירית כוללים בין השאר: מכל דלק תת קרקעי דופן כפולה מתכת-מתכת בנפח 30,000 ליטר, 2 משאבות דלק טבולות (אחת לגיבוי), גלאי נזילות, מסנן דס"ל, גלגלת דלק מופעלת מנוע חשמלי + אקדח תדלוק, מסנן סל, מונה דלק אלקטרוני, מגופים כדוריים, מגופי שער, מגוף פרפר, מערכות למדידת לחץ, אביזר למניעת מילוי יתר, משאבת ניקוז ו דיגום ידני, עינית לבקרת זרימה, צינור גמיש לדס"ל, מערכת בקרה והתראת מפלס, גלגלת הארקה, מכל דס"ל נגרר על מערכותיו ומכלולי דלק נוספים המאפשרים תדלוק המסוקים. תחזוקת מכלולי הדלק הייעודיים הנ"ל תעשה ע"י "הזוכה" באמצעות ספק/מתחזק מורשה ובעל ניסיון מוכח בתחזוקת מערכות דס"ל בהקשר של בקרת איכות, אחזקה, תפעול ואחסון דס"ל.

1.9.2 קיימת מגבלה לגודל מכלית היכולה להיכנס לבסיס מנחת המסוקים. לא תורשה כניסת מכלית הנושאת מעל 20,000 ליטר דס"ל.

1.10 "תחנת דלק פנימית" – לתדלוק סירות השיטור הימי - שיטור ימי כנרת

תחנת שיטור ימי כנרת ממוקמת באזור סכר דגניה על חופו של הירדן הדרומי תחת שטח שיפוט של מועצה אזורית עמק הירדן. התחנה מתדלקת בבנוזין סירות שיטור ימי הפועלות בכנרת.

1.10.1 מכלולי הדלק בתחנת שיטור ימי כנרת כוללים בין השאר:

מכל דופן כפולה מתכת-מתכת בעל 2 תאים בנפח כולל של 12,000 ליטר (8,000+4,000), משאבות טבולות, גלאי נזילות, הגנה קטודית אקטיבית, מערכת ניטור בין דפנות, פיאזומטר, מישוב אדים 1, מגביל מילוי יתר, מדידים אלקטרוניים, מפריד דלק, צנרת דלק, מוני דלק דיגיטאליים, גלגלות ומכלולי דלק נוספים המאפשרים תדלוק כלי שיט, סירות ואופנועי ים.

1.11 מובהר כי כל הציוד שבמתקני משטרת ישראל ושב"ס שייך למשטרת ישראל ולשב"ס ולזוכה לא תהיה כל טענה בעניין.

## 2. תכולת ההתקשרות - התחייבויות נדרשות מחברת הדלק "הזוכה"

### 2.1 אספקת דלקים ומוצרים נלווים:

2.1.1 "הזוכה" תספק מוצרי דלק וחומרים נלווים ל"מזמינים" כמפורט בנספח "סוגי מוצרי דלק" לפרק זה לאורך כל תקופת ההתקשרות ל"תחנות דלק פנימיות", ולכל המתקנים בהם מותקנים כיום ויותקנו בעתיד מכלי בנוזין, סולר, דס"ל ואוראה.

יודגש כי אין בפירוט דלעיל כדי למנוע מ"המזמינים" לשנות את מקומות האספקה ו/או להוסיף עליהם נמחובת מ"הזוכה" להיערך בהתאם. מובהר כי מקומות האספקה הינם בכל רחבי ישראל, כולל אזור יהודה ושומרון וכפי שיקבע ע"י ה"מזמינים" עפ"י צרכיהם השוטפים.

2.1.2 "הזוכה" תספק דלקים ואוראה ל"תחנות ציבוריות" ול"תחנות צד ג" בהתאם לשיטות התדלוק המפורטות בסעיף "תדלוק ממוחשב ב"תחנות דלק פנימיות",

"תחנות ציבוריות" ו"תחנות צד ג'" ובסעיף "תדלוק באמצעות שוברי תדלוק מגנטיים" להלן, עפ"י דרישות ה"מזמינים". ייעשה שימוש בשיטת תדלוק באמצעות מכלית עפ"י סעיף "תדלוק ידני" לתדלוק כלי שיט, כלי טיס וכלים הנדסיים כבדים.

2.1.3 "הזוכה" תספק דלקים ואוראה ב"תחנות דלק פנימיות" בהתאם לשיטות התדלוק המפורטות בסעיף "תדלוק ידני", בסעיף "תדלוק ממוחשב ב"תחנות דלק פנימיות", "תחנות ציבוריות" ו"תחנות צד ג'" להלן.

#### 2.1.4 תדלוק ידני:

2.1.4.1 תדלוק ידני יבוצע ב"תחנות דלק פנימיות" כאשר תתרחש תקלה במערכת התדלוק הממוחשב, או בעת תדלוק כלי רכב או כלי שיט (באמצעות מכלית) ללא התקן תדלוק ממוחשב.

2.1.4.2 באחריות "הזוכה" להדריך מפעילי "תחנות דלק פנימיות" לאופן העברת התחנה למצב זה, אשר יאפשר ביצוע תדלוק ידני כנ"ל. במצבי קיצון (עפ"י דרישת נציגי ה"מזמינים") תידרש "הזוכה" לסייע למפעילי "תחנות דלק פנימיות" לעבור למצב תדלוק ידני. "הזוכה" תוודא עם תחילת ההתקשרות כי המעבר למצב תדלוק ידני הינו אפשרי בכל "תחנות דלק פנימיות" של ה"מזמינים", ותוודא כי המפעילים יודעים לבצע מעבר מהיר למצב לעיל.

#### 2.1.5 תדלוק ממוחשב ב"תחנות דלק פנימיות", "תחנות ציבוריות" ו"תחנות צד ג'":

2.1.5.1 בשיטה זו נדרשת "הזוכה" לאפשר תדלוק כלי רכב, לרבות אופנועים, קטנועים, כלי שיט, טרקטורים, טרקטורונים, מסוקים ו/או כל אמצעי תחבורה אחר שה"מזמינים" ידרשו באמצעות התקן תדלוק ממוחשב.

2.1.5.2 מערכת התדלוק הממוחשב תאפשר ל"מזמינים" לקבוע הרשאות תדלוק לכלי רכב מסוימים ו/או לסוגי כלי רכב ו/או לקבוצות של כלי רכב, הכול בהתאם לקביעתם (כלי רכב מורשים או הרשאות תדלוק). "הזוכה" מתחייבת כי מידע אודות כל אירוע תדלוק ממוחשב, לרבות מספר הרכב, מספר השובר, סוג הדלק, כמות הדלק, תאריך תדלוק, שעת תדלוק, עלות התדלוק ומד מרחק, ייאגר ויהיה בר אחזור למשך שלוש שנים לפחות מיום אגירת המידע לרבות אחרי תום תקופת ההתקשרות. כל הנתונים הנ"ל יהיו זמינים ונגישים כלפי ה"מזמינים", לפי דרישתם.

2.1.5.3 "הזוכה" תספק ותתקין על חשבונה מערכות זיהוי ובקרה בכלי הרכב ומכלולי דלק ב"תחנות דלק פנימיות" לצורך הרשאת תדלוק ממוחשב.

2.1.5.4 "הזוכה" תתקין על חשבונה בכלי רכב, בכלי רכב חדשים, בהחלפת כ"ר ישנים ו/או הוספת כ"ר (הגדלת צי כלי הרכב, כ-2000 כלי רכב בשנה) התקני זיהוי וקריאת מרחק חדשים בלבד ללא הגבלת כמות.

#### 2.1.6 תדלוק מסוקים:

מסוקי ה"מזמינים" יתודלקו בשיטת תדלוק ממוחשב במנחת המסוקים, ללא התקנת ציוד כלשהו על כלי הטייס. באחריות "הזוכה" לספק ולתחזק על חשבונה

מערכת תדלוק ממוחשבת זו בתאום עם נציגי חוליית הדלק והמערך האווירי.

## 2.1.7 תדלוק באמצעות שוברי תדלוק מגנטיים:

2.1.7.1 בשיטת תדלוק זו נדרשת "הזוכה" לאפשר תדלוק כלי רכב ב"תחנות ציבוריות" וב"תחנות צד ג'", עפ"י דרישת ה"מזמינים". הרשאת התדלוק מבוצעת באמצעות שובר תדלוק מגנטי המצויד בפס מגנטי. החיוב והבקרה מבוצעים באמצעות מערכת התדלוק הממוחשבת בתחנות התדלוק ועפ"י הכמויות וסוגי הדלק שנצרכו בפועל. ההתחשבות בנוגע לתשלומים תתבצע במסגרת ההתחשבות בגין כלל אירועי התדלוק בתחנות אלה.

2.1.7.2 שוברים מגנטיים:

2.1.7.2.1 מאפיינים: כרטיס בעל פס מגנטי (ללא יכולת טעינה מחדש)

שיכלול את התכונות דלהלן:

2.1.7.2.2 תקרת ליטרים: ניתן לבצע תדלוק אחד או יותר עד תקרת

הליטרים המוקצים לשובר, ובכלל זה כדלקמן:

2.1.7.2.2.1 30 ליטר – כרטיס משולב לתדלוק בנזין 95 ו/או

סולר, בעיצוב שיאושר ע"י ה"מזמינים", ללא זיהוי

משטרה (אלא אם המשטרה תדרוש זיהוי כנ"ל).

2.1.7.2.2.2 15 ליטר – כרטיס משולב לתדלוק בנזין 95 ו/או

סולר, בעיצוב שיאושר ע"י ה"מזמינים".

2.1.7.2.2.3 כרטיס לתדלוק נוזל אוראה – עיצוב הכרטיס וכמות

הליטרים תיקבע בתיאום עם ה"מזמינים".

2.1.7.2.2.4 כל תכולה אחרת של כרטיס שתידרש ע"י

ה"מזמינים". ה"מזמינים" רשאים להזמין כרטיסים

משולבים (בנזין וסולר) בעלי ערך כספי נקוב.

2.1.7.3 "הזוכה" תידרש עפ"י המתוכנן בשיטת תדלוק זו לספק שוברי תדלוק

מגנטי (הכמות השנתית המוערכת הינה כ-30,000 כרטיסים) ככל שיידרשו

כרטיסים נוספים, הזוכה מתחייב לספקם ללא עלות נוספת. תדלוק

באמצעות שוברי תדלוק מגנטיים, או תדלוק ידני יבוצעו כחריגים ובאישור

ה"מזמינים" בלבד. כל השוברים המוזכרים בסעיף זה יסופקו ללא תמורה

(למעט התמורה בגין כמויות הדלק בהם ישתמשו ה"מזמינים" בפועל, תוך

שימוש בשוברים אלו).

2.1.7.4 אתחול וחסימת שוברי תדלוק מגנטיים - המערכות הממוחשבות אותן

תספק "הזוכה" ל"מזמינים" יאפשרו אתחול, חסימה וניהול שוברי תדלוק

מגנטיים באופן מקוון בזמן אמת כמפורט ב"נספח המחשוב" לפרק זה.

2.1.7.5 שוברי תדלוק מגנטיים נוספים - "הזוכה" תאפשר שימוש בפתרונות

נוספים ומסוגים שונים שיהיו בעתיד בשימוש לקוחותיה של "הזוכה"

וימצאו מתאימים לשימוש ה"מזמינים" עפ"י החלטתם, ללא עלות וללא

הגבלת כמויות.

2.1.7.6 "הזוכה" מתחייבת לספק ל"מזמינים" שוברי תדלוק מגנטיים לתדלוק

ב"תחנות ציבוריות" וב"תחנות צד ג" בהתאם לסוגי הדלק והתחנות שה"מזמינים" ידרשו כמפורט להלן:

2.1.7.6.1 שוברי תדלוק מגנטיים יסופקו למשרדי ה"מזמינים" תוך שבוע ממועד הזמנתם במצבי שיגרה ותוך 24 שעות בעת חירום.

2.1.7.6.2 שוברי התדלוק המגנטיים יוגבלו בכמות ליטרים או סוג הדלק לתדלוק, כפי שייקבע ע"י ה"מזמינים".

2.1.7.6.3 המידע לגבי אתחול וחסיומת שוברי דלק מגנטיים לעיל יעודכן בזמן אמת במערכות ה"זוכה" באופן מקוון "ON-LINE" באמצעות מערכת השליטה והבקרה בכל ה"תחנות הציבוריות" ובכל "תחנות צד ג". ה"מזמינים" לא יחויבו בגין שוברים שלגביהם ניתנה הודעה כאמור החל ממועד ההודעה, גם אם בפועל נעשה שימוש עם שובר כלשהו לאחר מתן ההודעה על החסיומה.

2.1.7.6.4 מובהר כי שוברי דלק מגנטיים ישמשו לניפוק דלק בלבד, אין לנפק כל מצרך אחר כנגד שוברי דלק מגנטיים.

2.1.7.6.5 "הזוכה" מתחייבת כי המידע אודות אירועי תדלוק באמצעות שובר מגנטי, לרבות מספר הרכב, מספר השובר, סוג הדלק, כמות הדלק, תאריך תדלוק, שעת תדלוק ועלות התדלוק, יאגר ויהיה בר אחזור למשך שלוש שנים לפחות מיום אגירת המידע לרבות אחרי תום תקופת ההתקשרות.

2.1.7.6.6 תדלוק ממוחשב- העברת השובר במסוף המשאבה תאפשר פתיחה ממוחשבת של פיית התדלוק וביצוע התדלוק.

2.1.7.6.7 שימוש בשובר- רק אחרי אתחול. שובר יאפשר תדלוק בפועל רק לאחר אתחולו עפ"י קביעת מורשה, קרי ע"י מתן הודעה של המורשה מצד ה"מזמינים" ל"הזוכה" לאפשר תדלוק בפועל באמצעות השוברים שנופקו ע"י נקיבת המועד לכך, הן לגבי שוברים מסוימים והן לגבי סדרת שוברים.

2.1.7.6.8 תוקף השובר - יקבע ע"י ה"מזמינים" בעת הזמנת השוברים. ה"מזמינים" יוכלו להאריך או לקצר את תוקף השוברים באמצעות המערכת הממוחשבת.

## 2.1.8 כרטיס תדלוק בעל פס מגנטי

2.1.8.1 בשיטת תדלוק זו נדרשת ה"זוכה" לאפשר תדלוק כלי רכב שהוגדר מראש ב"תחנות ציבוריות" וב"תחנות צד ג". על כרטיס התדלוק ועל פס המגנטי יהיה רשום וצורב בהתאמה מס' סידורי, מס' רישוי הרכב וסוג הדלק של רכב ה"מזמינים". הכרטיס יאובטח לצורך מניעת זיופים ויאפשר ניפוק של כמות דלק עפ"י החלטת ה"מזמינים". עיצוב הכרטיס יקבע ע"י ה"מזמינים". העברת הכרטיס במסוף המשאבה תאפשר פתיחה ממוחשבת של פיית התדלוק וביצוע התדלוק. החיוב והבקרה יבוצעו עפ"י הכמויות

וסוגי הדלק שנצרכו בפועל. ההתחשבות בנוגע לתשלומים תתבצע במסגרת ההתחשבות בגין כלל אירועי התדלוק בתחנות לעיל.

2.1.8.2 שיטת תדלוק זו נועדה לאפשר תדלוק ב"תחנות ציבוריות" ו/או ב"תחנות צד ג' " ומיועדת לתדלוק של כלי רכב ו/או כלי שייט.

2.1.8.3 שוברים מגנטיים של חברת דלק צד ג' :

2.1.8.3.1 "הזוכה" תספק ל"מזמינים" תוך 30 יום מדרישתם, שוברים מגנטיים של כל אחת מחברות הדלק שיידרשו ה"מזמינים" בכמות של עד 2,000 שוברים לשנה מכל חברה (כל שובר בנפח של 30 ליטרים משולב (בנזין/סולר) או 200 ש, בהתאם להיצע של חברת הדלק המבוקשת).

2.1.8.3.2 "הזוכה" תוודא כי הכרטיסים שסופקו למזמינים יהיו בתוקף במשך כל תקופת ההתקשרות. במידת הצורך תדאג להארכת התוקף אל מול חברת הדלק צד ג' .

2.1.8.3.3 החיוב עבור השוברים צד ג' יבוצע עפ"י הכמויות שנצרכו בפועל בלבד, ועפ"י תנאי ומחירי המכרז – בדומה לחיוב עבור השוברים המגנטיים של "הזוכה".

## 2.1.9 מקום אספקה ותדלוק

2.1.9.1 פריסת התחנות הגאוגרפית הנדרשת מפורטת בנספח "פריסה גיאוגרפית" לפרק זה.

2.1.9.2 הזוכה מתחייבת לספק מוצרי דלק בכל כמות שתידרש ע"י ה"מזמינים" לכל "תחנות דלק פנימיות" בין אלה הקיימות ובין אלו אשר יוקמו בעתיד בכל אזורי הארץ, ובכלל זה באזור יהודה ושומרון.

2.1.9.3 ב"תחנות דלק פנימיות" מתדלקים מכלול כלי הרכב הנמצאים ברשות ה"מזמינים" ובכלל זאת רכבי כביש ושטח שונים ממגוון יצרנים ודגמים, וכן- טרקטורים, טרקטורונים, נגררים לסוגיהם, אופנועים, קטנועים, אופנועים, כלי שייט וכלי טייס.

2.1.9.4 הזוכה מתחייבת לאפשר תדלוק של כל כלי הרכב המורשים מטעם ה"מזמינים" בכל ה"תחנות הציבוריות". ה"מזמינים" לא יחויבו בתשלום כלשהו עבור תדלוק של רכב שאינו מורשה ע"י ה"מזמינים".

2.1.9.5 במקרים בהם פריסת ה"תחנות הציבוריות" ו/או "תחנות דלק פנימיות" לא תספק את צורכי ה"מזמינים" כמפורט בנספח "פריסה גיאוגרפית" לפרק זה, הזוכה תדרש לבצע התקשרות עם צד ג' לצורך אספקת מוצרי דלק ל"מזמינים" ב"תחנות צד ג'" הרלוונטיות ובכלל זה גם תחנות דלק אזרחיות לכלי שייט ותחנות דלק בשדות תעופה אזרחיים העונות מבחינת מיקומן ומתווה פעולתן לצורכיהם התפעוליים והמבצעיים (אפשרות תדלוק 24/7) של כלי הטיס והשייט שבשימוש ה"מזמינים" בהתאם לתנאי ומחירי המכרז. כל ההפעלה והפעילות השוטפת בקשר ל"תחנות צד ג'" תבוצע מטעם ה"מזמינים" ישירות מול "הזוכה" למעט עצם התדלוק.

ל"מזמינים" לא תהיה התחייבות מכל סוג שהוא כלפי צד ג' ויראו את "הזוכה" אחראית באופן בלעדי לתפעול השוטף של אספקת מוצרי הדלק ויתר דרישות המכרז ב"תחנות צד ג'". מובהר ומודגש כי הדרישה להתקשרות עם "תחנות צד ג'", לרבות מספר התחנות, מיקומן וכיו"ב, תקבע עפ"י העקרונות שפורטו במפרט.

2.1.9.6 מענה למתקנים עתידיים ו/או שינוי פריסת יחידות המזמינים-

במקרה של הקמת יחידה חדשה ו/או שינוי בפריסת יחידות ה"מזמינים" לעומת המפורט בנספח "פריסה גיאוגרפית" לפרק זה ו/או שינוי בגבולות המוניציפאליים של הישובים, תיקבע ההשתייכות של היחידה לאזור כפרי, עירוני או ערי המחוז ע"י ה"מזמינים" ו"הזוכה" תפעל בהתאם לעקרונות המותווים במכרז גם בנוגע ליחידות ו/או מתקנים חדשים שיוקמו, או שיועסקו למקומות חדשים או שייגרעו.

2.1.10 כללי הרשאות התדלוק ב"תחנות צד ג'"

להלן רשימת הרכבים המורשים לתדלוק בתחנות צד ג'.

2.1.10.1 רכבים של יחידות הסמוכות לתחנת צד ג',

2.1.10.2 רכבי מחלקת התנועה.

**2.1.11 תדלוק באירועים מיוחדים:**

2.1.11.1 באירועים מיוחדים "הזוכה" תידרש ע"י ה"מזמינים" לספק דס"ל

באמצעות נגרר או מכלית בנפח שלא יקטן מ-3,000 ליטר לכל מקום שיוחלט עליו ע"י ה"מזמינים". הנגרר או המכלית יהו באתר ככל שיידרש ויתדלקו את מסוקי ה"מזמינים" בכל עת. "הזוכה" תדאג לאספקת דס"ל לאתר התדלוק לרציפות תפקוד. מחיר הדס"ל יהיה בהתאם למחירי ותנאי המכרז עפ"י הצעתו למכרז, סעיף דלק סילוני בשדה אזרחי. נפח מכלי הדס"ל במסוקים נע בין 400-1000 ליטר. עלות תפעול הנגרר או המכלית הינה ע"ח ה"מזמינים" לפי הפירוט הבא:

2.1.11.1.1 יום עבודה עד 10 שעות של נגרר בנפח עד 5,000 ליטר כולל

מפעיל ואמצעי תדלוק למסוקים הינו - 300 ₪ לשעה. כל

שעה נוספת מעבר ל-10 שעות 250 ₪ לשעה. שעת עבודה ללא

מפעיל 200 ₪ לשעה. המחיר שישולם ע"י ה"מזמינים" לא

יפחת מעלות 3 שעות של הנגרר הנ"ל (900 ₪).

2.1.11.1.2 יום עבודה עד 10 שעות של מכלית דס"ל (כולל נהג) עד

14,000 ליטר כולל אמצעי תדלוק למסוקים - 450 ₪ לשעה.

כל שעה נוספת מעבר ל-10 שעות 400 ₪. המחיר שישולם ע"י

ה"מזמינים" לא יפחת מעלות 3 שעות של הרכב הנ"ל (1,350

₪).

2.1.11.2 באירועים מיוחדים "הזוכה" תידרש ע"י ה"מזמינים" לספק מוצרי דלק

באמצעות מכלית (שניתן לבצע באמצעותה "תדלוק ממוחשב") לכלי רכב

(מונעי דיזל) ו/או לכל מכל דלק אחר לכל מקום שיוחלט עליו ע"י

ה"מזמינים". המכלית תשהה באתר ככל שיידרש ותתדלק בכל עת. "הזוכה" תדאג לדחיפת מוצרי דלק לאתר התדלוק לרציפות תפקוד. מחיר מוצרי הדלק יהיה בהתאם למחירים בהצעת מחיר נספח ב' למכרז. עלות המכלית הינה ע"ח ה"מזמינים" לפי הפירוט הבא:

2.1.11.2.1 יום עבודה עד 10 שעות של מכלית עד 10,000 ליטר כולל אמצעי תדלוק לכלי רכב (משאבה + מונה) 450 ₪ לשעה. כל שעה נוספת מעבר ל-10 שעות 400 ₪. המחיר שישולם ע"י ה"מזמינים" לא יפחת מעלות 3 שעות של הרכב הנ"ל (1,350 ₪).

2.1.11.2.2 במקרים מיוחדים "הזוכה" תידרש עפ"י דרישת ה"מזמינים" לספק מוצרי דלק בכלל זה דס"ל לכל מכל דלק נייד, או ניח, שיוצב בכל מקום שיוחלט עליו ע"י ה"מזמינים" (יתכנו מקרים בהם יידרשו כלי הרכב מדגם 4X4- ללא תוספת מחיר). כמות הדלק הנדרשת לאספקה לא תפחת מ-150 ליטרים בהתאם למחירי ותנאי המכרז

2.1.12 שיטור ימי:

"הזוכה" מתחייבת לאפשר תדלוק ממוחשב של כל כלי השייט המורשים מטעם ה"מזמינים" בכל המרינות הקיימות ו/או בבסיסי השיטור הימי, הן ע"י תחנות תדלוק מוסדרות והן ע"י תדלוק גרביטציוני של מוצרי דלק (בנוזל/סולר). נפח מכלי הדלק בספינות נע בין 600-1200 ליטר. אופנועי ים כ-60 ליטר. כמות הדלק הנדרשת לאספקה לא תפחת מ-200 ליטרים בהתאם למחירי ותנאי המכרז.

2.1.13 סוגי דלק:

"הזוכה" מתחייבת לספק מוצרי דלק נוספים או אחרים אשר אינם מפורטים בנספח "סוגי מוצרי דלק" לפרק זה עפ"י צרכי ה"מזמינים", כפי שיוצגו ל"זוכה" מעת לעת ו/או במקרה של תוספת סוג מסוגי הדלקים המפורטים בנספח "סוגי מוצרי דלק", לפרק זה. במקרה של אספקת סוג דלק נוסף כאמור, מחיר מרווח השיווק לסוג דלק שאינו כלול בהסכם ייקבע במשא ומתן בין הצדדים בהתאם למחירון "הזוכה" שיהיה בתוקף באותה עת עבור לקוחות גדולים (אם קיים כזה), או בהתאם למחיר שיהיה נהוג באותה עת בין "הזוכה" לבין משרדי ממשלה לרבות גופים ביטחוניים והכול לפי הנמוך מבניהם.

2.1.14 אספקת דלק ל"תחנות דלק פנימיות":

2.1.14.1 "הזוכה" מתחייבת להיערך לתחילת אספקת דלק בפועל בהתאם לנדרש עפ"י נספח "נוהלי עבודה- אספקת דלק, תחזוקה שוטפת, כיוול מדידים" תחנת דלק פנימית" לפרק זה.

2.1.14.2 זמן אספקת הדלק השוטפת ל"תחנות דלק פנימיות" לא יעלה על 24 שעות ממועד ההזמנה, למנחת המסוקים ולתחנות השיטור הימי לא יעלה על 12 שעות ממועד ההזמנה.

2.1.14.3 "הזוכה" תתאם מראש עם אחראי התחנה את שעת האספקה בפועל.

2.1.14.4 אספקה מהירה - במקרים ואירועים מיוחדים כפי שיוגדרו ע"י ה"מזמינים" זמן האספקה לא יעלה על 6 שעות ממועד העברת ההזמנה.

עבור אספקה זו ישלמו ה"מזמינים" ל"הזוכה" תוספת של 400 ₪, והמכלית תעמוד לרשות ה"מזמינים" לפרק זמן של שלוש (3) שעות. במידה והמכלית תישאר ב"תחנות דלק פנימית", במתקן או באתר זמן נוסף, תשולם ל"הזוכה" תוספת של 150 ₪ לכל שעת עיכוב.

2.1.14.5 "הזוכה" תבצע על חשבונה ליווי ואבטחת מכלית דלק לכשיידרש בכל אספקת דלקים ל"תחנות דלק פנימיות" ומתקנים בהם מאוחסנים דלקים של ה"מזמינים".

2.1.14.6 מועדי אספקת דלקים :

אספקת הדלקים תבוצע בשעות העבודה (ימים א'-ה' 06:00-17:00 וביום ו' ובערבי חג בין השעות 06:00-13:00). בימי חול המועד שעות העבודה הינם כמו ביום חול (א'-ה') במקרים ואירועים מיוחדים כמפורט לעיל תבוצע האספקה 24/7 כולל שבתות וחגים בהתאם למחירי ותנאי המכרז באישור ר' יח"חו' דלק, או מי מטעמו תוך תיאום עם נציגי "הזוכה" (הנציג הבכיר, או נציג השינוע), ללא תוספת תשלום.

2.1.15 הובלה/שינוע :

הובלה, ליווי ואבטחת הובלה, שינוע, אחסון, ניפוק, הזרמה וכל יתר הפעולות הכרוכות במישרין ובעקיפין או שידרשו בעתיד לאספקת הדלק לביצוע הוראות המפרט, עפ"י צו הפעלת רכב (מנועים ודלק) (ניפוק דלק במכלית), תשס"ח-2007, עפ"י הוראות מנהל הדלק והגז ועפ"י כל דין. כל הפעולות הנ"ל ייעשו באחריות ועל חשבון "הזוכה".

2.1.16 עמידה בתקנים ותקנות :

מובהר ומודגש כי כל מכלולי הדלק הקשורים לאספקת הדלק שיסופקו עפ"י מפרט זה יהיו חדשים ובמצב טכני מעולה ויעמדו בדרישות צו הפעלת רכב (מנועים ודלק) (ניפוק דלק במכלית), תשס"ח-2007, בדרישות התקנים הישראליים הקיימים ועפ"י כל דין.

2.1.17 בטיחות :

הוראות מפרט זה באספקת מוצרי דלק למכלים של "תחנות דלק פנימיות", יבוצעו ע"י "הזוכה" תוך הקפדה על נקיטת כל הפעולות והאמצעים הדרושים עפ"י כל כללי הבטיחות המחייבים, עפ"י דרישות הבטיחות בעניין הארקה, דרישות ציוד בטיחות עפ"י תקנות הבטיחות בעבודה, עבודה עם חומרים מסוכנים ועפ"י הוראות כל דין.

## 2.2 תחזוקת מערכות ותשתיות דלק

2.2.1 תחזוקת מכלולי הדלק – הוראות כלליות :

2.2.1.1 "הזוכה" מתחייבת לתחזק את כל מכלולי הדלק המאוזכרים ו/או הנדרשים כמתחייב עפ"י מפרט זה ו/או הקיימים ו/או יהיו קיימים אצל ה"מזמינים", לרבות אלה שאינם בבעלותם, לרבות תחזוקה מונעת, לתקן ו/או להחליף את מכלולי הדלק הנ"ל, לרבות במקרה של נזק, אובדן או קלקול מכל סיבה שהיא, בכל עת שתידרש לכך ובכפוף לזמני התיקון

המרביים הקבועים במפרט זה. במידה ויוחלפו מכלולים ו/או ציוד דלק יהפכו אלו להיות רכוש ה"מזמינים". זאת עפ"י הוראת כל דין, ובהתאם לצורכי ה"מזמינים" החל ממועד תחילת ההתקשרות ועד למועד סיום ההתקשרות.

התחייבויות "הזוכה" לעניין זה היא התחייבות כוללת לתקינות, התאמה (למוצרי דלק או אוראה), עמידה בתקנים של מכלולי הדלק ופעולתם הסדירה. ההתחייבות תכלול מתן שירותי תחזוקה, התקנה, בדיקה, תיקונים, שירותים לוגיסטיים, אספקת חלקי חילוף, כולל מערכת מחשוב, חומרה וכל התוכנות והיישומים שבשימוש ה"מזמינים".

2.2.1.2 "הזוכה" אחראית לשמישות וזמינות מכלולי הדלק במשך כל תקופת ההתקשרות.

2.2.1.3 "הזוכה" מחוייבת למתן תמיכה טלפונית למפעילי מכלולי הדלק והציוד במהלך כל תקופת ההתקשרות- בימים א' עד ה' בשעות 07:00 עד 17:00 בימי שישי, וערבי חג וחוה"מ בשעות 07:00 עד 13:00.

2.2.1.4 שירותי תחזוקה, התקנות, בדיקות ותיקונים: "הזוכה" מתחייבת לספק שירותי תחזוקה ו/או התקנות, בדיקות, שירותים לוגיסטיים ותיקונים מלאים והכול לפי המפורט להלן ובמפרט זה, לגבי כל מכלולי הדלק, לרבות מערכות המידע והמחשוב, בין אלה אשר סופקו ו/או הותקנו ע"י "הזוכה" במהלך ההתקשרות ובין אלה אשר סופקו ו/או הותקנו ע"י ספק אחר ובין אלו אשר סופקו ל"מזמינים" טרם התקשרות זו עם "הזוכה", והכול באופן שיאפשר הפעלה תקינה ורציפה של מכלולי הדלק. "הזוכה" תמלא אחר דרישות התקנות, הבדיקות התקופתיות, התחזוקה והתיקונים ויתר דרישות המתחייבות עפ"י מפרט זה על כל נספחו ועפ"י כל דרישות החוק במהלך כל תקופת ההתקשרות. רמת התחזוקה, הבדיקות התקופתיות השירותים הלוגיסטיים וזמני התגובה לתיקון תקלות שתינתנה ל"תחנות דלק פנימיות" של ה"מזמינים" לא תפחתנה מאלו הניתנות ב"תחנות הציבוריות" של "הזוכה".

2.2.1.5 מובהר כי כל פעולת תיקון התקני הזיהוי ומדי המרחק תבוצע במתקני "הזוכה" או במתקני ה"מזמינים" או במתקני היבואן או אצל קבלני משנה של "הזוכה".

2.2.1.6 מקום מתן השירות:

"הזוכה" מתחייבת לספק את כל השירותים, העבודות והפעולות הנדרשות עפ"י מפרט זה לרבות שירותי תחזוקה, בדיקות שגרתיות ותקופתיות ותיקונים בכל רחבי הארץ בכל מקום שיידרש לרבות ביהודה ושומרון.

2.2.1.7 תיקון תקלות:

2.2.1.7.1 תיקון "תקלות קריטיות":

"הזוכה" מתחייבת כי כל "תקלה קריטית" תתוקן ולו כתיקון זמני תוך ארבע שעות (4) מהמועד שבו נציגי ה"מזמינים" הודיעו לזוכה על קיום התקלה הקריטית. תיקון מלא של התקלה

יתבצע תוך 24 שעות. הנ"ל מתייחס לשעות עבודה בלבד, לעיל, אולם בסמכות ה"מזמינים" לקבוע כי במקרים חריגים תחל ספירת הזמן הנ"ל גם בימים שאינם ימי עבודה. הודעה מפורשת תועבר במקרים כאלה ל"זוכה". מועדי תיקון המופיעים ביתר סעיפי המפרט אינם נחשבים כמתייחסים לתקלות קריטיות וזמני תיקון המפורטים בסעיף זה בכל מקרה גוברים על זמני תיקון הקבועים ביתר סעיפי המפרט, כאשר תתרחש תקלה קריטית

2.2.1.7.1.1 תקלות במנחת איילון מוגדרות בכל מקרה כתקלות קריטיות. במקרה והתקלה לא תתוקן תוך כשעתיים (2) "הזוכה" תדאג לספק למנחת תוך ארבע (4) שעות מכל נגרר לדס"ל, כולל מפעיל, בנפח שלא יפחת מ- 3,000 ליטר שיתדלק את מסוקי היחידה האווירית במנחת עד לתיקון התקלה.

2.2.1.7.1.2 כל התקלות בתחנות דלק פנימיות חברון, משמר איילון ושיטור ימי כינרת מוגדרות כתקלות קריטיות.

#### 2.2.1.7.2 תיקון "תקלות רגילות":

"הזוכה" מתחייבת כי כל תקלה רגילה תתוקן ולו כתיקון זמני תוך 24 שעות ממועד שבו נציגי ה"מזמינים" הודיעו ל"הזוכה" על קיום התקלה הרגילה. תיקון מלא של התקלה יתבצע תוך 48 שעות. הנ"ל מתייחס לימי עבודה בלבד. תקלה רגילה שהפכה לתקלה קריטית, תתוקן בהתאם לזמני התיקון של תקלות קריטיות. מועדי תיקון ספציפיים המופיעים ביתר סעיפי המפרט ייחשבו כזמני תיקון הקבועים לעניין תקלה רגילה לעניינים הספציפיים אלה והאמור לעיל יחול בהתאמה.

#### 2.2.1.8 "בדיקות בטיחות" ו "בדיקות תקופתיות":

"הזוכה" תבצע על חשבונה בדיקות בטיחות למכלולי דלק ולמערכות חשמל ובדיקות תקופתיות ב"תחנות דלק פנימיות" לאורך כל תקופת ההתקשרות, בהתאם למפורט בנספח בדיקות תקופתיות ופעולות תחזוקה נוספות ב"תחנות דלק פנימיות" לפרק זה וכאמור בהנחיות הממונה לביצוע בדיקות אטימות ותקינות למתקנים ולאמצעי ניטור (כולל פיאזומטרים) בתחנות דלק, המשרד להגנת הסביבה, בדיקה שנתית למערכת הגנה קטודית ועפ"י כל דין. לציוד חדש יבוצעו בדיקות בטיחות במסגרת ביקורת הקבלה.

#### 2.2.1.9 חלקי חילוף:

"הזוכה" מתחייבת לספק ל"מזמינים" במהלך ההתקשרות חלקי חילוף לכל מכלולי הדלק הנדרשים עפ"י מפרט זה, ואו הנחוצים להפעלה יעילה, סדירה, מודרנית, עדכנית ובטיחותית של "תחנות דלק פנימיות".

2.2.1.9.1 החלפת מכלולי הדלק או חלקם במקרה של תקלה חוזרת.

במידה שתתגלה תקלה חוזרת במכלולי הדלק, לרבות משאבות הדלק, מערכות זיהוי ובקרה בכלי הרכב, מד מרחק ומכלי דלק כאמור במפרט זה, תדאג ה"זוכה" להחלפתם בחדשים כהגדרתם עפ"י מפרט זה, תוך 3 ימים מיום דרישת ה"מזמינים". התחייבות זו תחול על "הזוכה" גם אם הם או חלק מהם ו/או עבודות ו/או שירותים אשר סופקו או בוצעו ע"י קבלנים ו/או ספקים אחרים.

2.2.1.10 מעקב ממוחשב ודוחות תקופתיים :

במסגרת אחריות "הזוכה" להתקנת ותחזוקת מכלולי הדלק עליה להגיש ל"מזמינים" דו"חות כתובים אחר פריסה ושמישות הציוד, מעקב תקלות, ביצוע תיקונים וכיו"ב תוך פירוט סוג הציוד, מיקומו, סוג התקלה, תאריך תיקון התקלה, מהות התיקון שבוצע וציון אם מדובר בתקלה חוזרת.

2.2.1.11 להלן פירוט הדוחות הנדרשים :

2.2.1.11.1 דו"ח חודשי לבדיקת כיוולים הכולל את כיוולי משאבות דלק.

2.2.1.11.2 דו"ח שנתי בדיקות בטיחות.

2.2.1.11.3 דו"ח שנתי סקר סיכונים.

2.2.1.11.4 דו"ח תקלות חודשי: דו"ח הכולל את פירוט כל התקלות ב"תחנות דלק פנימיות" בחודש החולף, משך הטפול בהן, תמצית הטפול בהן ולקחים עיקריים.

2.2.1.11.5 דו"ח איכות דלק כהגדרתו במפרט.

2.2.1.11.6 דו"ח ממצאי מעקבים חודשי כהגדרתו במפרט.

2.2.1.11.7 דו"ח בדיקות תקופתיות: בהתאם לנדרש בנספח "בדיקות תקופתיות ופעולות תחזוקה נוספות ב"תחנות דלק פנימיות" לפרק זה.

2.2.1.11.8 דו"ח צריכה חודשי בחתך מוצרי דלק (בנזין / סולר / דס"ל / אוריאה) ואתרי תדלוק וצריכה ("תחנות דלק פנימיות" / "תחנות ציבוריות" / "תחנות צד ג' " / מרינות / מנחתי כלי טיס / תדלוקי כלי שיט בגרביטציה וכו') וסוג אמצעי תדלוק (שזורים מגנטיים / התקני זיהוי בכלי רכב / כרטיסי מאסטר) – דו"ח נפרד לצריכה בליטרים ולצריכה ב - שם.

2.2.1.11.9 הדוחות המפורטים לעיל יסופקו באופן שוטף בהתאם לתקופה הנדרשת. תתכן גריעת דוחות ו/ או הוספת דוחות בהתאם לצורך ובתיאום מראש בין "הזוכה" לבין ה"מזמינים".

2.2.2 תחזוקת מכלולי דלק – הוראות ספציפיות

מבלי לגרוע מכלליות האמור של הוראות התחזוקה הכלליות דלעיל, מפורטות

להלן הוראות תחזוקה ספציפיות ו/או התייחסות ל"מכלולי דלק" ספציפיים.

2.2.2.1 מנחת המסוקים :

"הזוכה" באמצעות ספק/מתחזק מוכר עם ניסיון מוכח (לפחות חמש שנות ניסיון בתחזוקת תחנות דלק לתדלוק כלי טיס) יתחזק במנחת המסוקים את כל מכלולי הדלק המשמשים לתדלוק מסוקים בדס"ל במתן דגשים לבקרת איכות, בטיחות, תפעול ואחסון של דס"ל. השימוש בספק התחזוקה המסוים, טעון אישור ה"מזמינים".

2.2.2.2 "הזוכה" באמצעות ספק/מתחזק יבצעו במנחת המסוקים בדיקות תקופתיות (על כל מכלולי הדלק כולל נגרר דס"ל) במהלך ההתקשרות כמפורט להלן :

2.2.2.2.1 בדיקת מיליפור אחת ל – 3 חודשים או עפ"י דרישה.

2.2.2.2.2 בדיקת אטימות למכל דלק אחת ל – 5 שנים.

2.2.2.2.3 בדיקת אטימות לצנרת הדלק אחת ל – 5 שנים.

2.2.2.2.4 החלפת סנן מוניטור סופח מים אחת ל – חצי שנה או עפ"י דרישה.

2.2.2.2.5 החלפת צינור גמיש לתדלוק המסוק – אחת ל-4 שנים או עפ"י דרישה (אורך הצינור עד 50 מ').

2.2.2.2.6 בדיקת מערכת הגנה קטודית – אחת לשנה.

2.2.2.2.7 בדיקת מערכת חשמל לרבות הארקות, השוואת פוטנציאלים וחשמל סטטי – אחת לשנה.

2.2.2.3 "מכלולי דלק" ב"תחנות דלק פנימיות" :

להלן פירוט (חלקי) של מכלולי דלק לתחזוקה ב"תחנות דלק פנימיות", תחנת שיטור ימי ותחנות דס"ל הכוללים :

2.2.2.3.1 משאבות/מנפקות דלק לסולר, בנזין, דס"ל ואוראה

2.2.2.3.2 אקדחי תדלוק.

2.2.2.3.3 מפרידי דלקים.

2.2.2.3.4 מערכות הגנה קטודית.

2.2.2.3.5 מערכות מדידים אלקטרוניים כולל בקר, מודם וממשק למשאבות.

2.2.2.3.6 מדידים מכאניים.

2.2.2.3.7 לוחות חשמל ומערכת חשמל על כל מרכיביה .

2.2.2.3.8 פיאזומטרים.

2.2.2.3.9 מערכות למשוב אדים (1,2).

2.2.2.3.10 צנרת תדלוק באורך הנדרש.

2.2.2.3.11 מכלי דלק תת קרקעיים בקיבולות שונות ומכלי דלק עיליים כולל מאצרות.

2.2.2.3.12 משאבות טבולות.

2.2.2.3.13 צנרת דלק תת קרקעית/על קרקעית הכוללת בין היתר צנרת פריקה, הולכה, איוורור ומישוב אדים.

2.2.2.3.14 בתי מסננים ומסננים.

2.2.2.3.15 מונים אלקטרוניים.

2.2.2.3.16 גלגלונים קפיציים.

2.2.2.3.17 שעון אויר אלקטרוני יחידה עצמאית.

2.2.2.3.18 מערכת בקרה ושידור נתונים.

2.2.2.3.19 מערכות זיהוי ובקרה, תדלוק ממוחשב של כלי רכב כולל אביזרים לקריאת קילומטר נצבר במד אוף בעת התדלוק.

2.2.2.3.20 סככות/גגות על כל מכלליהן כולל קרניז, תאורה פנימית וחיצונית.

2.2.2.3.21 מערכות אל פסק ON LINE ושנאי מבדל לרבות תחזוקה מונעת, כולל החלפת מצברים.

2.2.2.4 הכשרת "תחנות דלק פנימיות" בתקופת הערכות :

"הזוכה" תתחזק ותשלים במהלך תקופת ההיערכות במסגרת הכשרת "תחנות דלק פנימיות" תחנת שיטור ימי ותחנות דס"ל את המרכיבים הבאים בין היתר :

2.2.2.4.1 מחזירי צינורות קפיציים.

2.2.2.4.2 מערכת לניפוח גלגלים, מדחס אוויר, שעון לחץ אוויר, צנרת גמישה, אקדח ניפוח וכל המחברים ואביזרי המערכת.

2.2.2.4.3 מערכת משוב אדים (1,2).

2.2.2.4.4 בקר תדלוק אוטומטי + מחשב תחנה מקומי.

2.2.2.4.5 מדידים אלקטרוניים במכלים תת קרקעיים ועיליים, בקר ערכת מדידים אלקטרוניים כולל ממשק למשאבות וממשק למערכת ניהול מלאי מרכזי כמוגדר במפרט זה.

2.2.2.4.6 משאבות דלק אלקטרוניות מערכת מיגון בפני ברקים.

2.2.2.4.7 מערכת אל פסק (U.P.S) ושנאי מבדל על כל מכלוליהם.

2.2.2.4.8 מדבקות למשאבות עם סמלי ה"מזמינים".

2.2.2.4.9 קרניזים מוארים בסככות ושלטי בטיחות מוארים לד.

2.2.2.4.10 אביזרי ושילוט בטיחות.

2.2.2.4.11 מנתקים לידיעות משאבות דלק.

2.2.2.4.12 מפסק זרם חרום.

2.2.2.4.13 בתום המיפוי תעביר "הזוכה" רשימת מכלולי דלק שבאחריותה להשלים.

2.2.2.5 משאבות :

"הזוכה" מתחייבת לתחזק לתקן ולכיייל את כל סוגי משאבות הדלק

## 2.2.2.6 כיוול משאבות :

"הזוכה" תהיה אחראית לביצוע בדיקת כיוול משאבות דלק שברשות ה"מזמינים" באמצעות מי שהוסמך לכך ע"י משרד התמ"ת היחידה למידות ומשקולות אחת ל 6 חודשים לכל אורך ההסכם. במקרים שיתגלו פערי דלק ובהתאם לנספח "בדיקות תקופתיות ופעולות תחזוקה נוספות ב"תחנות דלק פנימיות" לפרק זה תבוצע בדיקת כיוול חוזרת תוך 30 יום מיום ביצוע הכיוול בפועל. במקרה ותוצאות כיוול הנוסף יחרגו מהסטייה המותרת יוחלפו המכלולים הרלוונטיים תוך 14 יום.

## 2.2.2.7 כיוול שעון אויר :

"הזוכה" תהיה אחראית לביצוע בדיקת כיוול לשעון אויר אחת ל-6 חודשים לכל אורך ההסכם. במקרה שיהיו פערים בתוצאות התיקון יבוצע באופן מיידי.

## 2.2.2.8 מכלי דלק :

הוראות פרטניות בנוגע לתחזוקת מכלי דלק מפורטות להלן :

## 2.2.2.8.1 במשך כל תקופת ההתקשרות תתחזק "הזוכה" על חשבונה את

כל מכלי הדלק של ה"מזמינים", לסוגיהם השונים.

## 2.2.2.8.2 חיבור וזיווד מכלי דלק- "הזוכה" מתחייבת לזווד ולחבר על

חשבונה את כל סוגי מכלי הדלק שבשימוש ה"מזמינים" למשאבות הדלק ולדאוג לכלל אביזר, מחבר, מתאם (מאצרה - במכלים עיליים) או חומרי איטום הנדרשים לצורך תפעול תקין של המערכות ועפ"י כל דין.

## 2.2.2.8.3 תחזוקה ובקורות מכלי דלק- "הזוכה" מתחייבת לתחזק, לבצע

בדיקות תקופתיות (בין היתר כאמור בהנחיות הממונה לביצוע בדיקות אטימות ותקינות למתקנים ולאמצעי ניטור (כולל פיאזומטרים) בתחנות דלק עפ"י דרישות המשרד להגנת הסביבה, וכולל בדיקה שנתית למערכת הגנה קטודית), טיפולים, תיקונים ותחזוקה מונעת, על חשבונה לכל מכלי הדלק שברשות ה"מזמינים", בכלל זה לאלו שישופקו על ידה במהלך ההתקשרות.

## 2.2.2.8.4 בדיקת אטימות מכלים וצנרת דלק - "הזוכה" תבצע בדיקת

אטימות מכלים וצנרת דלק בהתאם למוגדר בתקנות המים (מניעת זיהום מים) (תחנות דלק) התשנ"ז-1997, והנחיות הממונה לביצוע בדיקות אטימות חודשיות לפי תקנות 9 (ב) (2) ו- 9 (ב) (3) לתקנות המים (מניעת זיהום מים) (תחנות דלק), התשנ"ז-1997, תבצע את האמור בתקנות אויר נקי (מניעת זיהום אויר וריח מתחנות דלק), התשע"ז-2017 הכוללות בין היתר בדיקת אטימות למערכת הפאזה הגזית, בדיקת תקינות שסתומי שחרור לחץ (שסתום P/V) ובדיקת יחס אויר דלק

במערכות ההחזרה באקדחי התדלוק בנזין 95. "הזוכה" תתקן את כל הליקויים שיתגלו במהלך הבדיקות הנ"ל, ותנהג עפ"י ההנחיות והתקנות המתפרסמות מעת לעת ע"י הרשויות המוסמכות ועפ"י כל דין .

2.2.2.8.5 פרוק הובלה אחסון או פינוי של מכלי דלק- "הזוכה" מתחייבת לפרק עפ"י דרישת ה"מזמינים" ובהתאם לצורכיהם, מכלי דלק וכן להוביל ולאחסן במחסניה את מכלי הדלק שפורקו במהלך תקופת ההתקשרות ולשוב ולהחזירם ל"מזמינים" בכל עת שתידרש לכך וזאת תוך 7 ימים ממועד העברת הדרישה ע"י ה"מזמינים".

2.2.2.8.6 ייצוב ותיקון מכלי דלק - במידה ויתגלה במהלך תקופת ההתקשרות שינוי בשיפוע בסיסי המכלים העיליים, ב"תחנות דלק פנימיות", מתחייבת "הזוכה" לייצב את מכלי הדלק, וזאת עד לא יותר מ-30 ימים ממועד העברת הדרישה לכך ע"י ה"מזמינים". אם יידרשו שינויים בשיפועי מאצרות מסיבות שונות, כגון הצטברות יתר מים, או כתוצאה משקיעת קרקע, מתחייבת "הזוכה" על חשבונה להתאים את שיפועי המאצרה.

2.2.2.8.7 כיוול מדידי דלק- "הזוכה" מתחייבת לבצע כיוול מדידי דלק מכל סוג שהוא, לרבות מכאניים ואלקטרוניים של מכלי הדלק ב"תחנות דלק פנימיות" כנדרש עפ"י דרישות התחזוקה והתפעול של הרשויות המוסמכות ועפ"י כל דין, או באופן יזום בכל עת ככל שיידרש עפ"י העניין ולפי שיקול דעתם של ה"מזמינים" ובהתאם לנספח "בדיקות תקופתיות ופעולות תחזוקה נוספות ב"תחנות דלק פנימיות" לפרק זה.

#### 2.2.2.9 תחזוקת מערכות עזר :

מבלי לגרוע מכלליות האמור של הוראות התחזוקה הכלליות דלעיל, מפורטות להלן הוראות תחזוקה ספציפיות ו/או התייחסות למערכות עזר ספציפיות. "הזוכה" מתחייבת לתחזק לאורך כל תקופת התקשרות מערכות עזר ממוחשבות לניהול והפעלת מערכי רכב (כולל קריאה ודיווח של מד מרחק) ודלק המתאימים לנפח הפעילות של ה"מזמינים". כל תקלה שמונעת הפקת נתונים מהמערכות או עדכון נתונים במערכות, תטופל תוך 24 שעות מרגע ההודעה של ה"מזמינים". במהלך זמן התיקון ימונה נציג מטעם "הזוכה" (אפשר גם מוקד השירות) שיהיה זמין לתת את הנתונים הנדרשים או לעדכן נתונים נדרשים בזמן אמת בכל שעות היממה (כגון: חסימת / פתיחת / אתחול שוברים מגנטיים או התקני תדלוק, או קבלת נתונים על רמות מלאי ב"תחנות דלק פנימיות").

#### 2.2.2.10 מערכות העזר כוללות את המערכות להלן :

2.2.2.10.1 מערכות התקנים וציוד עזר לבצוע "תדלוק ממוחשב" :

2.2.2.10.1.1 מערכת ניהול מלאי מרכזית מקוונת (ON LINE).

2.2.2.10.1.2 מערכת לניהול אמצעי תדלוק מקוונת ( ON LINE )

(ניהול שוברים מגנטיים והתקני זיהוי לתדלוק ממוחשב).

2.2.2.10.1.3 ציוד העזר להפעלת תדלוק ממוחשב ב"תחנות

הציבוריות" ו"בתחנות דלק פנימיות" וכל רכיביהן הינו:

2.2.2.10.1.3.1 התקני תדלוק ממוחשב כולל התקני

זיהוי ומדי המרחק המותקנים בכל כלי הרכב.

2.2.2.10.1.3.2 בקר תדלוק ואנטנות שידור כולל

אנטנה המותקנת באקדחי התדלוק הקשורה למערכת התדלוק הממוחשב.

2.2.2.10.1.3.3 מערכת תדלוק אוטומטית הכוללת

ממשקי קישור למשאבות הדלק ולמדידי דלק אלקטרוניים, מודם לשידור נתונים למערכות המחשוב של ה"מזמינים", העברת נתונים מבקר המדידים האלקטרוניים באמצעות ממשק למערכת ניהול מלאי מרכזית מקוונת ( ON LINE ) אשר תותקן ע"י "הזוכה" במשרדי ה"מזמינים".

2.2.2.10.2 מערכת לניהול מלאי מרכזי:

"הזוכה" תספק ותתחזק עבור ה"מזמינים" את המערכת, החומרה ( ציוד תקשורת + ציוד קצה הכולל 3 עמדות מחשב ו-3 מדפסות במשרדי ה"מזמינים") והתוכנה הנדרשות לניהול מקוון של מלאי הדלק ב"תחנות דלק פנימיות". מובהר כי הציוד והמערכות אשר יותקנו ע"י "הזוכה" במשרדי ה"מזמינים" יתוחזקו באופן המאפשר הפעלה עצמאית ובלתי תלויה.

2.2.2.10.3 מערכת לניהול אמצעי תדלוק ושוברים מגנטיים:

"הזוכה" תספק ותתחזק עבור ה"מזמינים" את המערכת, החומרה ( ציוד תקשורת + ציוד קצה הכולל 3 עמדות מחשב במשרדי ה"מזמינים") והתוכנות הנדרשות לניהול מקוון של אמצעי תדלוק ושוברים מגנטיים אשר תותקן על ידה במשרדי ה"מזמינים". הציוד והמערכות יתוחזקו באופן המאפשר הפעלה עצמאית ובלתי תלויה ע"י ה"מזמינים".

2.2.2.10.4 גרסאות תוכנה:

במסגרת תחזוקת מערכות ההפעלה והתוכנות של מערכות העזר

מתחייבת "הזוכה" לשדרג את התוכנות שבשימוש ה"מזמינים", לספק ולהתקין גרסאות תוכנה עדכניות בלבד. מלבד זאת גרסאות תוכנה חדשות יסופקו ויותקנו מעת לעת בתאום ובאישור ה"מזמינים", ועד שלושה חודשים מהכרזת היצרן על הפצת עדכוני התוכנה לאורך כל תקופת ההסכם. בשום מקרה לא תאושר התקנת ציוד ישן או גרסאות תוכנה קודמות.

#### 2.2.2.11 תחזוקת מערכות מחשוב:

"הזוכה" תתחזק לאורך כל תקופת התקשרות מערכות מחשוב לניהול והפעלת מערכי התדלוק של ה"מזמינים" כמפורט להלן:  
המערכות כוללות את התחומים הבאים:

2.2.2.11.1 "הזוכה" תתחזק לאורך כל תקופת ההתקשרות את יישומי המחשב והממשקים המטפלים בהעברת מידע מהמערכות לתדלוק ממוחשב של "הזוכה" אל מערכות המידע של ה"מזמינים".

2.2.2.11.2 מובהר כי ל"מזמינים" יכולת עצמאית בנושאים אלה, ושירותי "הזוכה" בתחומים אלה יכללו:

2.2.2.11.2.1 התאמת המידע הנצבר במערכות ניהול התדלוק הממוחשב של "הזוכה" למבנה הנתונים והקבצים השכיחים במערכות עיבוד הנתונים של ה"מזמינים" (לכל אחת בנפרד).

2.2.2.11.2.2 העברת הנתונים - מובהר כי כל הפעילות בתחום זה תתבסס על מערכות הקיימות אצל ה"הזוכה" ומערכות הקיימות אצל ה"מזמינים" וכי עיקרה העברת מידע בין מערכות מידע של "הזוכה" וה"מזמינים".

2.2.2.11.2.3 "הזוכה" תתחזק את הפתרונות הכוללים בנושא איסוף, עיבוד וניתוח נתונים הנלווים לשירותים שיסופקו.

2.2.2.11.2.4 "הזוכה" תתחזק לאורך כל תקופת ההתקשרות ציוד כלהלן: כרטיס אחראי "תחנת דלק פנימית", כרטיס מאסטר "תחנת דלק פנימית", התקני התדלוק הממוחשב במנחת המסוקים, התקני הזיהוי של כל כלי הרכב של ה"מזמינים" וכו'.

#### 2.2.2.12 מדידי דלק אלקטרוניים:

"הזוכה" מתחייבת לתחזק על חשבונה, מערכת אלקטרונית למדידת מלאי הדלק במכלים.

2.2.2.12.1 תחזוקת הציוד כוללת את כל רכיבי המערכת למדידה אלקטרונית של הדלק הכוללים: ערכת מדידים, בקר מדידים, מודם תקשורת

2.2.2.12.2 מערכת ניהול מלאי דלק מרכזית וממשק למדידים אלקטרוניים - תחזוקת מערכת (חומרה ותוכנה) וממשק לניהול מרכזי של מלאי הדלק ב"תחנות דלק פנימיות " אצל ה"מזמינים" .

2.2.2.12.3 בדיקות תקופתיות מדידים אלקטרוניים- מיד בתום תקופת ההיערכות ואחת לשנה תדאג "הזוכה" לבצוע בדיקת רהיטות וכיול למדידים האלקטרוניים, אלא אם כן תידרש ע"י ה"מזמינים" לבצע בדיקות מיוחדות, וזאת בנוסף לבדיקות עצמיות שהמערכת מבצעת. בדיקת דליפת מכלים-באחריות "הזוכה" הסדרת ביצוע בדיקה עצמאית יזומה אוטומטית ומחזורית של מכלי הדלק במגמה לגלוי מוקדם של כשלים סמויים במכלים.

2.2.2.13 בסיסי נתוני "תדלוק ממוחשב":

באחריות "הזוכה" להפעיל ולתחזק לאורך כל תקופת ההתקשרות עיבוד והזרמת נתונים ממרכז עיבוד נתוני תדלוק ממוחשב של "הזוכה" אל מרכזי עיבוד הנתונים של ה"מזמינים", כמפורט בנספח המחשוב למפרט.

2.2.2.13.1 התאמות מחשוב:

"הזוכה" תבצע לאורך כל תקופת ההתקשרות את כל העבודות (התאמות ופיתוחים) שתידרשנה ע"י ה"מזמינים" על מנת לאפשר:

2.2.2.13.1.1 פעולה סדירה ורציפה של מערכות הניהול ועיבוד הנתונים של ה"מזמינים".

2.2.2.13.1.2 אספקת מידע אמין ועדכני על אספקות ותדלוקים למערכות ה"מזמינים".

2.2.2.13.1.3 שימוש במידע המועבר ממרכזי עיבוד הנתונים של "הזוכה".

2.2.2.13.1.4 התאמות תכולנה:

2.2.2.13.1.4.1 הקמה או סגירה של אתרי אספקה ואתרי תדלוק במערכת.

2.2.2.13.1.4.2 הוספה יזומה של רשומות שלא נקלטו מחודשים קודמים.

2.2.2.13.1.4.3 הקמת אובייקטים ועדכון פרמטרים אשר יאפשרו קליטת רשומות בשיטות תדלוק חדשות וכו'.

מפרטי המידע והתבניות הנדרשות כלולים בנספח המחשוב במפרט "הזוכה" מתחייבת לעבד מידע, להפיק נתונים, לבצע בדיקות תקינות לנתונים (QA) ולהפיק קבצים בהתאם לדרישות הנספח ולדרישות נציגי המחשוב של ה"מזמינים".

2.2.2.13.2 הרשאות תדלוק :

"הזוכה" מתחייב לבצע הרשאות תדלוק עפ"י בקשת ה"מזמינים" ברזולוציה כדלקמן :

2.2.2.13.2.1 רכב בודד.

2.2.2.13.2.2 קבוצת כלי רכב.

2.2.2.13.2.3 תחנת דלק של "הזוכה".

2.2.2.13.2.4 מס' תחנות דלק של "הזוכה".

2.2.2.13.2.5 "תחנות דלק פנימיות".

2.2.2.13.2.6 עפ"י מוצר דלק.

2.2.2.13.2.7 במגבלת כמות דלק.

2.2.2.13.2.8 וכל סוג הרשאה אחרת שתידרש ע"י ה"מזמינים".

2.2.2.13.3 ה"מזמינים" רשאים לדרוש מ"הזוכה" שינוי הרשאות תדלוק של כלי רכב. הבקשות תאושרנה ע"י המורשים בכתב ותועברנה ל"הזוכה" באמצעות מערכת תקשורת הנתונים. "הזוכה" מתחייבת לעדכן רשומות והרשאות באופן מידי ובזמן אמת בכפוף לשעות העבודה (כל יום בין השעות 8:00 עד 17:00, ובערבי שבתות וחגים וחול המועד : בין השעות 8:00 עד 13:00), למעט שבתות וחגים.

2.2.2.13.4 זמני תגובה לשינוי הרשאות: "הזוכה" מתחייבת לשנות הרשאות תדלוק כלי רכב ו/או לכוון ו/או לבטל הרשאה של כלי רכב מורשים של ה"מזמינים" ב"תחנות ציבוריות" ו/או ב"תחנות צד ג'" תוך שלוש (3) שעות מדרישת ה"מזמינים". הרשאות תדלוק שעודכנו ע"י נציגי ה"מזמינים" באמצעות המערכת המקוונת לניהול התקני זיהוי יעודכנו מיידית ובזמן אמת בכל "תחנות דלק פנימיות" ו"תחנות ציבוריות" של "הזוכה", כולל ב"תחנות צד ג' ". ה"מזמינים" לא יחויבו על תדלוק בהתקן שנחסם.

2.2.2.13.5 הרשאת צפייה בנתוני דלק של ה"מזמינים" באמצעות האינטרנט- "הזוכה" מתחייב לתת לנציגים המוסמכים של ה"מזמינים", הרשאת צפייה בנתוני משק הדלק (תדלוקי כלי רכב, אספקות דלק, מחירונים ודו"חות בחתכים שונים לכל מוצרי הדלק) באמצעות האינטרנט. לכל אחד מה"מזמינים" תינתן הרשאה נפרדת ומאובטחת. במ"י, הגורמים המוסמכים לאשר את הרשאות הצפייה, יהיו ר' יח'ח'ו' הדלק, או ק' פיקוח ובקרה חו' דלק. בשב"ס ענף דלק, שלומי גוהר.

"הזוכה" תספק שירותי תמיכה טלפונית למפעילי "תחנות דלק פנימיות" ומרכזי השליטה והבקרה, ללא הגבלת כמות פניות או תכני פניות, לאורך כל תקופת ההתקשרות, ובהתאם לאופי הפעילות של ה"מזמינים" - בימים א' עד ה' בשעות 07:00 עד 17:00 בימי שישי, וערבי חג וחוה"מ בשעות 07:00 עד 13:00. בשעות הלילה, בסופי השבוע ובחגים, תינתן תמיכה טלפונית כנ"ל ע"י תורני המוקדים. "הזוכה" תקצה מוקד תמיכה ייעודי עבור ה"מזמינים" הכולל מספר טלפון "פרטי". מספרי הטלפון של מורשי ה"מזמינים" ישמרו בו כך שכל פניה תענה מיידית או תענה לאחר מספר דקות.

#### 2.2.2.15 שדרוג תוכנות:

2.2.2.15.1 "הזוכה" תתחייב לשדרג מעת לעת את התוכנות שסופקו עפ"י מכרז זה ע"י "הזוכה", בסמוך להפצת גרסאות תוכנה חדשות, עד חצי שנה ממועד הפצת גרסאות חדשות ע"י היצרנים. הנחיה זאת מתייחסת לכל הציוד והתוכנות שיסופקו ל"מזמינים" בכל נושאי המחשוב הכלולים במכרז זה.

2.2.2.15.2 לפני התקנת גרסת תוכנה חדשה, יוצגו לגורמים המוסמכים של ה"מזמינים" השיפורים והשינויים, בכל מקרה לא תותקן גרסה תוכנה חדשה ללא אישור בכתב מה"מזמינים".

2.2.2.15.3 "הזוכה" תתקין את גרסאות התוכנה החדשות בכל מערכות המחשוב של ה"מזמינים" אחר ביצוע התאמות והסבת נתונים בין גרסאות, במידת הצורך, ביישומים עצמם, כל זאת ללא פגיעה בפעילות השוטפת ותספק תיעוד מתאים.

2.2.2.15.4 מכלולים שאינם מוזכרים במפרט: "הזוכה" מתחייבת לספק ל"מזמינים" ולתחזק כל ציוד, חומר או שירות המהווה תנאי לפעולתו הסדירה של מערך התדלוק של ה"מזמינים" עפ"י מפרט זה, גם אם אינם מוזכרים במפורש במפרט.

#### 2.2.2.16 תחזוקת תשתיות:

מבלי לגרוע מכלליות האמור של הוראות התחזוקה הכלליות דלעיל, מפורטות להלן הוראות תחזוקה ספציפיות ו/או התייחסות לתשתיות בינוי ספציפיים. "הזוכה" תתחזק על חשבונה לאורך כל תקופת ההתקשרות את תשתיות הבינוי שב"תחנות דלק פנימיות" של ה"מזמינים".

2.2.2.16.1 תחזוקת תשתיות הבינוי לכל תקופת ההתקשרות תכלול בין היתר:

2.2.2.16.1.1 תחזוקת משטחי תדלוק ומדרכות מבטון או משטחי ריצוף.

2.2.2.16.1.2 תחזוקת תעלות וסבכות לניקוז תשטיפי דלק.

2.2.2.16.1.3 תחזוקת מערכות הדלק (בין היתר צנרת הולכה, אוורור ופריקה) ואיי התדלוק.

2.2.2.16.1.4 תחזוקת סככות/גג מעל משאבות התחנה לרבות

2.2.2.16.1.5 גשם, קרניז כולל יריעת פאנפלקס, גרפיקה וסמלים המודבקים על גביו.

2.2.2.16.1.6 תחזוקת תאורת גג מעל משאבות התחנה כולל תאורת תחתית הגג, תאורה היקפית בחזיתות גג ותאורת שילוט בטיחות שמותקנת על עמודי הגג.

2.2.2.16.1.7 צביעה של מכלולי הדלק בתחנה הכוללים בין היתר את עמודי הסככה, מכסי מכלי דלק, מכסי פריקות, אבני שפה, אי תדלוק בהתאם לגוונים עפ"י דרישת ה"מזמינים".

2.2.2.16.1.8 תחזוקת תשתיות חשמל (כולל גופי תאורה) ותקשורת למכלולי הדלק.

2.2.2.16.1.9 תחזוקת נקודת מים, שעון אויר, בריכות ניקוז וביוב באזור תחנת התדלוק.

2.2.2.16.1.10 תחזוקת תכולת ארונות חשמל ותקשורת הכוללים בין היתר: מערכות בקרה לתדלוק אוטומטי, בקר מדידים אלקטרוניים, מערכות חשמל, הגנה קטודית וכל ארון אחר שיותקן בתחנת הדלק.

#### 2.2.2.17 זיהום קרקע:

"הזוכה" תיתן סיוע וייעוץ מקצועי לטיפול ומניעה של זיהומי קרקע ו/או דליפות דלק מהמכלים ו/או צנרת ו/או מניעת נזק סביבתי עפ"י תקנות המים (זיהום מתחנות דלק) התשנ"ז, 1997 ועפ"י כל דין. בנוסף ומבלי לגרוע מכלליות האמור, תבצע "הזוכה" בדיקות אטימות כמפורט בסעיף "בדיקת אטימות מכלים וצנרת דלק". במקרה ויתגלה במהלך תקופת ההתקשרות זיהום קרקע באחת מ"תחנות דלק פנימיות" של ה"מזמינים", תהיה "הזוכה" אחראית לתת סיוע וייעוץ מקצועי לטיפול בניקוי הקרקע המזוהמת ולבצע בפועל את הניקוי ע"ח ה"מזמינים". הסיוע והייעוץ יכללו בין היתר הכנת תכנית לתיחום הזיהום, תיחום הזיהום, תכנית לטיפול בקרקע המזוהמת (כולל פיילוט), טיפול בקרקע המזוהמת, רכש ציוד לטיפול בקרקע, הצבתו, תחזוקתו ופירוקו בתום טיהור הקרקע הכל באישור המשרדים הרלוונטיים (הגנת הסביבה ורשות המים).

"הזוכה" תנהל את כל המגעים מול המשרדים הממשלתיים הרלוונטיים (הגנת הסביבה, רשות המים ו/או כל רגולטור אחר) בנוגע לאופן הטיפול, התנהלותו וסיומו המאושר.

בתום ניקוי והכשרת הקרקע, הציוד יוחזר למזמינים. אחראית לפירוק הציוד והשבתו ל"מזמינים" תהיה על הזוכה או לחילופין ככל שתקופת ההתקשרות תסתיים על הזוכה במכרז החדש.

עלות פרויקט הטיפול וניקוי הקרקע תהיה על חשבון ה"מזמינים" באופן

הבא: הזוכה תבצע תכנון מפורט כאמור לעיל ותפקח על ביצוע הפרויקט. בגין ביצוע האמור לעיל תהיה "הזוכה" זכאית לתשלום (בהתאם לחשבונות ששולמו עבור ביצוע הפרויקט) ולגבות תוספת של עד- 7% עמלה.

### 2.3 שירותים נוספים למערך התדלוק:

הפעלת מערך תדלוק כרוכה בבצוע פעולות נלוות לצרכים תפעוליים שוטפים עפ"י דרישת הרשויות או ע"פ דרישות המזמינים.

"הזוכה" מתחייבת לספק ל"מזמינים" את מלוא השירותים הנלווים כנדרש לצורך ביצוע המפרט, ללא תמורה נוספת. מבלי לגרוע מכלליות האמור, מפורטים להלן שירותים נוספים שעל "הזוכה" לבצע:

2.3.1 איסוף דלק סילוני: "הזוכה" תספק מכל ומאצרה (קוביה בנפח 1,000 ליטר) עבור עודפי דס"ל / נקוזי דס"ל ממנחת המסוקים ותפנה אותם על פי דרישת ה"מזמינים" למקום שפך מאושר. "הזוכה" תספק למזמינים אישור על פינוי הדלק למקום השפך. "הזוכה" תזכה את ה"מזמינים" בעלות הדס"ל ללא מים עפ"י מחירי המכרז.

2.3.2 שאיבת דלקים מ"תחנות דלק פנימיות" של ה"מזמינים":

"הזוכה" תבצע על חשבונה שאיבת דלקים ממכלי דלק ב"תחנות דלק פנימיות" וכל אתר אחר שבו מאוחסנים דלקים של ה"מזמינים" עפ"י דרישתם. הדלק שישאב יועבר ל"תחנות דלק פנימיות" או לאתר אחר של ה"מזמינים" עפ"י דרישתם. לחילופין, ובהתאם להחלטת ה"מזמינים", הדלק יועבר לרשות "הזוכה" וה"מזמינים" יזוכו בגינו. השאיבה תבצע, לכל היותר תוך 48 שעות מרגע ביצוע ההזמנה ע"י נציגי ה"מזמינים".

2.3.3 ניקוי מפריד הדלק ב"תחנות דלק פנימיות" של ה"מזמינים":

"הזוכה" תטפל בניקוי "מפריד הדלק" מבוצת הדלק בהתאם להוראות היצרן ותסלק את בוצת הדלק בכפוף לתקנות רישוי עסקים (סילוק פסולת חומרים מסוכנים), התשנ"א 1990. "הזוכה" תטפל בשאיבה כל תכולת מפריד הדלק שהצטבר ב"מפריד הדלק" אל כלי קיבול אטום בכפוף לתקנות המים (זיהום דלקים מתחנות הדלק), התשנ"ז 1997 ועפ"י כל דין. בגמר השאיבה תפונה תכולת המפריד ע"י "הזוכה" לאתר שפך מאושר. "הזוכה" תעביר אישור פינוי בכתב ל"מזמינים". פינוי המפריד יבוצע פעם בשנה אלה אם נדרש אחרת מהרשות המקומית או לחילופין פינוי עקב אירוע שפיכה.

2.3.4 מכלולי דלק ישנים:

"הזוכה" תדאג לפנות ולסלק מכלולי דלק ישנים /או ללא שימוש בתיאום מראש ובכתב עם ה"מזמינים", בהתאם לאמור בתקנות המים (זיהום מתחנות דלק) תשנ"ז 1997 ועפ"י כל דין.

2.3.4.1 פרוק הובלה ואחסנה:

"הזוכה" תידרש לפרק מכלולי דלק בתחילת ההתקשרות, במהלכה או בסופה. "הזוכה" מתחייבת לפרק את המכלולים הנ"ל, להובילם ולאחסנם באופן בטוח ומוגן על חשבונה כל זמן שהדבר יידרש עד להתקנתם מחדש

ו/או עד לאחסנתם ו/או עד למסירתם לבעלים ו/או עד לגריטתם, הכול לפי העניין.

בכל מקרה של פירוק או סגירה של "תחנת דלק פנימית" כלשהי, תידרש "הזוכה" לבצע נוהל נטישה עפ"י כלל הנחיות משרדי הממשלה הרלבנטיים ולהציא ל"מזמינים" אישור בכתב כי התחנה פורקה ונסגרה עפ"י דין (כולל פירוק כלל מכלולי הדלק ואיטום המכלים עפ"י דין). "הזוכה" תדאג להעביר ל"מזמינים" אישור בכתב בו יירשם המיקום אליו שונע הציוד שפורק והיכן הוא ממוקם. במקרים בהם ה"מזמינים" ינקבו במיקום אליו ישונעו רכיבי התחנה שפורקה או חלקם, תשנע "הזוכה" את הרכיבים המבוקשים על חשבונה למיקומים המבוקשים.

האחריות להובלה, פירוק ואחסנה ו/או מסירה של מכלולי הדלק חלה על "הזוכה" מבלי שהדבר יגרע מיתר ההתחייבויות עפ"י תנאי מכרז זה. "הזוכה" מתחייבת להחזיר את מכלולי הדלק ל"מזמינים" עפ"י דרישתם ללא שיהוי. כמו כן מתחייבת "הזוכה" לסמן את מכלולי הדלק האמורים השייכים ל"מזמינים" באופן המאפשר זיהוי ברור של בעלות ה"מזמינים" על מכלולי הדלק.

### 3. שונות

#### 3.1 מכלולי דלק:

3.1.1 "הזוכה" רשאית להשתמש רק במכלולי דלק העונים לדרישות החוק עפ"י כל דין ולאפיונים המפורטים במפרט זה ובלבד. כל מכלול יהיה בר קישור לתקשורת ותמיכה ע"י רכיבי מערכות המחשוב הרלוונטיים. למכלולי הדלק הקשורים למערכת המחשוב יתקיימו התנאים הנדרשים בנספח המחשוב.

3.1.2 החלפה ואספקה של מכלולי הדלק הנדרשים לצורך הקמת ושדרוג "תחנת דלק פנימית", ו/או תחזוקת "תחנות דלק פנימיות" קיימות ייעשו ע"י "הזוכה" ובאחריותה.

3.1.3 מכלולים חדשים - כל מכלולי הדלק שיסופקו ע"י "הזוכה" עפ"י תנאי מכרז זה במהלך ההתקשרות עפ"י צרכי ה"מזמינים" יהיו מכלולים חדשים במצב טכני מעולה. מכלולי הדלק יעמדו בדרישות משרד התשתיות הלאומיות, משרד העבודה, המשרד להגנת הסביבה וכל משרד נוסף שיידרש בדרישות התקנים הישראלים הקיימים. מכלולי הדלק יעמדו בסטנדרטים המקובלים בענף הדלק והמחשוב.

3.1.4 הזמנת מכלולי דלק ו/או שירותים מעבר לנדרש במפרט -

"הזוכה" תספק ותתקין מכלולי דלק עפ"י דרישת ה"מזמינים" לצורך מתן מענה לדרישות/תקנות חדשות שהותוו במהלך כל תקופת ההתקשרות ע"י המשרד להגנת הסביבה, רשות המים, משרד הכלכלה, מנהל הדלק או כל משרד אחר על חשבון ה"מזמינים".

ה"מזמינים" יהיו רשאים לרכוש באמצעות "הזוכה" כל ציוד שיידרש להם ומוגדר על ידם כציוד משלים לצורכי מערך התדלוק של ה"מזמינים". בגין ביצוע רכש כנ"ל תהיה "הזוכה" רשאית לתשלום עלות המכלולים (תוצג

"הזוכה" תיתן שרות זה ב"תחנות דלק פנימיות" כפי שתנהג ב"תחנות ציבוריות" שברשותה, כך שהמענה לצרכים אלו יינתן במקביל למענה שניתן על ידה לתחנותיה. המענה לדרישות החוק לא יעלה על ארבעה (4) חודשים מפרסום התקנה/הדרישה ע"י הרשות המוסמכת. באחריות "הזוכה" לעדכן את ה"מזמינים" בדבר התקנות או הדרישות החדשות הרלבנטיות ובדבר הלו"ז הצפוי ליישומן (כאמור בכפוף לאמור בסעיף זה).

יודגש שאין באמור בסעיף זה כדי לחייב את ה"מזמינים" בתשלום כלשהו בגין אספקת או החלפת מכלולים לצורכי תחזוקה ו/או ביצוע התחייבויות המתחייבות מיתר הוראות המפרט ובכלל זה פעולות תחזוקה ו/או בטיחות ו/או הגנת הסביבה ו/או שינויים המתחייבים מהוראות כל דין.

### 3.2 אספקה והתקנת מערכות מחשוב:

מערכות המחשוב מיועדות לאפשר תפעול, שליטה ובקרה יעילים של מערך הדלק.

להלן ריכוז מטלות "הזוכה" בתחום מערכות מחשוב:

#### 3.2.1 מערך התדלוק בתצורה סופית יכלול שלושה תתי-מערכות מידע:

##### 3.2.1.1 מערכת לניהול משק הדלק.

##### 3.2.1.2 מערכת מרכזית לניהול מלאי מקוונת (ON LINE).

##### 3.2.1.3 מערכת לניהול אמצעי תדלוק מקוונת (ON LINE) – לניהול

התקני זיהוי / דלקנים ושוברים מגנטיים.

#### 3.2.2 תדלוק ממוחשב:

##### 3.2.2.1 עקרון הפעולה - מערכות אלו יופעלו באמצעות מערכות זיהוי ובקרה

שיותקנו בכלי הרכב בספינות ובכלי טייס ובאמצעות ממשקי

תקשורת המותקנים באקדחי התדלוק המקושרים לבקר מערכת

תדלוק אוטומטית.

##### 3.2.2.2 "הזוכה" תידרש במסגרת ההתקשרות לספק, להתקין ולתחזק על

חשבונה ערכה מלאה לתדלוק ממוחשב הכוללת בין היתר:

##### 3.2.2.3 מערכת תדלוק ממוחשב עם אפשרות לאגירה והעברת נתוני תדלוק

כלהלן: תאריך, שעה, מס' רכב, מס' התקן התדלוק ברכב, סוג דלק,

כמות דלק, מונה מד אוץ, שם התחנה, מס' משאבה. נתוני אספקות

דלקים (ב"תחנות דלק פנימיות") והזרמת מידע למערכת המרכזית

כמפורט בנספח המחשוב.

##### 3.2.2.4 התקנת מערכות שידור וקליטת נתונים מקוונת (ON LINE) - על

מנת להבטיח אספקה סדירה מיד עם תחילת ההתקשרות, תידרש

"הזוכה" להשלים אספקה והתקנה של מערכות שידור ובקרה

ב"תחנות דלק פנימיות" כמפורט במפרט. התקנת המערכות

ותחזוקתן תבוצע ע"ח "הזוכה" בהתאם לתוכנית עבודה מפורטת

המבוססת על אבני הדרך, מבחני קבלה ולוחות הזמנים המוצגים

במפרט, אשר תוצג לאישור ה"מזמינים".

- 3.2.2.5 "הזוכה" תספק, תתקין ותתחזק על חשבונה מערכות תדלוק ממוחשב בכל "תחנות הדלק הפנימיות" של ה"מזמינים".
- 3.2.2.6 כלי הרכב הפעילים של ה"מזמינים" מצוידים במערכות זיהוי ובקרה מסוג "דלקן אוניברסלי". המערכות כוללות התקני זיהוי ומכשור לקריאת מד מרחק. "הזוכה" תתקין ותתחזק על חשבונה את מערכות הזיהוי וקריאת מד המרחק בכל כלי הרכב של ה"מזמינים" למעט חיבור מד-מרחק בספינות.
- 3.2.2.7 הכשרת כלי רכב של ה"מזמינים" - "הזוכה" מתחייבת להכשיר כל כלי רכב שיתווסף לצי ה"מזמינים" לביצוע תדלוק ממוחשב באמצעות התקנת התקני זיהוי אוניברסליים הכוללים קורא מד מרחק (עפ"י ת"י 6200) תוך 2 ימי עבודה מקבלת דרישת ה"מזמינים". ה"מזמינים" יהיו רשאים לדרוש כי ההכשרה תבוצע במתקני ה"מזמינים" (מוערך בעד 50 פעמים בשנה ו/או עד 150 פעמים בשנה במצבי חירום - מיועד למקרים חריגים באישור ה"מזמינים") ו/או נמלי/מרינות עגינה ו/או במעבדות השרות שברשות "הזוכה", ו/או במחסני יבואני הרכב.
- 3.2.2.8 הכשרת כלי רכב ע"י סמכות מורשה (מתן הרשאת תדלוק ממוחשב לרכב שמותקן בו התקן זיהוי, ואינו מורשה לתדלוק ממוחשב) תבוצע באופן מיידי, בזמן אמת באמצעות מערכת לניהול התקני זיהוי on line של "הזוכה" או באמצעות מוקד השירות של "הזוכה".
- 3.2.2.9 תחנות שירות להתקנת התקני זיהוי - "הזוכה" מתחייבת להעמיד לרשות ה"מזמינים" בפריסה ארצית לפחות 30 תחנות שירות. "הזוכה" תצטרף להצעתה את רשימת תחנות השירות שברשותה ומיקומן.
- 3.2.2.10 העדפת כלי רכב של ה"מזמינים" בהתקנת מערכות זיהוי - נוכח העומס המבצעי בו נתונים כלי הרכב של ה"מזמינים" בכל הנוגע לתהליכי ההכשרה של כלי הרכב, פעולות תיקון, החלפה, אספקה והתקנת מערכות וזמני ההמתנה הכרוכים בכך, תקנה "הזוכה" העדפה לכלי הרכב של ה"מזמינים" על פני כלי רכב אחרים.
- 3.2.2.11 התקני זיהוי - התקני זיהוי אלקטרומגנטיים (דלקן אוניברסלי עפ"י ת"י 6200) שיותקנו בכלי הרכב הם ההתקנים המאפשרים זיהוי מוחלט של כלי הרכב לצורך בחינת זכאותו לשירותי תדלוק אוטומטי ולהסדרת הזרמת מידע ניהולי ותפעולי אודותיו למערכת הניהול. התקני הזיהוי שיותקנו בכלי הרכב יהיו חדשים בלבד, ובעלי עמידות מוכחת לגניבות וזיופים (בעלי מנגנון השבתה עצמית). כל ניסיון פירוק או עבודות תחזוקה של בלתי מורשה יגרמו לעיקור מיידי של המערכת.
- 3.2.2.12 ממשקי קריאת מרחק בכלי רכב - מערכת המותקנת בכלי הרכב

ונועדה לשדר לבקר התחנה את ה-ק"מ המצטבר של כלי הרכב בעת התדלוק. מידע זה מגיע ממכשיר לקריאת מד מרחק של כלי הרכב.

3.2.2.13 דרישות מיוחדות ממכשיר קריאת מד מרחק:

3.2.2.13.1 קורא מד מרחק השראתי המחובר לצמה ברכב ולא בשקע דיאגנוסטיקה.

3.2.2.13.2 אישור יבואני הרכב להתקנת הקורא.

3.2.2.13.3 עמידה בתקן האונברסלי ת"י 6200.

3.2.2.14 מוקד תמיכה לנהגים לטיפול בתקלות במערכות זיהוי / דלקנים - "הזוכה" תספק שירותי תמיכה טלפונית לנהגים בכלי רכב של ה"מזמינים" המורשים לבצע תדלוק ממוחשב ב"תחנות דלק פנימיות", "תחנות ציבוריות" וב"תחנות צד ג' " ללא הגבלת כמות פניות או תכני פניות לאורך כל תקופת ההתקשרות. המוקד יספק מענה אנושי 24 שעות ביממה 7 ימים בשבוע. המוקד ידע לאבחן תקלות בהתקני זיהוי / דלקנים ולתת מענה מלא כולל אישור לתדלוק ידני, יצירת הזמנה להתקן / התקן זיהוי חלופי (לרכב מורשה), אמצעים נלווים הנדרשים לצורך תדלוק תקין של הרכב (כגון סליל מגבר, טבעת חיצונית, בורר אוראה וכו'), תיאום עם תחנת שירות והכוונת הנהג לתחנת שירות קרובה.

3.2.2.15 פירוק התקן הזיהוי - פירוק התקן נדרש עקב הוצאת כלי רכב מהשירות ו/או בעקבות תאונה, ו/או תקלה ו/או עפ"י דרישות מבצעיות ואחרות של ה"מזמינים". "הזוכה" תפרק את מערכת הזיהוי על חשבונה לכשתידרש לכך. המערכות הנ"ל יפורקו במתקני ה"מזמינים" או במקום אחסון אחר מטעם ה"מזמינים" (מגרש מכירות כלי רכב בשירות ה"מזמינים") או במקום עגינת ספינות. הפירוק יבצע תוך 48 שעות מעת ש"הזוכה" נדרשה לבצעו. "הזוכה" תדאג לחסימת התקן הזיהוי שפורק במערכות המחשוב, באופן שלא יאפשר תדלוק באמצעות ההתקן ב"תחנות דלק פנימיות", ב"תחנות ציבוריות" או ב"תחנות צד ג' " כלשהן מיד לאחר פירוק המערכות.

3.2.2.16 תדלוק מסוקים במנחת איילון יבוצע באמצעות מערכת תדלוק ממוחשב. התקני הזיהוי לא יותקנו במסוקים עצמם.

3.2.2.17 כרטיס אחראי "תחנת דלק פנימית" - כרטיס זה הינו כרטיס מגנטי המאפשר לאחראי "תחנת דלק פנימית" לבצע פעולות ותהליכים במערכת התדלוק הממוחשב של "תחנת דלק פנימית". להלן הפעולות הנדרשות בכרטיס זה:

3.2.2.17.1 ייזום שידור נתונים שהצטברו במערכת הזיהוי והבקרה של "תחנת דלק פנימית" למערכת אגירת ועיבוד נתונים מרכזית.

3.2.2.17.2 דיווח הוספת דלק למוני המלאי.

3.2.2.17.3 אתחול משאבה.

3.2.2.17.4 תצוגה מוני המלאי.

3.2.2.17.5 עדכון שעון המערכת- יבוצע באופן יזום בשליטה מרכזית של "הזוכה".

3.2.2.17.6 נטרול (עקיפת) מערכת תדלוק אוטומטית (עקיפת תדלוק ממוחשב) – ביצוע תדלוק ידני של רכב במקרה של תקלה או צורך בתדלוק רכב לא מורשה או שאינו מצויד בהתקן זיהוי. פונקציה זו תאפשר הקלדת מס' רכב עד 8 פוזיציות וקריאת ספידומטר עד 6 פוזיציות בבקר מערכת לתדלוק אוטומטית.

3.2.2.18 תהליך העבודה - שלבי הקמת המערכת, אבני הדרך, מבחני קבלה, אחריות, הפקת דוחות ודרישות נוספות כמפורט בכפוף למפרט זה.

3.2.2.19 שימוש בציוד לתדלוק ממוחשב:

3.2.2.19.1 התקני הזיהוי, מערכות התדלוק הממוחשב (דלקן סונול) והמערכת לקריאת מד מרחק המותקנים כיום בכלי הרכב ו"בתחנות דלק פנימיות" של ה"מזמינים" שייכים ל"מזמינים".

3.2.2.19.2 "הזוכה" תהיה רשאית להשתמש בציוד שבבעלות ה"מזמינים".

3.2.2.19.3 "הזוכה" מתחייבת לספק ל"מזמינים" כל יישום עתידי בתחומי אמצעי תשלום חכמים שיוכנס לשימוש מסחרי לרבות טכנולוגיות חדשות ו/או פונקציות חדשות.

3.2.3 מערכת לקריאת מד מרחק:

"הזוכה" תתחזק מערכת קיימת הקוראת את מד הקילומטרים ברכב. במקרה שהמערכת הממוחשבת של תחנת התדלוק ("תחנה ציבורית" או "תחנת דלק פנימית") אינה מקבלת קריאה של מד המרחק או קריאה שגויה, תדאג מערכת המחשוב של "הזוכה" להעביר נתון זה מהר ככל האפשר ל"מזמינים" לשם אימות ותיקון התקלה ע"י "הזוכה".

"הזוכה" תספק, תתקין ותתחזק מערכת לקריאת מד מרחק השראתי המחובר לצמה בלבד ולא בשקע דיאגנוסטיקה ברכבים חדשים (כ-2000 רכבים בשנה) וברכבים בהן המערכת הקיימת תקולה ויש להחליפה.

3.2.4 מדידים אלקטרוניים:

"הזוכה" תתחזק על חשבונה מערכת מדידים אלקטרוניים במכלים תת קרקעיים ובקר מערכת בכל "תחנות דלק פנימיות" של ה"מזמינים" כולל ממשק למשאבות וממשק למערכת ניהול מלאי מרכזית שתותקן אצל ה"מזמינים" עפ"י דרישתם.

3.2.5 הנחיה כללית לנושאי מחשוב, תוכנה ומערכות מחשוב במכרז:

- 3.2.5.1 "הזוכה" תספק מערכות מחשוב על רכיביה כשהם חדשים בלבד.
- 3.2.5.2 גרסאות תוכנה - "הזוכה" תספק גרסאות תוכנה עדכניות בלבד.
- 3.2.5.3 בשום מקרה לא תאושר התקנת ציוד ישן, מיושן, או גרסאות תוכנה קודמות. תסופקנה אך ורק גרסאות תוכנה עדכניות.

### 3.3 בטיחות:

- 3.3.1 "הזוכה" באמצעות מערך הבטיחות שלה אחראית לאספקה והתקנה של כל האמצעים ומכלולי הדלק לעמידת כל "תחנות דלק פנימיות" וכל יתר המתקנים של ה"מזמינים" בדרישות הבטיחות המחייבות עפ"י כל התקנים הישימים ועפ"י כל דין.
- 3.3.2 באחריות "הזוכה" לבצע את כל פעולות ההיערכות, התשתיות, ההדרכה והפיקוח הנדרשות ליישום ההנחיות המחייבות.
- 3.3.3 במהלך תקופת ההיערכות תבצע "הזוכה" מיפוי בטיחותי של "תחנות דלק פנימיות" ותעביר ל"מזמינים" דוחות מפורטים של תמונת המצב העדכני ותוכנית עבודה לסגירת פערים.
- 3.3.4 באחריות "הזוכה" תיקון מכלולי הדלק הלקויים והשלמת ציוד בטיחות ושילוט.
- 3.3.5 בגמר תקופת ההיערכות ואחת לשנה תבצע "הזוכה" בדיקת בטיחות תקופתית וסקר סיכונים לכל "תחנות דלק פנימיות" כולל מכלולי הדלק. הבדיקות יבוצעו עפ"י נוהל הדלק, עפ"י התקנות והחוקים בנושא משק הדלק לרבות הנחיות משרד התשתיות, מכון התקנים, משרד המסחר והתעשייה, המשרד להגנת הסביבה ועפ"י כל דין. הדו"ח יוגש ל"מזמינים" עם השלמתו. הליקויים יתוקנו ע"י "הזוכה" תוך 30 יום מיום הגשת תוצאות הבדיקה והסקר.
- 3.3.6 "הזוכה" תתחזק את שלטי הבטיחות הקיימים לאורך כל תקופת ההתקשרות בכל "תחנות דלק פנימיות" וסביבתה.
- 3.3.7 "הזוכה" או מי מטעמה מתחייבים לקיים פיקוח מחמיר ומתמיד בנושאי בטיחות ב"תחנות דלק פנימיות".
- 3.3.8 "הזוכה" תספק סקירת מערך הבטיחות שלה ומסמכים ואישורים מתאימים בדבר עבודת החברה עפ"י תקני אבטחת איכות ותקני הגנת הסביבה המקובלים בישראל.
- 3.3.9 "הזוכה" מתחייבת לפעול על פי כלל דרישות הבטיחות על פיהן פועלים ה"מזמינים".
- 3.3.10 "הזוכה" מתחייבת לפעול עפ"י דרישות בטיחות לתדלוקי כלי שיט (בנזין/סולר) באמצעות מכלית בגרביטציה.
- 3.3.11 בטיחות בתחנות ציבוריות – לנציגי ה"מזמינים" שמורה הזכות לבקר בתחנות ציבוריות ולערוך ביקורות בטיחות, כיול ואיכות דלק ב"תחנות ציבוריות".
- 3.3.12 "הזוכה" אחראית לספק לעובדיה את כל ציוד הבטיחות והמיגון הנדרש

לביצוע עבודתם עפ"י תקנות הבטיחות בעבודה, כולל ציוד נדרש לעבודה בגובה וציוד מיגון לעובדים הבאים במגע עם חומרים מסוכנים עפ"י גיליונות הבטיחות (MSDS) של מוצרי הדלק.

3.3.13 המכליות בהן יסופקו דלקים ל"תחנות דלק פנימיות" ונהגי המכליות יעמדו בכל הדרישות חוקים ותקנות להובלת חומרים מסוכנים עפ"י כל דין.

3.3.14 בדיקות בטיחותיות:

"הזוכה" תבצע עבור ה"מזמינים" את כל בדיקות הבטיחות והתקינות המחייבות בנוגע למכלולי הדלק "בתחנות דלק פנימיות" הבדיקות כוללות בין היתר:

3.3.14.1 מערכת חשמל, כולל לוחות חשמל והארקות.

3.3.14.2 מיגון ברקים.

3.3.14.3 שלוט בטיחות וגידור.

3.3.14.4 ציוד כבוי אש.

3.3.14.5 מאצרות.

3.3.14.6 בדיקות אטימות כולל פאזה גזית ובדיקות תקופתיות עפ"י דרישות המשרד להגנת הסביבה.

3.3.14.7 מערכות מישוב אדי דלק.

3.3.14.8 ערכת ניפוח אוויר. תזכיר בטיחות לדוד לחץ אוויר עפ"י חוק.

3.3.14.9 הגנה קטודית.

3.3.14.10 מעצור אוטומטי להפסקת תדלוק בעת מילוי מלא של מכל הדלק ברכב.

3.3.14.11 הדרכות עובדים.

3.3.14.12 מפריד דלקים.

3.3.14.13 מיד עם תחילת התקשרות, ולא יאוחר משלושה (3) חודשים מחתימת הסכם ההתקשרות, תבצע "הזוכה" בדיקת בטיחות יזומה וסקר סיכונים ב"תחנות דלק פנימיות" למיפוי מצב קיים ולגיבוש תוכנית עבודה לטיפול בליקויים. כל ליקויי הבטיחות או ליקויים טכניים שיתגלו בבדיקות היזומות, יתוקנו ע"י "הזוכה" מיד עם גילויים.

3.3.14.14 במהלך ההתקשרות תבצע "הזוכה" בדיקות בטיחות וסקר סיכונים ב"תחנות דלק פנימיות" פעם בשנה.

3.3.14.15 "הזוכה" נדרשת להשלמה ו/או לתיקון ו/או להחלפה של כל מכלולי הדלק והציוד שלא עמדו במבחני הבטיחות והתקינות למעט ציוד כיבוי אש ותשתיות מים לכיבוי אש כנדרש עפ"י צרכי ה"מזמינים" ועפ"י כל דין.

3.3.15 ציוד כיבוי אש ותשתיות מים ב"תחנות דלק פנימיות":

רכש, אספקה ותחזוקת ציוד כיבוי אש ותשתיות מים לכיבוי אש יבוצעו ע"י

ה"מזמינים". באחריות "הזוכה" לכלול את נושא כיבוי אש במסגרת כל הבדיקות ודו"חות הבטיחות כולל הצורך לתיקון ליקויים ו/או וחסרים ו/או טיפול מניעתי, ובכפוף להנחיות ועפ"י כל דין.

3.4 אמינות:

"הזוכה" תספק ציוד תקין ואמין.

הציוד המסופק יידרש לאמינות מוכחת לתקלה אחת בחצי שנה לכל אחד מסוגי הפריטים שיסופקו ויותקנו.

3.5 זמינות:

מערך התדלוק של ה"מזמינים" נדרש לספק פתרונות זמינים ורציפים לאורך כל שעות היממה ובמשך כל ימות השנה.

"הזוכה" נדרשת לזמני תגובה של הצוותים הטכניים שלה כמפורט במפרט לכל סוג תקלה לכל קריאה בכל רחבי הארץ.

3.6 אורך חיים:

3.6.1 אורך החיים המינימאלי הנדרש ממכלולי הדלק יהיה עפ"י הצהרת יצרן כלהלן:

3.6.1.1 אביזרים וציוד המותקנים בכלי רכב ומכלולי דלק כחלק ממערכת לתדלוק ממוחשב וניהול ציי רכב – 6 שנים.

3.6.1.2 ציוד תקשורת, מחשבים ורשתות מחשבים – 6 שנים.

3.7 הדרכה והשתלמויות:

3.7.1 "הזוכה" תקיים הדרכה בתקופת ההיערכות ובמשך תקופת ההתקשרות למנהלי ומפעילי תחום הדלק (כ – 70 איש) בהיקף של יום שלם פעמיים בשנה במתקני ה"מזמינים". ההדרכה הינה לצורך הצגה ולימוד של הוראות בטיחות, כיבוי אש, מכלולי הדלק של "הזוכה" ודרכי הפעלתם, תדרוך אנשי הקשר של ה"מזמינים" אודות נהלי העבודה, שמות אנשי הקשר מטעם "הזוכה" וכו'. אין באמור כדי למנוע הדרכות פרטניות נוספות עפ"י צורכי ה"מזמינים".

3.7.2 תכני ההדרכה (מערכי שיעור הניתנים להצגה) - יסודות בנושא דלקים ומערכות תדלוק, הפעלת המחשב, הפעלת המדפסת, תדלוק ממוחשב ומלאי דלק, תקלות ובעיות אופייניות, מניעת סיכונים ומקרי מרמה, מקרים ותגובות, בטיחות, כיבוי אש, אופן העברת "תחנות דלק פנימיות" למצב "תדלוק ידני" במקרים של תקלה בתקשורת ובחשמל. תכני ההדרכה יוצגו ע"י "הזוכה" לאישור ה"מזמינים".

3.7.3 "הזוכה" תקיים הדרכה אישית לאחראי התחנה בכל "תחנת דלק פנימית" במועד סיום התקנת מערכות המחשב לתדלוק ממוחשב במהלך תקופת ההיערכות.

3.7.4 "הזוכה" תקיים הדרכה מיוחדת בת כשעתיים לאחראי התחנה בכל "תחנת דלק פנימית" במועד סיום עבודות השדרוג בתחנה בנושא מערכות המחשב ומכלולי הדלק.

3.7.5 מובהר כי עובדי ה"מזמינים" המיועדים להפעלת הציוד הינם חסרי רקע בסיסי בהפעלת ציוד ממוחשב ומערכות מידע מודרניות. על "הזוכה" להיערך לכך מבחינת תכני ההדרכה, אמצעי ההדרכה, והמדריכים שיפעלו מטעמה בנדון.

3.7.6 כל הפעולות לעיל תהיינה על חשבון "הזוכה".

3.8 תיעוד וספרות טכנית :

"הזוכה" תספק ל"מזמינים" ספרות עזר והנחיות בעברית לכל מכלולי הדלק. התרגום לעברית יהיה ברמת פירוט זהה לספרות המקור בלועזית. כמות העותקים תותאם למספר נציגי ה"מזמינים" העוסקים בנושאים לעיל.

3.9 הבטחת איכות :

3.9.1 כללי :

"הזוכה" תפעל עפ"י נהלי אבטחת ובקרת איכות ב"תחנות דלק פנימיות" עפ"י הנדרש במפרטי בדיקות בטיחות, בדיקות תקופתיות, סקר סיכונים, כיולי משאבות ומדידים, בדיקות מדגמיות של איכות דלקים, נוהל אספקת דלקים, ותנחה את אנשיה לפעול בהתאם. רמת אבטחת ובקרת האיכות ב"תחנות הדלק הפנימיות" לא תפחת מזו הנהוגה ע"י "הזוכה" בתחנות הדלק שברשותה.

3.9.2 בחינות קבלה :

3.9.2.1 כל אספקת דלקים ל"תחנות דלק פנימיות" תעבור בחינת קבלה ע"י אחראי התחנה מטעם ה"מזמינים".

3.9.2.2 קבצי המדיה המפרטים אירועי תדלוקים ואספקות יעברו בחינת קבלה ממוחשבת עפ"י המפורט בנספח המחשוב.

3.9.2.3 כל מערכת חדשה או תת מערכת חדשה תיבדק ע"י ה"מזמינים" טרם התקנה סדרתית.

3.9.2.4 תהליך הבחינה יקרא אב טיפוס. התהליך יכלול בחינה מקדימה של ציוד חדש לעמידה בדרישות המפרט, להתאמה לצרכים המיוחדים ולסביבת הפעולה של ה"מזמינים".

3.9.2.5 האתר בו תבוצע בחינת אב טיפוס יקבע בתאום עם ה"מזמינים".

3.9.2.6 בחינת הקבלה תכלול עמידה בדרישות המפרט, מימוש כל הפונקציות הדרושות, הנדסת אנוש ועמידה בתנאי התקן הישראלי המחייב. תיבדק תכולת המערכת לרבות האביזרים הנלווים, התאמת התוכנה לצרכים ולמפרט, מסמכים נדרשים, אריזה, דרישות סימון והתאמת ספרות העזר למשתמש.

3.9.2.7 אספקה סדרתית - באספקה סדרתית תתבצע ביקורת קבלה לכל מערכת בנפרד. הביקורת תכלול: תכולה, תקינות המערכת, תעודות משלוח, אישורי תקינות, סימון, תיעוד, רישום ומסמכי העברת בעלות. מובהר כי "הזוכה" לא תתקין מכלולי דלק ואו ציוד כלשהוא ללא קבלת אישור ה"מזמינים".

3.9.2.8 הביקורת תתבצע ע"י ה"מזמינים" בתאום עם "הזוכה".

3.9.3 הכנה למשלוח:

"הזוכה" תקפיד על אריזה, שינוע, סדרי דיווח ותיעוד נאותים של מכלולי דלק בדרך אל מתקני ה"מזמינים".

3.9.4 דרישות סימון:

על האריזות תודבקנה תוויות ברורות וקריאות הכוללות תיאור מכלולי הדלק, חובת הזהירות הנדרשת, הנמען ופרטי השולח.

3.9.5 דרישות אריזה:

קיימת חובת שימוש באריזות אטומות, קשיחות ועמידות לצורך שימוש חוזר בעת החזרת הציוד לתיקון ולמניעת נזקי שינוע.

3.9.6 תאום ודיווח:

תאומים יבוצעו ישירות מול מורשי ה"מזמינים". "הזוכה" תפיץ בקרב אנשי הקשר מטעמה את שמות ומספרי הטלפון של ה"מורשים" המופקדים על "תחנות דלק פנימיות" ויתר המתקנים לצורכי תאום סדרי שילוח, קבלת מידע טכני משלים וכיוצ"ב.

3.9.7 שנויים והתאמות:

"הזוכה" מתחייבת לערוך כל שינוי ו/או התאמה ו/או פיתוח למכלולי דלק ולמערכת המחשוב בתום תקופת ההתקשרות על מנת לאפשר שימוש במכלולי הדלק ע"י הספק החדש שיחליף את "הזוכה" לצורך רציפות השירותים והאספקות כנדרש עפ"י סעיף סיום ההתקשרות במכרז לעיל ובהתאם לנסיבות.

3.9.8 חלקי חילוף ותחזוקה:

"הזוכה" מתחייבת לספק ל"מזמינים" עפ"י צורכיהם חלקי חילוף וכל רכיב של מכלולי הדלק (לרבות גרסאות משופרות של מכלולי דלק) הנחוצים לצורך הפעלתם והפעלת "תחנות דלק פנימיות" ו/או שירותי תחזוקה ו/או התחייבויות כנדרש עפ"י מפרט זה.

3.9.9 מכלולי דלק:

3.9.9.1 "הזוכה" תפרק ותפנה על חשבונה מכלולי דלק תוך 14 יום

ממתן הודעה בכתב ע"י ה"מזמינים".

3.9.9.2 עם אספקת מכלולי הדלק יועברו ל"מזמינים" כל חומר ו/או

ציוד ו/או תיעוד ו/או שרטוטים ו/או תוכניות ו/או נתונים ו/או

אמצעים ו/או מידע הדרוש לצורך הפעלה ותחזוקה של מכלולי

דלק.

3.9.9.3 לא יהיו בזכויות יוצרים ו/או בזכויות הפיתוח ו/או זכויות

פטנטים ו/או זכויות כל שהן של "הזוכה" ו/או של צד ג' כלשהו

כדי למנוע שימוש ע"י ה"מזמינים" ו/או מי מטעמם במכלולי

דלק.

3.9.9.4 "הזוכה" תסמן את הציוד בסימן זיהוי בולט של ה"מזמינים",

סימון שאינו ניתן להסרה באישור ה"מזמינים".

3.9.9.5 הובלה ושינוע יבוצעו באחריות "הזוכה" ועל חשבונה. "הזוכה" תספק דלקים, אבטחה להובלות כנדרש, מכלולי דלק, ציוד וחומרים נלווים לכל מקום שתידרש לרבות יהודה ושומרון.

3.10 שירותי ממונה בטיחות ל"תחנות דלק פנימיות":

"הזוכה" תספק אמצעים, מנגנוני ביקורת ובטיחות ברמה הנהוגה בתחנות הדלק שברשותה ותפעילן גם לגבי "תחנות דלק פנימיות" ומכלולי הדלק של ה"מזמינים". הבדיקות ילוו בתווית תקינות ושמיות. "הזוכה" תהיה אחראית לתיקון הליקויים וכן תקיים מעקב אחר תיקון ליקויים. "הזוכה" תהיה אחראית לעמידת מתקני ה"מזמינים" עפ"י הוראות כל דין בנוגע לבטיחות, הגנת הסביבה, תשתיות, מכלולי הדלק, תחזוקה ותהיה אחראית כלפי ה"מזמינים" וכלפי צד ג' לכל נזק ישיר או עקיף כתוצאה מלקויים הנובעים ממעשה ו/או מחדל שבאחריות "הזוכה". "הזוכה" תעביר לאישור ה"מזמינים" נוהל תפעול של "תחנות דלק פנימיות" ומכלולי הדלק. נוהל תפעול כאמור יחייב את ה"מזמינים" רק לאחר שאושר בכתב על ידם.

נציגי "הזוכה" יסייעו ככל שיידרש למפעילי "תחנות דלק פנימיות" במהלך כל תקופת ההתקשרות (בנוסף לתחזוקה המלאה השוטפת של התחנות) בהדרכה בכל הנושאים הקשורים להפעלת "תחנות דלק פנימיות" (בניהול מלאי הדלק, בתפעול תקלות וכו').

3.11 טעינת רכב חשמלי:

"הזוכה" תספק על חשבונה שירותי תכנון, ייעוץ, ליווי וניהול פרויקטים בנושא רכבים חשמליים ועמדות טעינה מהירות ב"תחנות דלק פנימיות". ה"מזמינים" יקבלו אופציית התקשרות לרכישת טעינה ב"תחנות הציבוריות" ואו "תחנות צד ג' " או בכל מקום אחר ש"הזוכה" תקים מתקן טעינה חשמלי מהיר. המחיר יקבע במו"מ עם ה"מזמינים" ובכל מקרה המחיר לא יהיה גבוה מהמחיר הנמוך ביותר שמקבלים כלל לקוחות הגדולים "הזוכה". אין בסעיף זה כדי למנוע מהמזמינים להתקשר עם חברות נוספות שייתנו את השרות הנ"ל.

3.12 נכסי ה"מזמינים":

פעילות "הזוכה" בנכסי ה"מזמינים" והשימוש בציוד ה"מזמינים" לא יקנו ל"הזוכה" כל זכות או מעמד. "הזוכה" מתחייבת לשמור על שלמות הציוד ועל סדר וניקיון במקומות העבודה.

3.13 יכולת אספקת דלק ואמצעי הובלה:

"הזוכה" מתחייבת לספק ל"מזמינים" מוצרי דלק ומוצרים נלווים לאורך כל תקופת ההתקשרות כנדרש במפרט זה. סדרי אספקת הדלקים בימי האספקה הראשונים יקבעו בהתאם למלאי הקיים ב"תחנות דלק פנימיות" ומתקני ה"מזמינים" ולאחר ביצוע הכנות והתאמות הדרושות בתיאום עם ה"מזמינים". מועד תחילת אספקת הדלק לגבי כל תחנה ותחנה יקבע בתאום בין "הזוכה" לבין ה"מזמינים".

3.14 יעוץ :

"הזוכה" מתחייבת לספק על חשבונה ל"מזמינים" עפ"י בקשתם במהלך תקופת ההתקשרות יעוץ וסיוע בצורה יעילה, מקצועית ותוך הקצאת עובדים מיומנים בכמות הנדרשת, בכל הקשור לנושאי אספקה וצריכת דלק, פעולות ודרכי פעולה הראויות מצד ה"מזמינים" בכל הנושאים הקשורים למפרט זה ולרבות נושאים אלו :

- 3.14.1 בטיחות.
- 3.14.2 חשמל.
- 3.14.3 מיחשוב (חומרה ותוכנה).
- 3.14.4 הגנת הסביבה בתחנות דלק.
- 3.14.5 הקמת/שדרוג/העתקת "תחנות דלק פנימיות".
- 3.14.6 הסבת מכלי דלק לאחסנת מוצרי דלק לפי צרכי ה"מזמינים".
- 3.14.7 אידוי ופערי דלק.
- 3.14.8 מכלולי דלק.
- 3.14.9 הוצאת היתרי הפעלה מהרשויות.
- 3.14.10 הקמה, העתקה, פירוק תחנות דלק, פירוק/אטימת מכלי דלק.
- 3.14.11 ניהול חסכוני ויעיל של משק הדלק.
- 3.14.12 פיקוח ובקרה על משק הדלק.
- 3.14.13 אמצעים מודרניים לניהול משק הדלק.
- 3.14.14 שינוע דלקים ותדלוק באמצעות מכליות כביש.
- 3.14.15 טכנולוגיות דלקים ושמנים.

**"הזוכה תפעל כנאמנה של ה"מזמינים" בכל הקשור לעבודות הייעוץ עפ"י מפרט זה.**

3.15 אידוי דלק :

- 3.15.1 "הזוכה" תזכה את ה"מזמינים" מדי חודש בגין אידוי דלק בהתאם למפרט.
- 3.15.2 במידה ותתגלה ע"י ה"מזמינים" חריגה משיעור האידוי, תבצע "הזוכה" לבקשת ה"מזמינים" בדיקות יזומות לקביעת שיעור האידוי. "הזוכה" תגיש ל"מזמינים" את ממצאי הבדיקות תוך 30 יום מהמועד שנדרשה לכך. חריגה משיעור האידוי - שיעור אידוי העולה על שיעור האידוי שנקבע ע"י מנהל הדלק בלמעלה מ-0.1% למשך שלושה (3) חודשים. לדוגמא: אם שיעור האידוי שנקבע ע"י מנהל הדלק הוא 0.5% ושיעור האידוי שנמדד בפועל הוא מעל 0.6%, יינתן זיכוי לפי שיעור שנמדד בפועל.
- 3.15.3 שיעור האידוי יקבע ע"י ה"מזמינים" בהתאם לנתונים שיועברו ע"י הזוכה.

3.16 פערים בעת קבלת דלק ב"תחנות דלק פנימיות":

"הזוכה" מתחייבת לפצות את ה"מזמינים" בגין פערים בעת קבלת דלק ב"תחנות דלק פנימיות".

תהליך איתור הפערים - אחראי תחנה מטעם ה"מזמינים" יבצע מדידת מלאי דלק, טרם ואחרי אספקת הדלק למכלים באמצעות מדידי דלק המותקנים ב"תחנות דלק פנימיות".

במידה ויתגלו פערים בין התוספת למלאי המכל אחר מילוי המכל לבין כמות הדלק שסופקה ע"י "הזוכה" עפ"י תעודת המשלוח, תזכה "הזוכה" את ה"מזמינים" בגין הפרש זה. הזיכוי יינתן עפ"י נתוני המדידים האלקטרוניים המותקנים ב"תחנות דלק פנימיות".

3.17 איתור הסיבות לפערי דלק:

במידה ויתגלו ב"תחנות דלק פנימיות" פערים בין כמות הדלק הנצרכת לבין מלאי הדלק הקיים בפועל, תסייע "הזוכה" ביעוץ ובכל עזרה נדרשת לצורך איתור וגילוי מקור הפער, לרבות בדיקת ובחינת כל מכלולי הדלק במגמה לאתר את סיבת הפער האמור. "הזוכה" תגיש בסיום הבדיקה דו"ח מסכם לעניין ממצאי הבדיקה הכולל המלצות לתיקון הליקויים הנדרשים, וזאת תוך עשרה (10) ימים מיום שתידרש לכך ע"י נציג ה"מזמינים". תיקון הליקויים יעשה מיד לאחר איתור הליקוי ולא יאוחר משבעה (7) ימים. בסיום תיקון הליקוי יוגש דו"ח על ביצוע תיקון הליקויים.

3.18 בדיקת איכות הדלק:

3.18.1 אספקת דלק באמצעות בז"ן:

ככל ש"הזוכה" תחליט לספק דלק באמצעות חברת בתי זיקוק לנפט בע"מ, על "הזוכה" להמציא ל"מזמינים" עד העשירי (10) בכל חודש, אישור מטעם חברת בתי זיקוק לנפט בע"מ בדבר עמידת הדלק המסופק ל"תחנות הדלק הפנימיות" בתקנים הנדרשים ו/או עפ"י כל תקן מחייב אחר עפ"י דין.

3.18.2 בדיקות איכות מדגמיות:

"הזוכה" תבצע בדיקות איכות מדגמיות לגבי כל מוצרי הדלק אחת לחודש בלפחות 20% מכמות "תחנות דלק פנימיות" הפעילות ובכפוף לאישור מראש של ה"מזמינים" לגבי זהות "תחנות דלק פנימיות". הבדיקות ייעשו בנוגע לעמידת סוגי הדלק האמורים בתקנים המחייבים. תוצאות הבדיקות יועברו ל"מזמינים" עד עשירי (10) בכל חודש.

3.18.3 אספקת דלק שלא באמצעות בז"ן:

במידה ו"הזוכה" תחליט לספק מוצרי דלק שלא באמצעות חברת בתי זיקוק לנפט בע"מ, על "הזוכה" להציג בפני "מזמינים" טרם אספקת מוצרי דלק, אישור מטעם מעבדה מוסמכת לגבי עמידת בתקנים הנדרשים או כל תקן מחייב אחר עפ"י דין.

3.18.4 בדיקות איכות מיוחדות:

"הזוכה" מתחייבת לבצע על חשבונה בדיקות יזומות לאיכות מוצרי

דלק בטרם תחילת שימוש במכל דלק חדש, או בעת החלפת סוג הדלק במכל, או בעת גילוי מים או משקעים במכל ו/או במקרים של מהילת דלקים. לאחר גילוי הליקוי הקשור באיכות מוצר דלק יועברו ממצאים ותוצאות בכתב למשרדי ה"מזמינים".

3.18.5 פעולות מחייבות אחר גילוי ממצאים חריגים :

מיד עם גילוי ממצאי איכות חריגים ו/או ככל שממצאי הבדיקה יצביעו על מוצר דלק שאינו עומד באיכות הנדרשת, "הזוכה" תנקז ותשאב על חשבונה את מוצר דלק ותערוך את התיקונים הנדרשים. במקום כמות מוצר הדלק שנשאבה בשל האיכות הבלתי תקינה תספק "הזוכה" על חשבונה את אותה כמות ברמת איכות עפ"י התקן הנדרש עפ"י נספח סוגי מוצרי דלק' למפרט או כל תקן מחייב אחר.

3.19 בדיקות בטיחותיות :

"הזוכה" תבצע עבור ה"מזמינים" בדיקות בטיחות ותקינות המחוייבות עפ"י תקנות משרד העבודה, תקנות מנהל הדלק ועפ"י כל דין בנוגע למכלולי הדלק "בתחנות דלק פנימיות". הבדיקות תהיינה עבור המכלולים והרכיבים הבאים בין היתר :

3.19.1 מערכת חשמל, כולל לוחות חשמל והארקות.

3.19.2 מערכות תקשורת.

3.19.3 מערכת מיגון ברקים.

3.19.4 שלוט בטיחות וגידור.

3.19.5 ציוד כבוי אש.

3.19.6 מאצרות.

3.19.7 בדיקות אטימות כולל פאזה גזית

3.19.8 בדיקות תקופתיות עפ"י דרישות המשרד להגנת הסביבה.

3.19.9 מערכות מישוב אדי דלק.

3.19.10 ערכת ניפוח אוויר.

3.19.11 הגנה קטודית.

3.19.12 מעצור אוטומטי בידית תדלוק להפסקת תדלוק של מכל הדלק ברכב.

3.19.13 הדרכות עובדים.

3.19.14 מפריד דלקים.

3.20 פיקוח ומעקב אחר אספקת הדלק :

"הזוכה" מתחייבת לפקח ולבקר אחר פעולות אספקת הדלק ל"מזמינים" הן במסופי הדלק והן בטרם ובעת פריקת הדלק למכלים ב"תחנות דלק פנימיות".

"הזוכה" מתחייבת לבצע בדיקות מדגמיות בכל חודש של לפחות 20% מכלל "תחנות דלק פנימיות" שבשימוש ה"מזמינים" ע"י מעקב סמוי ממסוף מילוי הדלק ועד גמר פריקת הדלק למכלים. מטרת המעקב הינה לוודא תקינות הדיווחים השוטפים בעניין אספקת כמויות לעומת האספקה בפועל, מניעת גניבות

דלקים, גילוי מהילות דלקים, גילוי ממצאים חריגים וכו'. זהות התחנות לבדיקה תאושר מראש ע"י ה"מזמינים".

"הזוכה" מתחייבת להעביר בסיום כל חודש דו"ח בכתב ל"מזמינים" המפרט את ממצאי הבדיקות לעניין הפיקוח ובקרה ב"תחנות דלק פנימיות".

"הזוכה" מתחייבת להעביר דיווח מידי ובכתב ל"מזמינים" מיד לאחר שנתגלו על ידה ליקויים כלשהם לאופן קבלת הדלק ב"תחנות דלק פנימיות" ו/או בקשר לאספקת הדלק.

3.21 אספקת נתונים טכניים, מקצועיים ובטיחותיים :

"הזוכה" תספק במהלך ההתקשרות נתונים טכניים, מקצועיים ובטיחותיים עדכניים לניהול מערך הדלק ובפרט נושא אידוי הדלק. "הזוכה" תספק מסמכים ותקנות עדכניות של המשרדים הממשלתיים והגופים הרלוונטיים.



# נספחים

---

**נספח א'**

**פריסה גיאוגרפית**

• תחנות התדלוק עפ"י הטבלאות שלהלן, נדרשות עפ"י צרכי המזמינים, נכון למועד פרסום המכרז.

המזמינים יהיו רשאים להוסיף/לגרוע/לשנות את רשימת תחנות התדלוק הנדרשות בהתאם לשיקול דעתם.

• בהעדר הפריסה הנדרשת של "תחנות ציבוריות" של "הזוכה" בערים אלה עפ"י הנדרש בנספח "פריסה גיאוגרפית" לפרק זה (בהתאם לאזור המוגדר או לגבולותיהן המוניציפאליים ובפריסה גיאוגרפית רחבה), נדרשת "הזוכה" להיות ערוכה להתקשרות עם צד ג' לצורך אספקת מוצרי דלק באמצעות "תחנת צד ג'".

**1. בערי המחוז –**

מס"ד	עיר המחוז	יש/אין תחנה ציבורית	שם וכתובת התחנה
1	חיפה – בת גלים		
2	חיפה – נשר		
3	חיפה – קריות		
4	תל אביב – צפון		
5	תל אביב – מרכז		
6	תל אביב – דרום		
7	תל אביב- נדרשת תחנה נוספת מעבר למפורט במס"ד 4-6		
8	ירושלים – צומת שזר/ירמיהו (כניסה לעיר)		
9	ירושלים – תלפיות		
10	ירושלים - צפון (רמות / פסגת זאב)		
11	באר שבע תחנה מס' (1)		
	באר שבע תחנה מס' (2)		
12	<ul style="list-style-type: none"> <li>אין לכתוב את אותה תחנה שנכתבה במס"ד 11</li> </ul>		

## 2. באזור עירוני –

נדרש לפרט תחנות דלק הממוקמות במרחק של עד 6 ק"מ מהגבולות המוניציפאליים של הישובים כמפורט להלן:

מס"ד	עיר	יש/אין תחנה ציבורית	שם וכתובת התחנה	תחנה צד ג'
1	אום אל פחם			
2	אופקים			
3	אור יהודה			
4	אזור			
5	אילת 1			
6	אילת 2			
7	אריאל			
8	אשדוד			
9	אשקלון			
10	באקה אל גרביה			
11	בית שאן			
12	בית שמש			
13	בני ברק			
14	בת ים			
15	גבעתיים			
16	גדרה			
17	דימונה			
18	דלית אל כרמל			
19	הרצלייה			
20	חדרה			
21	חולון			
22	טבריה - בעיר			
23	טייבה			
24	טירת הכרמל			
25	טמרה			
26	יבנה			
27	כפר סבא			
28	כרמיאל			
29	לוד			
30	מגדל העמק			

מס"ד	עיר	י.ש/אין תחנה ציבורית	שם וכתובת התחנה	תחנה צד ג'
31	מודיעין			
32	מעלה אדומים			
33	נהריה			
34	נצרת			
35	נצרת עלית			
36	נתיבות			
37	נתניה			
38	עירון			
39	עכו			
40	עפולה			
41	ערד			
42	פתח תקווה			
43	צפת			
44	קצרין			
45	קריית גת			
46	קריית מלאכי			
47	קריית שמונה			
48	ראש העין			
49	ראש פינה			
50	ראשון לציון - מערב / אז"ת חדש			
51	ראשון לציון - מרכז / מזרח			
52	רהט			
53	רחובות			
54	רמלה			
55	רמת גן			
56	רעננה			
57	שדרות			
58	שפרעם			

נדרש לפרט תחנות דלק הממוקמות במרחק של עד 15 ק"מ ממתקני ה"מזמינים"  
המצויים בישובים המפורטים להלן:

מס"ד	ישוב	יש/אין תחנה ציבורית	שם וכתובת התחנה	תחנה צד ג'
1	אבו סנאן-יאסיף			
2	איבטן (עמק חפר)			
3	אלונה			
4	אעבלין			
5	בית חורון (בסיס הדרכה מג"ב)			
6	בית ג'וברין			
7	בית קמה			
8	בית"ר עילית			
9	בנימינה			
10	בקה אל גרבייה			
11	גידידה מכר			
12	גאסר א זרקא			
13	גליל – כלנית			
14	גן נר (מג"ב צפון)			
15	דמון – בית אורן			
16	השרון – בית ליד			
17	השרון – תל מונד			
18	חצבה			
19	חריש			
20	טבעון			
21	דגניה / צמח			
22	טורעאן			
23	טללים / ביר הדאג'			
24	יד בנימין			
25	יד מרדכי			
26	יטבתה			
27	צומת כח			
28	כפר הנוער עיינות			
29	כפר ירכא			

תחנה צד ג'	שם וכתובת התחנה	יש/אין תחנה ציבורית	ישוב	מס"ד
			כפר מנדא	30
			כפר תבור	31
			כרמים	32
			כרמל – עתלית	33
			להבות חביבה	34
			מג'אר	35
			מג'ד אל כרום	36
			מודיעין עלית	37
			מועצה אזורית מגילות	38
			מועצה אזורית משגב	39
			מועצה אזורית רמת נגב	40
			מירון	41
			מסעדה	42
			מעונה	43
			מעלה אפרים	44
			מצודת אדומים	45
			מצפה רמון	46
			משואות יצחק	47
			משטרת העיירות	48
			נהורה	49
			נהלל	50
			נווה זוהר	51
			נטופה	52
			נפחא – עובדת	53
			עוספיה	54
			עיבלין	55
			עיירות	56
			עילבון	57
			ערוער	58
			ערערה/כפר קרע	59
			פרדס חנה	60
			צומת אחיהוד	61
			צומת בית דגן	62

תחנה צד ג'	שם וכתובת התחנה	יש/אין תחנה ציבורית	ישוב	מס"ד
			צומת בית הגדי	63
			צומת כברי	64
			צומת כפר רופין	65
			צומת סעד	66
			צומת רפאל	67
			צומת שוקת	68
			קדומים (חטמ"ר אפרים)	69
			קישון – צומת יגור	70
			שגב שלום	71
			שטה – בית השיטה	72
			שער בנימין / כוכב יעקב	73
			כפר אדומים מכמ"ש (בסיס אימונים מג"ב)	74
			ירוחם	75
			כפר כנא	76
			זכרון יעקב	77
			גבעת זאב	78
			משמר איילון	79

#### 4. כבישים בינעירוניים

נדרש לפרט תחנות דלק במרחק נסיעה של עד 1.5 ק"מ מהציר המפורט הנגישה באמצעות מחלף המאפשר יציאה וכניסה מהירה לציר הראשי, כמפורט להלן:

תחנה צד ג'	שם וכתובת התחנה	יש/אין תחנה ציבורית	מק"מ עד ק"מ במקטע	מספר תחנות נדרש למקטע	כביש בינעירוני	מס"ד
			410-478.7	2	90 (טבריה - מטולה)	1
			2-47	2	85 (עכו - עמיעד)	2
			0-58	1	89 (נהריה - אליפלט)	3
			0-48	1	77 (יקנעם - טבריה)	4
			198-221	1	60 (גן נר - עפולה)	5
			0.3-16.5	1	22 (חיפה - מסריק)	6
			0-44	1	70	7
			0-90	1	65	8

תחנה צד ג'	שם וכתובת התחנה	יש/אין תחנה ציבורית	מק"מ עד ק"מ במקטע	מספר תחנות נדרש למקטע	כביש בינעירוני	מס"ד
			18-90	2	2 (מצפון עד רשפון)	9
			0-42	1	444	10
			9-29.7	1	431 (ראשל"צ עד מודיעין)	11
			245-287.5	1	40 (גדרה - פתח תקווה)	12
			56-0	2	1 (מזרח מערב)	13
			0-56	2	1 (מערב מזרח)	14
			0-34.6	1	20	15
			25-201	5	4 (מאשדוד צפונה)	15
			0-8	1	5 (מת"א למחלף תקווה)	17
			0-27	1	38	18
			0-16.3	1	386	19
			0-16	1	375	20
			0-39	1	35	21
			223-184.5	1	40 (מפלוגות עד צומת גורל)	22
			9-72	2	31	23
			0-118	2	25 (מערב)	24
			0-80	1	232	25
			0-184.5	2	40 (מצומת גורל עד קטורה)	26
			118-0	1	25 (מזרח)	27
			37.5-212	2	6 (מצומת להבים צפונה)	28
			284-272	1	90 (צומת הערבה עד צוקים)	29
			106-49	1	90 (פארן עד יוטבתה)	30

- "תחנה ציבורית" ו/או "תחנה צד ג'" הממוקמת על מחלף או בסמוך לו כאמור בהנחיות תחשב כתחנה העומדת בקריטריונים לשני כיווני הנסיעה.

5. מתקן מועדף

נדרש לפרט תחנות דלק הממוקמות במרחק של עד 1.5 ק"מ ממתקני ה"מזמינים"  
המצויים בישובים המפורטים להלן:

מס"ד	ישוב / אזור	יש/אין תחנה ציבורית	שם וכתובת התחנה	תחנה צד ג'
1	באר שבע - מטה מחוז דרום			
2	גוש חלב (י"א עד כ' באייר)			
3	נתב"ג - טרמינל 1			
4	עמיעוז (קו תפר)			
5	קרית ארבע - פז חברון			
6	תחנת הראל – מבשרת ציון			

- בנוסף לפריסה הדרושה כמפורט בטבלאות לעיל תידרש "הזוכה" להעמיד לרשות ה"מזמינים" אפשרות תדלוק של הספינות במרינות חוף לתדלוק כלי שייט של המשטרה (האמור מתייחס נכון למועד פרסום המכרז למרינה תל אביב, מרינה אשקלון, מרינה אילת, מרינה הרצלייה, ים כינרת) בכל מקום שיידרש ע"י ה"מזמינים".

נספח ב'רשימת תחנות דלק פנימיות

מס' פיות	מס' פיות	כמות	קיבולת מכל בליטר		מס' מכלים	מדיד אלק'	סוג הדלק	שם התחנה	מס'ד
			סולר	בנ"ע					
<b>משטרת ישראל</b>									
2	2	2	15,000	15,000	2	2	בנ"ע + סולר	אילת	1
1	1	2	16,000	11,000	2	2	בנ"ע + סולר	את"ן (בית דגן)	2
1	1	1	10,000	11,000	2	2	בנ"ע + סולר	בית שמש	3
1	1	2	15,000	15,000	2	2	בנ"ע + סולר	זבולון (קרית חיים)	4
1	1	1	10,000	9,000	2	1	סולר	זיכרון - יעקב	5
1	1	2	12,000	12,000	2	2	בנ"ע + סולר	חברון	6
1	1	1	15,000	15,000	2	2	בנ"ע + סולר	חדרה	7
1	1	2	15,000	15,000	2	2	בנ"ע + סולר	ימ"מ - מ.אייילון	8
2	-	2	30,000		1	1	דס"ל	ימ"מ מסוקים	9
-	2	2	4000	8,000	1	2	בנ"ע	כנרת	10
2	2	2	26,000	16,000	2	2	בנ"ע + סולר	מ. נגב (באר שבע)	11
1	1	2	20,000	10,000	2	2	בנ"ע + סולר	מ. שרון (כפר סבא)	12
1	1	2	15,000	15,000	2	1	בנ"ע + סולר	מג"ב בית חורון	13
2	2	2	20,000	10,000	2	2	בנ"ע + סולר	מג"ב גן-נר	14
2	2	2	25,000	15,000	2	2	בנ"ע + סולר	מג"ב י-ם (יהודאי)	15
1	1	1	20,000		1	-	סולר	מג"ב מכמ"ש	16
1	2	2	15,000	15,000	2	2	בנ"ע + סולר	מטא"ר י-ם	17
1	1	1	15,000	15,000	2	2	בנ"ע + סולר	מטה מג"ב לוד	18
1	1	2	8,700	16,000	1	1	בנ"ע + סולר	מרחב איילון (חולון)	19
1	1	2	6,850	4,700	2	2	בנ"ע + סולר	מרחב גליל (עכו)	20
1	1	2	16,000	16,000	2	2	בנ"ע + סולר	מרחב לכיש (אשקלון)	21
1	1	2	10,000	15,000	2	2	בנ"ע + סולר	מרחב עמקים (נצרת)	22
1	1	1	10,000	10,000	2	2	בנ"ע + סולר	מרחב שפלה (רחובות)	23
2	2	2	15,000	15,000	2	2	בנ"ע + סולר	מרכז (רמלה)	24
2	-	1	10,000		1	1	סולר	משמר החופים חיפה	25
1	1	2	15,000	15,000	2	2	בנ"ע + סולר	עפולה	26
1	1	1	10,000	10,000	2	2	בנ"ע + סולר	פתח תקוה	27
2		1	20,000		1	1	סולר	מצודת אדומים	28
1	1	1	10,000	10,000	2	2	בנ"ע	קרית גת	29
1	1	1	10,000	10,000	2	2	בנ"ע + סולר	קרית שמונה	30
<b>שב"ס</b>									
			20,000	20,000			בנ"ע + סולר	בית סוהר קציעות	1



נספח ד'

**סוגי "מוצרי דלק"**

**תקנים, מקום האספקה, אופן ההנפקה**

אופן הנפקה		מקום האספקה				
ידני	ממוחשב	ציבורית/ צד ג'	פנים/חצר	תקן	סוג הדלק	
*	*	*	*	ת"י 90	בנזין נטול עופרת 95	1
	*	*	*	ת"י 107	סולר לתחבורה/ דל גופרית	2
	*	*	*	JETA1 ת"י 5563	דלק סילונים (דס"ל)	4
	*	*		100LL	בנזין תעופתי	5

- "הזוכה" תספק בחודשי החורף סולר "חורפי" 5- מעלות צלזיוס.
- מקום האספקה כפוף לשינויים בהתאם לצרכי ה"מזמינים".

נספח ה'

נספח מחשוב למכרז הדלק – נספח טכנולוגי

1. תאור מצב קיים

- 1.1 ניהול משק הדלק במשטרת ישראל כולל 2 תהליכים מרכזיים:
  - 1.1.1 תהליך אספקת דלק מרכזית לתחנות תדלוק של משטרת ישראל.
  - 1.1.2 תהליך ניפוק דלק לרכב בשרות משטרת ישראל (רכב משטרת או רכב אזרחי בשרות המשטרה, כלי שיט וכלי תעופה).
- 1.2 אספקת דלק למשטרת ישראל מתבצעת באמצעות מכליות לכ- 30 תחנות תדלוק של המשטרה שפרוסות בפריסה ארצית.
- 1.3 תהליך ניפוק דלק לרכב (ניפוק) מתבצע בשלושה סוגי אתרים שונים:
  - 1.3.1 תדלוק פנים בתחנות דלק של מ"י
  - 1.3.2 תדלוק חוץ בתחנות בהסדר של החברה "הזוכה"
  - 1.3.3 תחנות צד ג'
- 1.4 ניפוק הדלק לסוגיו (בנזין 95 אוקטן, סולר ואוראה – להלן "מוצרי דלק") לרכב בשרות מ"י מתבצע באופנים שונים כמפורט להלן:
  - 1.4.1 התקן תדלוק (דלקן) – שימוש בדלקן אשר מותקן בכלי הרכב מאפשר ניפוק בתחנות חוץ שבהסדר, תחנות צד ג' ותחנות פנים. הדלקן מזהה באופן חד ערכי את כלי הרכב המתדלק, ובו זמנית קורא את קריאת מד המרחק (ספידומטר) כפי שהיה במועד התדלוק.
  - 1.4.2 כרטיס מאסטר – שימוש בכרטיס מאסטר הנמצא בידי סמל התחבורה האחראי בתחנת דלק פנים משטרתית.
  - 1.4.3 כרטיס חד פעמי – שימוש בכרטיס תדלוק חד פעמי (15 ליטר, 30 ליטר) המאפשר תדלוק בתחנות בהסדר או בתחנות צד ג'.
- 1.5 כיום קיימת במ"י מערכת ERP לניהול לוגיסטי של משאבי הארגון כולל ניהול צי הרכב הפנימי של מ"י, ניהול משק הדלק וצריכת הדלק ביחידות המשטרה, ניהול תחנות פנים משטרתיות, ניהול מלאי, ניהול צריכה בפועל ברמת הרכב הבודד.
- 1.6 ניהול צי הרכב ומשק הדלק מתבססים על מודולים לוגיסטיים ב-SAP : PM,MM,FL וכוללים אינטגרציה עם מודולים נוספים : FM,CO,FI.
- 1.7 קיימים ממשקים אוטומטיים לקליטת צריכת הדלק בפועל אשר נצרך בתחנות הנמצאות בהסכם עם חב' הדלק, תחנות צד ג' וכן, צריכה בפועל של הדלק שנצרך בתחנות פנימיות.
- 1.8 הממשקים נקלטים למערכת ה-ERP באמצעות קבצים דרך מנגנון לקליטת ממשקים PI.

1.9 נספח זה כולל התייחסות לתהליכים הבאים :

- 1.9.1 בקרה כללית על ניהול משק הדלק.
- 1.9.2 תהליך אספקת דלק מרכזית לתחנות תדלוק של מ"י כולל ניהול מחזור חיים של ההזמנה.
- 1.9.3 תהליך ניפוק דלק בתחנות חוץ לרכב בשרות משטרת ישראל (בתחנות בהסדר ובתחנות צד ג').
- 1.9.4 תהליך ניפוק דלק בתחנות פנים משטרתיות.
- 1.9.5 תהליך ניהול כרטיסים חד פעמיים.
- 1.9.6 תהליך ניהול התקני תדלוק (דלקנים) המותקנים בכלי הרכב/שייט.
- 1.9.7 תהליך ניהול כרטיסי מאסטר.
- 1.9.8 תהליך התחשבות בין מ"י לבין החברה "הזוכה".
- 1.9.9 ניהול תחנות דלק פנימיות.

## 2. מילון מונחים טכנולוגי

- 2.1 ERP – Enterprise Resource Planning מערכת אינטגרטיבית לתכנון וניהול משאבי הארגון.
- 2.2 System Application Products – SAP מערכת מבוססת ERP ליישום וניהול משאבי הארגון.
- 2.3 מודול Plant Maintenance – PM ניהול אחזקה.
- 2.4 מודול Fleet Management – FL ניהול צי רכב, מבוסס מודול PM ב SAP.
- 2.5 מודול Materials Management – MM ניהול מלאי ורכש.
- 2.6 מודול Financial – FI משמש לניהול החשבונות והמידע החשבונאי לרבות לקוחות, ספקים, נכסים.
- 2.7 מודול Controlling – CO משמש לניהול בקרה ומספק מידע לדיווחים תמחיריים פנים ארגוניים.
- 2.8 מודול Funds Management – FM משמש לניהול בקרה תקציבית, מרכזי קרנות, פריטי התחייבות, שריון תקציב וכו'.
- 2.9 Process Integration – PI ניהול אינטגרציה בין מערכות שונות, ניהול ממשקים.

**3. תאור תהליכי עבודה נדרשים**

- 3.1 על החברה "הזוכה" לאפשר אגירה, אחסון, ניהול הנתונים ואחזור נתונים, ולספק למ"י נתונים לצורך ניהול משק הדלק, ניהול ההתחשבות בגין רכישת הדלק ונתונים נוספים כפי שיפורט בנספח זה.
- 3.2 החברה "הזוכה" תדאג להעברת המידע אל מ"י באמצעות קבצים בפורמט ובמבנה קבוע בהתאם להגדרת מ"י, כפי שיפורט בנספח זה.
- 3.3 בכל מקום שמוזכר המושג רכב משטרת הכוונה לכלי רכב ו/או כלי שייט ו/או כלי טייס בחזקה או בשירות המשטרה.
- 3.4 לצורך טיפול בקבצים המבוקשים, נדרשות טבלאות תשתית. החברה "הזוכה" תנהל טבלאות תשתית, עפ"י המתואר בהמשך, ובאופן שיאפשר יצירת הקבצים המבוקשים.
- 3.5 בתיאום עם החברה "הזוכה" ניתן יהיה להוסיף ו/או לשנות שדות בכל אחד מהקבצים האמורים ולהוסיף טבלאות תשתית שונות ו/או ממשקים נוספים/אחרים לצורך תמיכה בסנכרון שוטף בין מערכות המידע של החברה "הזוכה" לבין מערכות המידע של מ"י.
- 3.6 החברה "הזוכה" מתחייבת לפעול להשלמת התאמות מחשוב בין מערכות המידע של החברה "הזוכה" לבין מערכות המידע של מ"י, מוקדם ככל האפשר לאחר הזכייה ובפרק זמן שלא יעלה על 9 חודשים בסה"כ להשלמת כלל תכולת הפיתוח כפי שמפורט בסעיף 1.1.1 :
- 3.6.1 שלב א' :
- החברה "הזוכה" מתחייבת לפעול להשלמת התאמות מחשוב בפרק זמן שלא יעלה על 6 חודשים ממועד הודעה בדבר זכייה.
- 3.6.2 שלב ב' :
- החברה "הזוכה" מתחייבת לפעול להשלמת התאמות מחשוב בפרק זמן שלא יעלה על 3 חודשים ממועד סיום שלב א'.

4. ממשקים בין מערכת החברה "הזוכה" לבין מערכות מ"י

- 4.1 העברת המידע בין החברה "הזוכה" לבין מ"י תהיה ע"י העברת מסרים ו/או קבצים באמצעות ממשקים אוטומטיים.
- 4.2 העברת המידע בין החברה "הזוכה" לבין מ"י תעשה בשני הכיוונים, באמצעות כלי ייעודי להעברת מסרים ו/או מנגנון להעברת קבצים.
- 4.3 לכל קובץ שינוהל באמצעות ממשק יוגדר שם מזהה חד ערכי שיכיל את שם הממשק ומספר סידורי חד ערכי.
- 4.4 כל קבצי הממשק יגיעו בפורמט קבוע ובמבנה קבוע כפי שיפורט לכל אחד מהממשקים.
- 4.5 הנתונים יגיעו בפורמט המוכר וניתן לקריאה ע"י מערכת ה- ERP של משטרת ישראל.
- 4.6 החברה "הזוכה" תדאג לזמינות של תקשורת העברת הממשקים ברמה של 24X7.
- 4.7 העברת המידע תתבצע בצורה מאובטחת באמצעות תוכנת כספות (CYBER ARK). עלות השימוש בכספות הינה על חשבון הזוכה.
- 4.8 החברה "הזוכה" תבצע את כל ההתאמות הנדרשות (תוכנה + חומרה) במרכז המחשבים שלה לצורך הפעלת הכספת והעברת הנתונים אל מ"י בצורה מאובטחת.
- 4.9 נדרשת יכולת עבודה מול מסרים/קבצים בפורמט : XML , CSV , PDF , DOC , TXT.
- 4.10 באחריות החברה "הזוכה" לספק את הנתונים בממשקים השונים באיכות גבוהה, תוך הפעלת כלי בדיקה לבדיקה סבירות הנתונים עפ"י כללים שיוגדרו בהמשך, כל קבצי הממשק יגיעו שלמים ובאחריות החברה "הזוכה" לבדוק את תקינות ושלמות הנתונים וכן לוודא תקינות תכולה ומבנה בהתאם למפרט בדיקות המפורט עבור הממשקים הרלוונטיים, וזאת טרם העברת הקבצים למ"י.
- 4.11 מבנה הממשקים, תכולתם ותהליכי הבקרה הנדרשים עבור כל אחד מהממשקים מפורטים בסעיף 1.1. תהליכי הבקרה נדרשים לצורך ביצוע התאמה בין מערכות המחשוב של החברה "הזוכה" לבין מערכות המחשוב של מ"י וזאת על מנת לאפשר סנכרון מידע שוטף, רציף ואמין בין המידע הקיים במערכות החברה "הזוכה" לבין המידע הקיים במערכות המידע של מ"י.

4.12 להלן הטבלה המרכזת את סוגי הממשקים שיתקיימו בין החברה "הזוכה" לבין מ"י:

תכולת פיתוח	הערות	פורמט קובץ	תדירות	יעד	מקור	שם ממשק
שלב א'	באמצעות פורטל ספקים	XML	שנתי	החברה הזוכה	מ"י	הזמנות רכש/הוראות אספקה
שלב א'	באמצעות פורטל ספקים	XML	שנתי	מ"י	החברה הזוכה	אישור הזמנות רכש/הוראות אספקה
שלב א'		XML	מיידית	החברה הזוכה	מ"י	הזמנת אספקה
שלב א'		XML	מיידית	החברה הזוכה	מ"י	ביטול הזמנת אספקה
שלב א'		XML	מיידית	מ"י	החברה הזוכה	קבלת הזמנת אספקה ע"י הספק
שלב א'		XML	מיידית	החברה הזוכה	מ"י	דיווח קבלת אספקה ע"י מ"י
שלב א'		PDF	מיידית	מ"י	החברה הזוכה	אספקות - מסמכי תעודות משלוח
שלב א'		XML	מיידית	מ"י	החברה הזוכה	מענה ספק לדיווח קבלה
שלב א'		XML	מיידית	החברה הזוכה	מ"י	תגובת מ"י למענה ספק
שלב א'		XML	חודשי + כל עשירון	מ"י	החברה הזוכה	תדלוקים
שלב א'		XML	חודשי	החברה הזוכה	מ"י	חיווי קליטת ממשק תדלוקים
שלב א'	באמצעות פורטל ספקים	XML	חודשי	החברה הזוכה	מ"י	קבלות טובין
שלב א'	באמצעות פורטל ספקים	XML	חודשי	מ"י	החברה הזוכה	חשבוניות
שלב א'		XML	מיידית	מ"י	החברה הזוכה	מלאי תחנות דלק
שלב ב'		XML	מיידית	מ"י	החברה הזוכה	תחנות דלק חיצוניות ופנימיות
שלב ב'		XML	מיידית	החברה הזוכה	מ"י	הזמנת דלקן
שלב ב'		XML	מיידית	מ"י	החברה הזוכה	ממשק שיוך דלקן לרכב
שלב ב'		XML	מיידית	החברה הזוכה	מ"י	ממשק ניהול דלקנים
שלב ב'		XML	מיידית	החברה הזוכה	מ"י	ממשק ניהול כרטיסי תדלוק

**4.12.1 הזמנות רכש/הוראות אספקה**

בכל תחילת שנה מ"י מקימה הזמנות רכש חדשות לצורך אותה שנה, הזמנות ישלחו לספק לאישור באמצעות פורטל ספקים.

**4.12.2 אישור הזמנות רכש/הוראות אספקה**

הספק יאשר את הזמנות הרכש בפורטל ספקים האישור ישלח למ"י באמצעות ממשק, ללא אישור של הספק לא ניתן יהיה לשלוח קבלות טובין לספק ו/או לצור חשבוניות על בסיס אותה הזמנת רכש.

**4.12.3 ממשק הזמנת אספקה**

הזמנת אספקה ע"י מ"י תשלח באופן מקוון ממערכות המידע של מ"י למערכת המידע של הזוכה. ההזמנה תאפשר להזמין מוצרי דלק לתחנות דלק פנימיות ו/או לאירועי שטח מיוחדים ותכלול את כל פרטי ומאפייני ההזמנה ומועד האספקה הנדרש.

ממשק הזמנת אספקה יסנכרן את החברה הזוכה בכל שלבי החיים של ההזמנה כולל: יצירת הזמנה חדשה, עדכון הזמנה, יצירת הזמנה בדיעבד, ביטול הזמנה.

עדכון הזמנה ו/או ביטולה יתבצעו עד 24 שעות טרם ממועד האספקה המתוכנן.

כלל המידע שישלח באמצעות הזמנת אספקה יוצג במסכים הרלוונטיים במערכת המידע של החברה הזוכה. המידע שיוצג יהווה את תמונת המצב העדכני של ההזמנה. בנוסף כל השדות יופיעו באופן קריא וברור בתעודת משלוח שמלווה את הנהג בשטח.

**פירוט מבנה קובץ ממשק הזמנת אספקה:**

תאור שדה	ערכים	חובה	מפתח	הערות
זיהוי ממשק		✓	✓	
מס' ספק		✓	✓	
מס' הזמנת אספקה מ"י		✓	✓	
סטטוס הזמנה	הזמנה חדשה/עדכון הזמנה	✓		ניתן לשלוח עדכון פרטי ההזמנה עד 24 שעות טרם המועד המתוכנן של האספקה
תאריך יצירת הזמנה		✓		
שעת יצירת הזמנה		✓		
סוג אספקה	אספקה / רענון סולר	✓		
מס' אתר	בהתאם לנתוני תשתית בטבלת התחנות	✓		
מס' צובר				
סוג חומר	בנזין/סולר/דס"ל/אוריאה	✓		
כמות ליטרים		✓		
הערות		✓		מלל חופשי ברמת הזמנה
תאריך אספקה מתוכנן		✓		ניתן להזמין עד שבוע לפני מועד האספקה המתוכנן
שעת אספקה מתוכננת		✓		

		√		שם איש קשר לתאום האספקה
		√		טלפון איש קשר לתאום האספקה
אינדיקציה האם ההזמנה בוצעה טלפונית ולא באמצעות מערכות המידע. במקרה שההזמנה בוצעה טלפונית ניתן יהיה לרשום מועד אספקה מתוכנן הקודם למועד יצירת ההזמנה		√	כן/לא	הזמנה טלפונית
		√	כן/לא	אינדיקציה לארועים מיוחדים
אספקה מהירה - זמן האספקה לא יעלה על 6 שעות ממועד העברת ההזמנה		√	כן/לא	אספקה מהירה
		√	ערך עבור כל האספקות : • מכלית רגילה בארועים מיוחדים יהיו רלוונטיים גם הערכים הבאים : • מכלית רגילה • מותאמת תדלוק רכבים • מכלית 4X4 • מכלית 4X4 מותאמת תדלוק רכבים אם סוג חומר ידס"ל רלוונטיים הערכים הבאים : • מכלית רגילה • הצבת נגרר	סוג מכלית
		√	25 מ', 50 מ'	אורך צינור
		√	רגילה, מותאמת לאזורים צרים	רוחב מכלית

#### 4.12.4 ממשק ביטול הזמנת אספקה

המשטרה רשאית לבטל הזמנת אספקה עד 24 שעות טרם מועד ההזמנה המתוכנן, החברה הזוכה תאשר קבלת הביטול באמצעות ממשק אישור קבלת הזמנה.

#### פירוט מבנה קובץ ממשק ביטול הזמנת אספקה:

תאור שדה	ערכים	חובה	מפתח	הערות
זיהוי ממשק		√	√	
מס' ספק		√	√	
מס' הזמנת אספקה מ"י		√	√	
מס' אסמכתא				
סטטוס הזמנה	ביטול	√		
סיבת ביטול				מלל חופשי

**4.12.5 ממשק קבלת הזמנת אספקה**

עם קבלת הזמנת אספקה במערכת המידע של הזוכה, ישלח למ"י אישור קבלת הזמנת אספקה.

פירוט מבנה קובץ ממשק אישור הזמנת אספקה:

תאור שדה	ערכים	חובה	מפתח	הערות
זיהוי ממשק		√	√	
מס' ספק		√	√	
מס' הזמנת אספקה מ"י		√	√	
מס' אסמכתא		√		
תאריך קבלת הזמנה		√		
שעת קבלת הזמנה		√		

אישור קבלת הזמנה ע"י החברה הזוכה ישלח למ"י תוך שעה ממועד שליחת ההזמנה ממ"י, ובתנאי שההזמנה נשלחה בשעות העבודה המקובלות עפ"י מפרט זה.

**4.12.6 ממשק דיווח קבלת אספקה**

עם קבלת אספקה מ"י תעדכן במערכות המידע שלה את דיווח קבלה בפועל ולאחר מכן המידע ישלח לספק לצורך אינפורמטיבי.

פירוט מבנה קובץ דיווח קבלת אספקה:

רמת מידע	תאור שדה	חובה	מפתח	הערות
כותרת	זיהוי ממשק	√	√	
כותרת	מס' ספק	√	√	
כותרת	מס' הזמנת אספקה מ"י	√	√	
כותרת	מס' תעודת משלוח	√		
כותרת	סוג אספקה	√		
כותרת	מס' אתר	√		
כותרת	מס' צובר			
כותרת	סוג חומר	√		
כותרת	כמות ליטרים שסופקו בפועל	√		
כותרת	תאריך אספקה בפועל	√		
כותרת	שעת אספקה בפועל	√		
כותרת	שם איש קשר מקבל האספקה	√		
כותרת	טלפון איש קשר מקבל האספקה	√		
כותרת	אספקה מהירה	√		
כותרת	סוג מיכלית בפועל	√		
כותרת	אורך צינור בפועל	√		
כותרת	רוחב מיכלית בפועל	√		
כותרת	שם דווח ע"י	√		
שורה	שורת פריט	√		פירוט עלויות טובין ו/או שירות ברמת שורה
שורה	מק"ט לתשלום	√		
שורה	יח' מידה	√		
שורה	כמות	√		
שורה	עלות	√		

**4.12.7 מסמכי תעודות משלוח**

עם קבלת דיווח קבלה של הזמנת אספקה ממ"י, החברה הזוכה תשלח למ"י את כל תעודות המשלוח הרלוונטיות סרוקות בפורמט PDF.

כל קובץ סרוק יכיל שם הקובץ עם מזהה של מס' מנה + מס' אתר + מס' תעודת משלוח.

**4.12.8 ממשק מענה ספק לדיווח קבלה**

עם קבלת דיווח קבלה של הזמנת אספקה ממ"י, החברה הזוכה תדרש לאשר ו/או להסתייג לדיווח קבלה ולעלויות שפורטו בה ע"י מ"י. החברה הזוכה תוכל לאשר את כלל ההזמנה או להסתייג ברמת שורה ולפרט את סיבת ההסתייגות.

רמת מידע	תאור שדה	חובה	מפתח	הערות
כותרת	זיהוי ממשק	√	√	
כותרת	מס' הזמנת אספקה	√	√	
כותרת	תאריך שליחת מענה ספק	√	√	
כותרת	שעת שליחת מענה ספק	√	√	
כותרת	סטטוס	√		
שורה	שורת פריט			שדות חובה כאשר סטטוס קבלת דיווח קבלה אינו מאושר ע"י הספק
שורה	קוד מק"ט שירות			
שורה	קוד הסתייגות ספק			
שורה	תיאור קוד הסתייגות ספק			
שורה	טקסט חפשי קצר שהוזן ע"י הספק			

## 4.12.9 ממשק תגובת מ"י למענה ספק

מ"י רשאית לקבל או לדחות הסתייגות של הספק לדיווח קבלה. יצירת מסמכי טובין/שירות יתבצעו לאחר שהספק והמשטרה אישרו את העלויות בפועל.

רמת מידע	תאור שדה	חובה	מפתח	הערות
כותרת	זיהוי ממשק	√	√	
כותרת	מס' הזמנת אספקה	√	√	
כותרת	תאריך שליחת מענה ספק	√	√	
כותרת	שעת שליחת מענה ספק	√	√	
כותרת	תאריך שליחת תגובת מ"י למענה ספק	√		
כותרת	שעת שליחת תגובת מ"י למענה ספק	√		
כותרת	סטטוס תגובת מ"י	√		
שורה	שורת פריט			שדות חובה כאשר סטטוס קבלת דיווח קבלה אינו מאושר ע"י הספק
שורה	קוד מק"ט שירות			
שורה	קוד מענה מ"י			
שורה	תאור מענה מ"י			
שורה	תאור סיבת מענה מ"י			

**4.12.10 ממשק תדלוקים**

הממשק יגיע במס' מנות :

ב- 13 לכל חודש עבור הימים שבין 1-10 של החודש הנוכחי

ב- 23 לכל חודש עבור הימים שבין 11-20 של החודש הנוכחי

ובתחילת החודש (עד ה - 3 בחודש, באם התאריך הנ"ל אינו יום עבודה ביום העבודה העוקב הבא) של כל החודש הקודם.

הקובץ יכיל את כלל נתוני הצריכה בפועל אשר בוצעה בחודש הקלנדרי הקודם ברכבי מ"י, כאשר הדלק נצרך באמצעות דלקן ו/או כרטיס תדלוק ו/או כרטיס מאסטר בין אם הצריכה בוצעה בתחנות פנימיות של מ"י ו/או תחנות ציבוריות ו/או תחנות צד ג'. נתוני התדלוקים בממשק יהיו תואמים לחשבוניות אשר יופקו לתשלום.

פירוט מבנה קובץ ממשק תדלוקים :

תאור שדה	ערכים	חובה	מפתח	הערות
ספק		√		
מס' מנה		√		
מס' שורה במנה		√		
תאריך מנה		√		
מספר כרטיס		√		
מספר תת חברה	כלי רכב מ"י כלי רכב שב"ס	√		
מספר רכב אזרחי		√		
מספר חומר ספק	7999932 אוריאה - תחנות חיצוניות בהסדר 7999901 בנוין 95 - תחנות פנימיות 7999909 בנוין 95 - תחנות חיצוניות בהסדר 7999910 בנוין 95 - תחנות חיצוניות צד ג' 7999931 בנוין 95 - תחנות צד ג' - חריג 7999905 סולר להסקה - תחנות פנימיות 7999906 סולר לתחבורה - תחנות פנימיות 7999907 סולר לתחבורה - תחנות חיצוניות בהסדר 7999908 סולר לתחבורה - תחנות חיצוניות צד ג' 7999929 סולר לתחבורה - תחנות צד ג' - חריג	√		
תאריך צריכה		√		
שעת צריכה		√		
מספר שובר	מס' אסמכתא של הצריכה או מס' סדרה של כרטיס תדלוק	√		
מספר אתר		√		
מד אוץ ברכב	קילומטראז' ברכב נכון לזמן התדלוק	√		
קוד תנועה	012 - תדלוק באמצעות דלקן 013 - תדלוק באמצעות כרטיס חד פעמי 019 - תדלוק באמצעות כרטיס מאסטר תחנה 020 - כרטיס תדלוק בעל פס מגנטי 021 - גרביטציה 022 - מנחתים אזרחיים 023 - מרינה אזרחית	√		
כמות ליטרים		√		
יתרת ליטרים בכרטיס				רלוונטי לרשומות עם קוד תנועה 013
תעריך דלק בש"ח		√		תעריך לקילולטר

		√	סכום ללא מע"מ
		√	סכום מע"מ
		√	סכום העסקה הכולל מע"מ
		√	מספר חשבונית מקור
		√	מספר שורה בחשבונית מקור

**פירוט בדיקות נדרשות לביצוע ע"י החברה הזוכה טרם העברת הנתונים למ"י:**

בדיקה	תיאור קצר של הבדיקה
רכב של מ"י	בדיקה שהרכב שבוצע לו התדלוק שייך למשטרה בהתאם למצבת כלי רכב של מ"י
רכב פעיל	בדיקה שבתאריך התדלוק הרכב היה פעיל בהתאם למצבת כלי רכב של מ"י
דלקן פעיל	בדיקה שבתאריך התדלוק הדלקן היה פעיל
סוג חומר בדלקן	התדלוק בוצע בחומר (נוזל) שאיננו מוגדר בדלקן
תחנה תדלוק בהסכם	בדיקה שהתדלוק בוצע בתחנה שמותר לרכבי משטרה לתדלק בה
סבירות תדירות תדלוק ליום	בדיקה כמות תדלוקים ביום לרכב לא חורגת מהרשאה המשטרתית
סבירות תדירות תדלוק	לא בוצע תדלוק לרכב הנ"ל במרווח של לפחות שעה מהתדלוק הקודם עבור אותו סוג חומר
כמות תדלוק מקסימאלית	כמות החומר (נוזל) שהוזרם למיכל הרכב לא גדול מהגודל המקסימלי של המיכל / הדלקן
כמות תדלוק מינימאלית	כמות החומר (נוזל) שהוזרם למיכל הרכב בתדלוק אחד היא לפחות ליטר אחד
סוג תנועה תדלוק מותרת	סוג התנועה של רשומת התדלוק מותר בהתאם להגדרת סוגי תדלוקים
בדיקת סוג נוזל	סוג החומר שבוצע בתדלוק קיים בהסכם מול המשטרה התקף למועד התדלוק
בעלות כרטיס תדלוק	בוצע תדלוק בכרטיס חד פעמי שאיננו שייך למשטרה
תוקף כרטיס תדלוק	במועד התדלוק כרטיס התדלוק לא היה תקף
תדלוק מעבר ליתרה בכרטיס	כמות התדלוק מעבר ליתרה הדלק שהייתה רשומה בכרטיס בזמן התדלוק
סוג חומר בכרטיס חד פעמי	התדלוק בוצע בחומר (נוזל) שאיננו מוגדר בכרטיס התדלוק
נכונות מחיר	המחיר המצוין לתדלוק מתאים למחיר שנקבע בין הספק למשטרת ישראל
נכונות מע"מ	חישוב המע"מ מתאים לשיעור המע"מ במועד התדלוק
נכונות מע"מ לאזור	לא חושב מע"מ לאתר המצוי באזור פטור ממע"מ (אילת)
חיוב שירות אחר	לא בוצע חיוב בגין שירות אחר שאינו בהסכם
(שירות לילה וכ"ו)	

פירוט בדיקות נתונים ע"י הספק טרם העברת הנתונים למ"י עבור רשומות עם קוד תנועה '013' (בנוסף לבדיקות שפורטו לעיל):

הערות	תיאור קצר של הבדיקה	בדיקה
	כמות צריכת דלק בפועל לא תעלה על יתרת הליטרים בכרטיס	צריכת ליטרים
	סך צריכות הדלק בכרטיס לא יעלו על כמות הקצאת ליטרים	הקצאת ליטרים
בהתאם למידע שהועבר ע"י מ"י באמצעות ממשק אתחול כרטיסי תדלוק	סטטוס כרטיס יהיה פעיל	סטטוס כרטיס
	תאריך התדלוק גדול מתאריך תחילת תוקף כרטיס	תחילת תוקף כרטיס
	תאריך תדלוק יהיה נמוך מתאריך תוקף כרטיס	סיום תוקף כרטיס

**4.12.11 חיווי קליטת ממשק תדלוקים**

עם קבלת ממשק תדלוקים במ"י יתבצע תהליך בדיקה במחשבי מ"י של הקובץ שהתקבל. במידה וימצאו פערים בקובץ הם יסומנו כשגויים וישלחו חזרה באמצעות ממשק לחברה הזוכה להמשך טיפול ולתיקון השגויים. החברה הזוכה תשלח רשומות מתוקנות בקובץ נפרד, לא יהיה עיכוב בין טיפול בשגויים לבין טיפול בקבלות טובין עבור הרשומות התקינות.

קובץ ממשק חיווי קליטת תדלוקים יהיה במבנה זהה לקובץ תדלוקים בתוספת שדה קוד סטטוס רשומה.

פירוט בדיקות נדרשות ע"י מ"י טרם החזרת חיווי לחברה הזוכה, בהתאם לתוצאות הבדיקה ירשם קוד סטטוס רשומה ברמת רשומת תדלוק:

הערות	תיאור קצר של הבדיקה	בדיקה
	בדיקה שהרכב שבוצע לו התדלוק שייך למשטרה בהתאם למצבת כלי רכב של מ"י	רכב של מ"י
	בדיקה שבתאריך התדלוק הרכב היה פעיל בהתאם למצבת כלי רכב של מ"י	רכב פעיל
	בדיקה שבתאריך התדלוק הדלקן היה פעיל	דלקן פעיל
מגבלה בהתאם להגדרת סוג חומר בדלקן	התדלוק בוצע בחומר (נוזל) שאיננו מוגדר בדלקן	סוג חומר בדלקן
בדיקה מול טבלת אתרי תדלוק מורשות	בדיקה שהתדלוק בוצע בתחנה שמותר לרכבי משטרה לתדלק בה	תחנה תדלוק בהסכם
(לדוגמא 3 : תדלוקים ביום לרכב)	בדיקה כמות תדלוקים ביום לרכב לא חורגת מהרשאה המשטרתית	סבירות תדירות תדלוק ליום
	לא בוצע תדלוק לרכב הנ"ל במרווח של לפחות שעה מהתדלוק הקודם עבור אותו סוג חומר	סבירות תדירות תדלוק
	כמות החומר (נוזל) שהוזרם למיכל הרכב לא גדול מהגודל המקסימלי של המיכל / הדלקן	כמות תדלוק מקסימאלית

	כמות תדלוק מינימאלית	כמות החומר (נוזל) שהוזרם למיכל הרכב בתדלוק אחד היה לפחות ליטר אחד
בדיקה מול טבלת סוגי תנועות	סוג תנועה תדלוק מותרת	סוג התנועה של רשומת התדלוק מותר בהתאם להגדרת סוגי תדלוקים
בדיקה מול הסכם	בדיקת סוג נוזל	סוג החומר שבוצע בתדלוק קיים בהסכם מול המשטרה התקף למועד התדלוק
לזיהוי כרטיס תדלוק משטרתי	בעלות כרטיס תדלוק	בוצע תדלוק בכרטיס חד פעמי שאיננו שייך למשטרה
	תוקף כרטיס תדלוק	במועד התדלוק כרטיס התדלוק לא היה תקף
מגבלה בהתאם להגדרת כמות ליטרים בכרטיס תדלוק	תדלוק מעבר ליתרה בכרטיס	כמות התדלוק מעבר ליתרה הדלק שהייתה רשומה בכרטיס בזמן התדלוק
מגבלה בהתאם להגדרת סוג חומר בכרטיס תדלוק	סוג חומר בכרטיס חד פעמי	התדלוק בוצע בחומר (נוזל) שאיננו מוגדר בכרטיס התדלוק
בדיקה מול מחירון	נכונות מחיר	המחיר המצוין לתדלוק מתאים למחיר שנקבע בין הספק למשטרת ישראל
	נכונות מע"מ	חישוב המע"מ מתאים לשיעור המע"מ במועד התדלוק
	נכונות מע"מ לאזור	לא חושב מע"מ לאתר המצוי באזור פטור ממע"מ (אילת)
(שירות לילה וכו')	חיוב שירות אחר	לא בוצע חיוב בגין שירות אחר שאינו בהסכם
	כרטיס מאסטר	בוצע תדלוק בכרטיס מאסטר בתחנה שאינה תחנה פנימית של מ"י (חוץ, צד ג')

#### 4.12.12 ממשק קבלות טובין

לאחר בדיקת הרשומות שהתקבלו בממשק תדלוקים ו/או לאחר דיווח קבלה עבור הזמנות אספקה שבוצעו בפועל, מ"י תצור מסמכי קבלות טובין ו/או קבלות שירות עבור רשומות שאושרו לתשלום ע"י מ"י, קבלות הטובין ו/או קבלות שירות ישלחו לחברה הזוכה באמצעות פורטל ספקים לצורך יצירת חשבונית בהתאם.

קבלות טובין ישלחו לחברה הזוכה עד ה- 20 לכל חודש וזאת בתנאי שהקבצים הגיעו עד ה- 3 לחודש.

#### 4.12.13 ממשק חשבוניות

החברה הזוכה תצור חשבוניות באמצעות פורטל ספקים עבור קבלות טובין/קבלות שירות שנשלחו ממ"י.

החשבוניות יפוצלו ע"י החברה הזוכה בהתאם לפירוט הבא :

- פיצול בין חשבוניות ברמת סוג תחנה, סוג חומר ותקופת תוקף מחיר.
- תבצע הפרדה עבור חשבוניות עם מע"מ / ללא מע"מ.
- פיצול בין חשבוניות חיוב וחשבוניות זיכוי.
- פיצול בין חשבוניות טובין לחשבוניות שירות.

**4.12.14 ממשק תחנות תדלוק ציבוריות ופנימיות**

הממשק יגיע באופן מיידי בכל שינוי שנעשה ברישומים הקיימים במחשבי החברה הזוכה בכל הקשור לתחנות הדלק, הוספה/גריעה/עדכון. העדכון יועבר עבור תחנות דלק פנימיות של מ"י, עבור תחנות ציבוריות ועבור תחנות צד ג'.

מבנה קובץ תחנות תדלוק:

תיאור שדה	ערכים	חובה	מפתח	הערות
מס' ספק		√	√	מס' ספק המנוהל במ"י
מס' תחנה זוכה		√	√	
מספר תחנה מ"י		√		
סוג תחנה	01 - תחנות פנימיות 02 - תחנות ציבוריות 03 - תחנות חיצוניות צד ג' 05 - תחנות צד ג' - חריג 06 - מרינה עם תחנה מוסדרת 07 - מרינה ללא הסדרה 08 - מנחת אזורי	√		
תיאור תחנה		√		
שם חברה צד ג'				במקרה שסוג התחנה – צד ג' יש לפרט את שם החברה של צד ג'
כתובת תחנה		√		
קוארדינאטה X		√		
קוארדינאטה Y		√		
מתאריך		√		תאריך תחילת תוקף תחנה
עד תאריך		√		תאריך סיום תוקף תחנה
סטטוס תחנה	פעיל / לא פעיל	√		
סיבת סגירת תחנה	01 - מנהלי 02 - עסקי 03 - שינוי חברת דלק			
תחנה עם מע"מ	ריק = תחנה ללא מע"מ X = תחנה עם מע"מ	√		
בזיון	0 = לא קיים חומר בתחנה 1 = קיים חומר בתחנה	√		

		√	0 = לא קיים חומר בתחנה 1 = קיים חומר בתחנה	סולר
		√	0 = לא קיים חומר בתחנה 1 = קיים חומר בתחנה	אוריאה ממוחשב
		√	0 = קיים רשיון עסק 1 = לא קיים רשיון עסק	רשיון עסק

**4.12.15 ממשק הזמנת דלקן**

הממשק יופעל בעת דיגום רכב חדש ו/או צורך בהתקנת דלקן ברכב קיים, ההזמנה תשלח ממ"י לחברה הזוכה ותכיל את המידע הנדרש לצורך הזמנת הדלקן.

לכל הזמנה ישלח קוד התקנה באמצעות SMS מהחברה הזוכה לאיש הקשר שצוין ע"י המזמין.

**מבנה קובץ הזמנת דלקן:**

תאור שדה	ערכים	חובה	מפתח	הערות
מס' רכב אזרחי		√	√	
סוג דלק		√		
דגם רכב		√		
קיבולת מיכל		√		
אוריאה	0 = לא נדרש דלק אוריאה 1 = נדרש דלק אוריאה	√		
מיקום התקנה		√		בונדד יבואן או תחנות התקנה. תנוהל רשימת מיקומי התקנה מפורטת כתשתית לניהול הזמנת דלקן.
יוצר ההזמנה		√		
איש קשר לקבלת סמס		√		
טלפון איש קשר		√		

**4.12.16 ממשק שיוך דלקן לרכב**

הממשק יגיע באופן מיידי בכל שינוי בנתוני הדלקנים במחשבי החברה הזוכה המתייחס לשיוך דלקן לרכב בעת התקנה או פירוק.

**מבנה קובץ שיוך דלקן לרכב:**

תאור שדה	ערכים	חובה	מפתח	הערות
מס' רכב אזרחי		√	√	
מס' דלקן		√	√	
סוג פעולה	1 = התקנה 2 = פירוק	√		
תאריך פעולה		√		
שעת פעולה		√		
סוג דלק	בנוין סולר אוריאה	√		
UID		√		קוד חד

ערכי של דלקן (16 ספרות)				
קוד חד ערכי של דלקן (32 ספרות)		V		EDS
קוד חד ערכי של דלקן (32 ספרות)		V		TDS

#### 4.12.17 ממשק ניהול דלקן

ניהול דלקן יתבצע במערכות המחשוב של מ"י ויכלול פעולות של חסימה, הפעלה או הגבלת כמות דלק, לאחר ביצוע אחת הפעולות הנ"ל ישלח מידע באופן מיידי ממ"י לחברה הזוכה. באחריות החברה הזוכה לדאוג לסנכרון מיידי של השינוי בדלקן (חסימה/הפעלה/הגבלת כמות) מול תחנות הדלק. ממשק ניהול דלקן יטפל גם בכרטיסי מאסטר לתחנות פנימיות.

#### מבנה קובץ ניהול דלקן:

תאור שדה	ערכים	חובה	מפתח	הערות
מס' דלקן		V	V	
מס' רכב אזרחי				
מס' תחנה				שדה חובה רק כאשר סוג דלקן שונה מ- כרטיס מאסטר לתחנה פנימית
סוג דלקן	דלקן כרטיס מאסטר לתחנה פנימית כרטיס רכב רב פעמי	V		
סוג פעולה	1 = הפעלה 2 = חסימה 3 = הגבלה	V		
תאריך הפעולה				
שעת הפעולה				
כמות דלק ליום				שדה חובה במידה וסוג הפעולה הגבלה

#### 4.12.18 ממשק ניהול כרטיסי תדלוק

הממשק ישלח ממ"י באופן מיידי בעת אתחול/חסימת כרטיס תדלוק. באחריות החברה הזוכה לדאוג לסנכרון מיידי של כרטיס התדלוק מול תחנות הדלק.

מבנה קובץ ניהול כרטיסי תדלוק:

תאור שדה	ערכים	חובה	מפתח	הערות
מס' ספק		√	√	
מס' כרטיס		√	√	
סוג פעולה	01 = הפעלה 02 = חסימה 03 = בקשה להארכת תוקף כרטיס	√		
תאריך הפעולה		√		
שעת הפעולה		√		
מק"ט		√		
כמות ליטרים - הקצאה		√		
כמות ליטרים - יתרה		√		
תאריך תחילת תוקף כרטיס		√		
תאריך סיום תוקף כרטיס				

**4.12.19 ממשק מלאי תחנות דלק**

הממשק יכיל את מלאי הדלקים כפי שמצוי בתחנות הדלק הפנימיות של מ"י ויסנכרן את מערכות המידע של מ"י בצורה שוטפת במלאי הצוברים בתחנות הפנימיות כולל כל המידע המנוהל במערכות המחשוב של החברה הזוכה וזאת בכל אספקה ו/או צריכת דלק מהצוברים.

מבנה קובץ מלאי תחנות דלק:

תאור שדה	ערכים	חובה	מפתח	הערות
מס' ספק		√	√	
מס' תחנת דלק		√	√	בהתאם למס' שהועבר בממשק תחנות דלק
מס' צובר		√	√	
מס' חומר		√		
קיבולת מלאי צובר		√		
כמות ניצול דלק		√		
יתרת דלק		√		
נפח חסר למילוי		√		
אחוז קיבולת		√		
תאריך מדידה		√		
שעת מדידה		√		
גובה המים		√		
אינדיקציה לדליפה	כ/לא	√		

## 5 אומדן כמויות (של מסרים/קבצים)

- 5.1 תדלוקים – כ- 80,000 תדלוקים בחודש
- 5.2 אספקות – כ- 70 תעודות משלוח בחודש
- 5.3 דלקנים :
- 5.3.1 התקנה - כ - 2000 בשנה.
- 5.3.2 פירוק - כ - 1500 בשנה.
- 5.3.3 הפעלה / חסימה – כ - 4000 בשנה.
- 5.4 כרטיסי תדלוק חד פעמיים :
- 5.4.1 הפעלה (אקטיבציה) - כ- 30,000 כרטיסים בשנה.
- 5.4.2 ביטול (דה-אקטיבציה) כ- 30,000 כרטיסים בשנה.
- 5.4.3 כמות כרטיסי מאסטר תחנה בשימוש – כ- 80.

## 6 מרכז המחשבים של החברה "הזוכה"

- 6.1 החברה "הזוכה" תשמור את המידע המצטבר עבור תקופה של 36 חודשים.
- 6.2 החברה "הזוכה" תדאג לגיבוי ואחסנת הנתונים, כך שבמקרה של כשל במערכת אחסון המידע של החברה "הזוכה" יהיה ניתן לשחזר את הנתונים ממערכת הגיבוי.
- 6.3 החברה "הזוכה" תהיה ערוכה למקרה של תקלה באספקת החשמל באמצעות מערך גיבוי חשמלי.

## 7 שדרוג מערכות מ"י ו/או החברה "הזוכה"

- 7.1 במידה ויבוצעו עדכונים שדרוגים במערכת המידע של מ"י, בזמן בו לא יהיה ניתן להעביר את הנתונים ישמור הספק את הנתונים במערכות שלו, וידאג להעביר אותם מידיית עפ"י דרישת המשטרה.
- 7.2 במידה ובוצעו שינויי במבנה הנתונים יידרש הספק להערכות לביצוע ההתאמות לטובת עדכון הממשקים במערכותיו.

## 8 מבחני קבלה

- 8.1 ביצוע בדיקות איכות פיתוח לכל אחד מהממשקים בגמר הפיתוח יעשה ע"י העברת נתונים מהחברה "הזוכה" למ"י ו/או במקרה של ממשק דו כיווני ממ"י לחברה "הזוכה".
- 8.2 בדיקות הקבלה יכללו בדיקות הפעלה מקיפות של העברת נתונים עבור כל אחד מהממשקים שפורטו לעיל ויבוצעו הן בצד החברה "הזוכה" והן בצד מ"י.

8.3 בדיקות קבלה יפורטו עם תחילת ההתקשרות בין החברה "הזוכה" לבין מ"י וזאת בשיתוף החברה "הזוכה" ומ"י.

נספח ו'

נספח דרישות אבטחת מידע למכרז הדלק

1. כללי
  - 1.1. אבטחת מידע מוגדרת כמכלול הפעולות והאמצעים הננקטים והמיושמים בפרויקט על מנת להגן מפני פגיעה בחסיון, שלמות, אמינות וזמינות המידע. בסעיף זה מתוארות הדרישות ליישום אבטחת מידע במערכת.
    2. אבטחת מידע - מושגים
      - 2.1. שמירת סודיות – Confidentiality
        - 2.1.1. מינדור: מניעת חשיפת מידע של משטרת ישראל בפני כל גורמי צד שלישי המעורבים בתהליך.
        - 2.1.2. זליגת מידע: מניעת חשיפה של המידע לגורם חיצוני שלא קשור לתהליך ומניעת חשיפת המידע לגורם עוין.
      - 2.2. אמינות המידע - Integrity
        - 2.2.1. מניעת שיבוש: שינוי המידע המקורי, הבטחת אי שיבוש המידע המקורי כפי שעבר במערכת, תוך שמירת אמינות מקוריותו עפ"י החוק.
      - 2.3. זמינות המידע - Availability
        - 2.3.1. מניעת שירות - DOS/DDOS: מניעת הפלת מערכת המידע של הזוכה וגרימת הפסקת שירות כתוצאה מכך.
        - 2.3.2. הבטחת רציפות השירות: יצירת יתירות (Redundancy) של המערכות, גיבוי המידע ושמירתו באתר מרוחק, שימוש באתר חירום ונהלי הבטחת רציפות השירות – DRP.
  3. הגדרת מערכות וממשקים מחשוביים
    - 3.1. מערכות המציע/הזוכה – כלל האמצעים המחשוביים לרבות שרתים, תחנות, אפליקציות, אמצעי תקשורת וכד' שהזכין מספק ומתפעל במתקן שיבחר.
    - 3.2. ממשקי העבודה המחשוביים בין מערכות הזכין למערכות המשטרה – מגדירה ומתארת את סוג וצורת העברת הקבצים/מסרים ממערכות המשטרה אל מערכות הזכין ולהיפך.
  4. אמצעי אבטחת מידע (במ"מ)
    - 4.1. מערכות הזוכה תהיינה מאובטחות באמצעות טכנולוגיות ואמצעי אבטחת מידע המקובלים בשוק על מנת להבטיח רמת אבטחת מידע גבוהה, כמקובל במגזר העסקי לאבטחת מערכות אלו ואשר יאושרו כמספקות ע"י מחלקת אבטחת מידע של משטרת ישראל.
    - 4.2. הזוכה יממש מינדור קפדני, שימנע חשיפה של נתוני משטרת ישראל, ונתוני ספק אחד לספק אחר או לכל צד אחר המעורב בתהליך.
    - 4.3. הזוכה ישלב במערכת אמצעים המקובלים בשוק למניעת התקפות על מערכותיו, כמפורט בסעיפים להלן.

- 4.4. המציע יציין את שמו של המנהל או האחראי מטעמו על אבטחת מידע בארגון, הכשרתו והסמכותיו, ויפרט את פרטי הקשר שלו.
- 4.5. המציע ינהל תהליך מודעות עובדיו באתר לאבטחת מידע והשלכותיה. יש לצרף תיעוד של יישום תהליך זה אצל המציע.
5. קישוריות
- 5.1. כל הקישוריות בין רשת מערכת הספק המציע לרשת משטרת ישראל תהיה באמצעות העברת קבצים על תשתית כספות של המשטרה באמצעות בודל ותשתית CyberArk.
- 5.2. הזכין ישלח ויקבל קבצים באמצעות תוכנת לקוח CyberArk מול שרת כספות.
- 5.3. עלות הקמת הכספות תחול על הזכין.
- 5.4. במידה והמשטרה תשנה את תצורת העבודה ותעבור לטכנולוגיה אחרת בשנים הקרובות וכל עוד המכרז יהיה בתוקף, על המציע להתאים את שיטת העברת הקבצים לשיטת העבודה במשטרה.
- 5.5. לא תהיה תקשורת ישירה כלשהיא בין רשת הזכין לרשת המשטרה.
- 5.6. במידה ויהיה צורך בהעברת מסרים, כל סוגי המסרים ללא יוצא מן הכלל היוצאים/נכנסים למערכת המציע מ או אל רשת המשטרה יהיו בפורמט XML.
- 5.7. כל סוג מסר במערכת המציע יקבל תיאור מבנה של הסכימה בפורמט XSD לא יתאפשר העברת מסרים ללא תיאום מראש על המבנה.
6. אבטחת תשתיות תקשורת
- 6.1. הזוכה יתקין את מערכות המוצעות ברשת מופרדת ככל שניתן מכל מערכת אחרת שלו במתקן שיבחר.
- 6.2. הסגמנטציה המוצעת תכלול הפרדה מיטבית מאיומי רשת האינטרנט, ותבטיח צמצום האיומים למול משטרת ישראל וספקיה.
- 6.3. הזוכה יתקין, יתפעל ויעדכן מערכות אבטחת תשתיות ותקשורת מקובלות בענף, אשר יכללו לכל הפחות:
- 6.3.1. חומת אש – FireWall
- 6.3.2. מערכת למניעת חדירות - IPS
- 6.3.3. אנטי וירוס ומניעת תוכנה זדונית - Anti-Virus
- 6.4. הזוכה יגדיר חוקים אשר ימנעו חדירה למערכת, ויבקר באופן שוטף את יעילות החוקים באבטחת המערכת.
- 6.5. הזוכה יתאים את אמצעי אבטחת המידע לאיומים, כפי שיוגדרו ע"י הזוכה במשותף עם משטרת ישראל מעת לעת.
- 6.6. הזוכה ירשום כל פעילות במערכות התקשורת ורכיבי אבטחת המידע באמצעות יומן פעולות (Audit Log) ויבקר אותו כמוגדר בסעיף המתאים במסמך זה.
7. אבטחת שרתים והקשחות
- 7.1. שרתי המערכת של הזוכה יאובטחו ויוקשחו באופן שוטף, בפרק זמן סביר מפרסום הטלאים ולפי כללי ה- Best Practice המקובלים בענף.

- 7.2. הזוכה יתקין אמצעי אבטחה מתאימים בכל השרתים, אשר יכללו לכל הפחות תוכנת אנטי-וירוס ומניעת תוכנה זדונית ומערכת לבקרת סטטוס אבטחת המידע והתראה בפני שינויי קונפיגורציה.
- 7.3. עמדות הקצה יאובטחו בפני תוכנה זדונית, ובפני הכנסה והוצאת מדיה נתיקה.
- 7.4. הזוכה יתאים את אמצעי אבטחת המידע לאיומים, כפי שיוגדרו ע"י הזוכה במשותף עם משטרת ישראל מעת לעת.
- 7.5. הזוכה יתעד כל פעילות בשרתי המערכת באמצעות יומן פעולות (Audit Log) ויבקר אותו כמוגדר בסעיף המתאים במסמך זה.
- 7.6. הזוכה יאחסן את מדיית הגיבוי באופן מאובטח.
8. אבטחת אפליקציות
- 8.1. האפליקציות הפועלות במערכת יאובטחו לפי Best Practices מוכרים בשוק, כגון כללי OWASP.
- 8.2. כל האפליקציות יוקשחו למניעת החדרת קוד זדוני ו/או ניצול פרצות אבטחתיות עקב כתיבת קוד בצורה לא נכונה. לרבות עבור שרתי המערכת, תוכנות במחשבי הקצה וכד'
- 8.3. אבטחת האפליקציות תתבצע באמצעות יישום אבטחה בקוד.
- 8.4. פתרונות האבטחה יותאמו לטכנולוגיית היישום, בין אם כמערכת בתצורת שרת לקוח (EXE) או בתצורת דפדפן (Browser).
- 8.5. הזוכה יתאים את אמצעי אבטחת המידע לאיומים, כפי שיוגדרו ע"י הזוכה במשותף עם משטרת ישראל מעת לעת.
- 8.6. הזוכה ירשום כל פעילות אפליקטיבית חריגה במערכת באמצעות יומן פעולות (Audit Log) ויבקר אותו כמוגדר בסעיף המתאים במסמך זה.
9. מניעת זליגת מידע
- 9.1. הזוכה יתקין ויתפעל אמצעים למניעת זליגת מידע מהמערכות שלו, לגורמים שאינם מורשים, לדוגמא:
- 9.1.1. מוצר DLP.
- 9.1.2. הקשחת מערכת ההפעלה בעמדות קצה.
- 9.1.3. מניעת גישה למדיה ו-USB בעמדות קצה.
- 9.2. המציע יתחייב להצפין או למדר גישה לכל מידע הנדרש לכך לפי חוק או רגולציה רלוונטית, או לאבטח את המידע באמצעים חלופיים מספקים למניעת זליגתו של המידע, כגון:
- 9.2.1. הגדרת גישה למידע לפי הצורך לדעת – Need To Know.
- 9.2.2. הצפנת מספרי כרטיסי אשראי.
- 9.2.3. הסתרת ספרות כרטיסי אשראי כנדרש (תצוגת 4 ספרות אחרונות בלבד).
- 9.2.4. הצפנה ומידור מידע רפואי במידה וקיים.
10. בקורות וביקורות אבטחת מידע

10.1. הזוכה יבצע בקורות אבטחת מידע שוטפות על המערכת לפחות פעם בשנה, על כלל

רכיביה, על מנת לוודא עמידתו בדרישות אבטחת המידע.

10.2. הבקורות השוטפות יכללו בין היתר ניתוח ממוכן של נתיב הביקורת, ביצוע מבדקי

חדירה תקופתיים, סקרי סיכוני אבטחת מידע, בדיקת אמינות הנתונים

(Integrity), וכל בקרה עצמית אחרת הנדרשת בכדי להבטיח את עמידתו בביקורות

אבטחת המידע אשר יבוצעו ע"י משטרת ישראל מעת לעת להבטחת עמידת

המציע/הזוכה בהתחייבויותיו.

10.3. הזוכה יבצע בדיקות חדירה למערכת לפני הפיכתה למבצעית במשטרת ישראל ועל

כל שינוי מהותי בפרויקט, לדוגמת שינויים/החלפת תוכנה, שינוי בטופולוגית

הרשת של הזוכה, הוספת רכיבים מחשוב/תקשורת וכד'.

10.4. כל ממצאי הבקורות, ביקורות, סקרי הסיכונים, מבדקי חדירה וכד' יועברו למדור

אבטחת מידע של משטרת ישראל.

10.5. בנוסף לאמור לעיל, יתחייב הזוכה לבצע בקורות ובדיקות אבטחת מידע לפי דרישת

משטרת ישראל, בין אם לאור אירועים שונים, שדרוג מערכת, חשדות לאירועים, או

בשל סיבה או צורך אחרים כלשהם.

10.6. משטרת ישראל או מי מטעמה, יוכלו על פי החלטתה לקיים מעת לעת ביקורות

אבטחת מידע בהתאם לצרכיה.

10.7. המציע/הזוכה יתחייב לבצע סקר אבטחת מידע מקיף על המערכת בתדירות אשר

תבטיח את בחינת כלל המערכות במחזוריות של לפחות אחת לשנה.

10.8. תיקון הליקויים אשר יימצאו בבקורות ובביקורות אבטחת המידע הללו יתוקנו לפי

הלו"ז המוגדר להלן:

10.8.1. תיקון ליקויים קריטיים – יחל באופן מידי ויושלם תוך 4 שבועות לכל היותר.

10.8.2. תיקונים מהותיים שאינם חשיפות קריטיות - יבוצעו תוך 20 ימי עסקים

ויושלמו בהקדם האפשרי.

10.8.3. תיקון ליקויים שאינם מהותיים ואינם קריטיים - יתוקנו תוך 60 ימי עסקים

לכל היותר.

10.8.4. תיקונים אשר יתברר על ידי הזוכה כי תיקונם יארך משך זמן ארוך יותר בשל

נסיבות אובייקטיביות, יעלה במשותף עם משטרת ישראל, ותתקבל החלטה

משותפת לגבי לו"ז לתיקון.

10.9. המציע יצרף להצעתו אישור של חברת ייעוץ מוכרת או גורם אבטחת מידע מוסמך

(CISSP/CISM) אשר ביצע במהלך השנה החולפת סקר אבטחת מידע על המערכת

הקיימת של המציע, ומצא אותה עונה על הדרישות המובעות במכרז זה.

10.10. המציע יציג תכנית תגובה לאירועי אבטחת מידע שמזוהים, כולל כל ניסיון

חדירה או דליפה של המידע המוחזק של משטרת ישראל, וכל ניסיון חדירה או

דליפה אחר למערכות הספק, שאיננו קשור ישירות למידע של משטרת ישראל.

11. הבטחת רציפות השירות והיערכות לשעת חירום

11.1. המציע מתחייב לממש אמצעים ופתרונות להבטחת רציפות השירות במערכות

המחשוב שלו על מנת למנוע נזק תפעולי מול מערכות משטרת ישראל, לדוגמה:

.11.1.1 גיבויים

.11.1.2 יתירות שרתים ורכיבי תקשורת – Redundancy

.11.1.3 Load Balancing

.11.1.4 כפילות קווי תקשורת

.11.1.5 אמצעים נוספים

נספח ז'**בדיקות תקופתיות ופעולות תחזוקה נוספות ב"תחנות דלק פנימיות"****1. כללי:**

- 1.1. "הזוכה" תבצע את כל אחת מהבדיקות והפעולות התקופתיות המפורטות מטה כולל דיווחים והפעולות הכרוכות לפחות אחת בכל שניים עשר (12) חודשים מיד מתחילת ההתקשרות, אלא אם צוין אחרת ביחס למכלולי הדלק הנוגעים ובהתאם למפורט להלן. "בדיקה" לעניין זה - בדיקת תקינות של כל הפונקציות, הרכיבים והפעולות של מכלולי הדלק הנוגעים, כמתחייב ע"פ התקנים וע"פ כל דין.
- 1.2. דגש מיוחד יינתן לעמידה בתקנות והנחיות המשרד להגנת הסביבה – תקנות למניעת זיהום מים (תחנות דלק) תשנ"ז 1997, תקנות אויר נקי (מניעת זיהום אויר וריח מתחנות דלק), התשע"ז-2017, הנחיות הממונה לביצוע בדיקות אטימות ותקינות למתקנים ולאמצעי ניטור (כולל פיאזומטרים) בתחנות דלק ובדיקה שנתית למערכת הגנה קטודית.
- 1.3. דיווחים- "הזוכה" תעביר ל"מזמינים" דיווח אודות תוצאות הבדיקות תוך עשרה ימים ממועד סיום הבדיקות.
- 1.4. דיווח מיד-י נציג "הזוכה" ימציא לידי ה"מזמינים" בגמר ביצוע הבדיקות דו"ח גולמי המפרט את הפעולות שבוצעו במהלך הבדיקות ותוצאותיה.
- 1.5. אין בפירוט הבדיקות והפעולות דלהן כדי לגרוע מהתחייבויות "הזוכה" בעניין תחזוקה ותיקון תקלות, לרבות זמני תגובה, כמפורט בגוף המפרט.
- 1.6. בתום כל שנה תעביר "הזוכה" דו"ח פעילות מסכם פרטני לכל אחת מ"תחנות הדלק הפנימיות". הדו"ח יכלול את כל הבדיקות התקופתיות שבוצעו בתחנה, את כל התקלות שטופלו ותוקנו ואת כל ההדרכות שבוצעו.

**2. מכלים וצנרת דלק:**

- 2.1. בדיקות אטימות- "הזוכה" תבצע מיד עם תחילת ההתקשרות ולא יאוחר מ- 3 חודשים ממועד זה בדיקת אטימות לכלל מכלי דלק והצנרת התת קרקעיים שברשות ה"מזמינים" ובדיקת פאזה גזית עפ"י הפירוט הבא: אחת ל-5 שנים מכלים בעלי דופן אחת או דופן כפולה תקינה ואחת ל-3 שנים למכלים בעלי דופן כפולה לא תקינה. בדיקת אטימות לצנרת דלק (ניפוק ופריקה) פעם ב-5 שנים ובדיקת פאזה גזית אחת ל- 3 שנים. הבדיקות הינן לצורך איתור נזילות במכלי הדלק ובצנרת המובילה מהמכלים למשאבות, למיתקן ולאמצעי הניטור, בהתאם להיקף ולרמה שלא יחרגו מהמתחייב בתקנות המים (מניעת זיהום מים) (תחנות דלק) התשנ"ז 1997, בתקנות אויר נקי (מניעת זיהום אויר וריח מתחנות דלק), התשע"ז-2017, בהנחיות הממונה לביצוע בדיקות אטימות ותקינות למתקנים ולאמצעי ניטור (כולל פיאזומטרים) ועפ"י הוראות המשרד להגנת הסביבה, בהתאם לסוג האובייקט הנבדק. "הזוכה" תבצע בהתאם להנחיות הממונה בדיקות אטימות חודשיות לפי תקנות 9 (ב) (2) ו- 9 (ב) (3) לתקנות המים (מניעת זיהום מים) (תחנות דלק), התשנ"ז 1997. במקרה של חשד לנזילת דלק יש לפעול בהתאם לתקנות המים-מניעת זיהום מים (תחנות דלק) התשנ"ז 1997.
- 2.2. בדיקות אטימות לעיל יבוצעו ע"י מעבדה מוסמכת המאושרת ע"י המשרד להגנת

הסביבה.

2.3. ליקויים אשר יתגלו במהלך הבדיקה יתוקנו ע"י "הזוכה" עפ"י משך זמן לתיקון תקלות עפ"י סיווג במפרט בסעיף "תיקון תקלות".

2.4. במידה ויתגלה צורך בהחלפת מכל דלק ו/או הצנרת, תעשה ההחלפה באמצעות "הזוכה" ועל חשבון ה"מזמינים". בגין ביצוע עבודות הנ"ל תהיה "הזוכה" רשאית לתשלום עלות העבודות (תוצג חשבונית עלות העבודות) ולגבות עד- 7% עמלה.

2.5. חשש דליפה- בכל עת שיתגלה חשש לדליפת דלק מהמכל או מצנרת תתחייב "הזוכה" לבצע בדיקות ותיקונים עפ"י משך זמן לתיקון תקלות עפ"י סיווג לרבות בדיקת אטימות חוזרת כנדרש בתקנות. אופן הטיפול והדיווח יהיה עפ"י תקנות המים מניעת זיהום מים (תחנות דלק) התשנ"ז 1997.

2.6. שנוי שיפוע- ככל שיידרש שינוי שיפוע מכל על קרקעי ב"תחנת דלק פנימית", או שיתבקש שינוי כני"ל ע"י ה"מזמינים", מתחייבת "הזוכה" לבצע השינוי, לייצב את המכל והמאצרה, לכייל את מדיד הדלק ולהשיב את המכל לתקינותו. בצוע העבודות הנ"ל יסתיים תוך שלושים יום ממועד גלוי הצורך לבצוע העבודות או ממועד מסירת ההודעה על כך על ידי נציג מוסמך של ה"מזמינים". "הזוכה" תעביר דו"ח כתוב אודות סיום העבודות.

### 3. מערכות אל-פסק:

3.1. בדיקה תקופתית- בדיקה של מערכות אל-פסק המותקנות ב"תחנות דלק פנימיות".

3.2. תיקון ליקויים-במידה ובעת הבדיקה נמצא שהמערכת פגומה ו/או לא תקינה, מתחייבת "הזוכה" להחליף ו/או לתקן מערכות אלה תוך פרק זמן לתיקון תקלות עפ"י סיווג.

3.3. בדיקה תקופתית- בדיקה של מערכות מיגון מפני נפילת מתח המוצבת בסמוך למחשב התחנה, לבקר מדידת הדלק ומחשבי התדלוק האוטומטי ב"תחנת דלק פנימית".

3.4. תיקון מידי- "הזוכה" תבדוק ותתקן ו/או תחליף סימולטאנית את המערכת בהתאם לצורך.

### 4. כיול משאבות:

4.1. סטיות- תוצאות כיול המשאבות לא תחרוגנה מהסטייה המותרת עפ"י תקנות משרד התמ"ת ו/או כל גוף רשמי אחר ועפ"י דין.

4.2. חריגה- במידה ותוצאות הכיול חורגות מהסטייה המותרת כאמור לעיל ו/או יתגלה ע"י ה"מזמינים" פערים חריגים (חוסרים/עודפים) במלאי הדלק, תדאג "הזוכה" לנקיטת כל צעדי התיקון הנדרשים לרבות בדיקת כיול וכיול חוזר ע"י נציג משרד המסחר והתעשייה - מחלקת מידות ומשקולות וזאת לא יאוחר מ-7 (שבעה) ימים מעת בצוע הכיול הקודם.

4.3. חריגה חוזרת- אם תוצאות הכיול הנוסף יחרגו מהסטייה המותרת תדאג "הזוכה" להחלפת רכיב המדידה (meter) ברכיב חדש תוך 14 ימים ותדאג לכיילו מיידית ע"י טכנאי מורשה של "הזוכה" ולא יאוחר מ-30 יום ע"י מכייל מאושר ע"י משרד התמ"ת - מידות ומשקולות.

4.4. כיול מיוחד-במידה ותתגלה תקלה או סטייה בכיול המשאבה, או בירור המחייב

בדיקה מיוחדת, תבוצע הבדיקה ע"י ה"הזוכה" תוך שבעה (7) ימים ממועד ההודעה ל"הזוכה" ובלי קשר למועד הבדיקה התקופתית הקודמת.

4.5. העברת תוצאות- תוצאות בדיקת כיוול המשאבות יועברו ל"מזמינים" תוך שלושה ימים (3) ממועד סיום הכיול.

#### 5. מיגון מפני ברקים:

5.1. בדיקה תקופתית- בדיקה של מערכות מיגון מפני ברקים המותקנות ב"תחנות דלק פנימיות".

5.2. תיקון ליקויים-במידה ובעת הבדיקה נמצא שהמערכת פגומה ו/או לא תקינה, מתחייבת "הזוכה" להחליף ו/או לתקן מערכות אלה תוך פרק זמן לתיקון תקלות עפ"י סיווגן.

5.3. תיקון מידי- "הזוכה" תבדוק ותתקן ו/או תחליף סימולטאנית את מערכת המיגון בפני ברקים בהתאם לצורך.

#### 6. ניקוי מכלי הדלק:

6.1. ניקוי תקופתי- "הזוכה" תבצע ניקוי תקופתי של מכלי הדלק בכל "תחנות הדלק הפנימיות" על ידי שאיבת משקעים ולכלוך מקרקעית המכל או דפנותיו. הניקוי יבוצע פעם אחת בתקופת ההתקשרות ולא יאוחר מתום השנה השניה להתקשרות.

6.2. בדיקת מים בקרקעית המכל- הבדיקה תתבצע באמצעים המקובלים אם בעזרת משחה או לחילופין באמצעות המדידים.

6.3. בדיקה תקופתית- "הזוכה" תבצע בדיקה תקופתית להמצאות מים בקרקעית המכל.

6.4. תיקון המכל- במידה ויתגלו מים במכל תשאב "הזוכה" את הדלק המהול במים, תאטום את מקור חדירת המים ותבצע את כל הפעולות הנדרשות להשמשת המכל ותבצע בדיקת אטימות, בטרם השימוש בו.

6.5. הסרת לכלוך מוצק-הסרת לכלוך מוצק ייעשה במקרים שלא ניתן להסירו ע"י שאיבה.

#### 7. מערכות חשמל:

7.1. בדיקה תקופתית- "הזוכה" תבצע בדיקות תקופתיות של תקינות מערכות החשמל ובפרט במשאבות הדלק, במערכות הבקרה והשידור, במערכת המדידים האלקטרוניים, בבקר ב"תחנת דלק פנימיות", בלוח החשמל המזין את תחנת הדלק ובקופסת החיבורים לחשמל ולתקשורת.

7.2. בדיקת הארקה- "הזוכה" תבצע בדיקת רציפות תקופתית לתקינות הארקה במערכת החשמל, במערכת הבקרה הממוחשבת ובמשאבת הדלק.

7.3. תחזוקה מונעת- במהלך הבדיקה התקופתית תבוצע תחזוקה מונעת של מערכת החשמל וזאת מבלי לגרוע מדרישות התחזוקה כמפורט במפרט.

7.4. בדיקת הגנה- "הזוכה" תבצע במהלך הבדיקה התקופתית בדיקת הגנת קופסת החיבורים לחשמל ולתקשורת מפני התפוצצות.

7.5. הוראות חוק החשמל- על מערכות החשמל לעמוד בהוראות חוק החשמל ותקנותיו ובהוראות כל דין.

7.6. במידה ותתגלה במהלך הבדיקה התקופתית תקלה כל שהיא, תדאג "הזוכה" להחליף באופן מיידי את הציוד הפגום עפ"י פרק זמן לתיקון תקלות עפ"י סיווגן.

#### 8. ניהול יומן תקלות:

8.1. "הזוכה" תייצר ותנפק עבור ה"מזמינים" יומן תקלות ממוספר לכל "תחנות דלק הפנימיות" הכולל 50 עמודים, דפים הניתנים לתלישה- מקור +שני העתקים וכושר העתקה כימי. בעת בצוע עבודות תיקונים ב"תחנות דלק פנימיות", ימלא נציג "הזוכה" את פרטי התקלה ואופן הטיפול בה, דו"ח התקלה יכלול את הפרטים הבאים: מספר תקלה, תאריך, שם תחנת הדלק, מהות הביקור, אופן ומשך הטיפול בתקלה, שם הטכנאי מטעם "הזוכה" שטיפל בתקלה מטעם "הזוכה". "הזוכה" תעביר מיד עם תחילת ההתקשרות 100 עותקים ראשוניים של יומנים כאמור וכן תספק במהלך ההתקשרות כל כמות יומנים שתידרש.

#### 9. כיוול מדיד מכל הדלק:

9.1. בדיקה וכיוול תקופתי- "הזוכה" תבדוק מיד מתחילת ההתקשרות את כיוול מדידי הדלק האלקטרוניים והמכאניים בכל "תחנות הדלק הפנימיות". במידה וימצאו סטיות חריגות לדעת ה"מזמינים" תכיל "הזוכה" את המדידים תוך 7 ימים ממועד דרישת ה"מזמינים".

9.2. כיוול מיוחד-במידה ותתגלה תקלה או סטייה בכיוול המדיד, או בירור המחייב בדיקה מיוחדת, תבוצע הבדיקה ע"י ה"זוכה" תוך 7 ימים ממועד שנודע על כך ל"הזוכה" ובלי קשר למועד הבדיקה התקופתית הקודמת. במידה ותוצאות הבדיקה יעידו על סטייה חוזרת בכיוול המדיד, יבוצע כיוול מדיד תוך 14 ימים מדרישת ה"מזמינים".

9.3. העברת תוצאות כיוול- תוצאות הכיוול יועברו תוך 7 ימים מסיום הכיוול ל"מזמינים", במקרה של חשש לסטייה בכיוול המדיד תבוצע בדיקה חוזרת או יזומה תוך 7 (שבעה) ימים.

#### 10. מפריד דלקים:

10.1 מפרידי הדלקים יבדקו בדיקה תקופתית עם תחילת ההתקשרות.

10.2 "הזוכה" תדאג לשאיבת שמנים/דלקים/בוצה שהצטברו במפריד הדלקים, השאיבה תבוצע באופן סדיר אחת ל-12 חודשים או עפ"י קריאה. השאיבה וסילוק שמנים/מים/דלקים/בוצה ממפריד הדלקים תבוצע בהתאם ל"תקנות המים (זיהום מתחנות דלק), התשנ"ז, 1997.

10.3 "הזוכה" תתחזק על חשבונה את מערכות הפרדת הדלקים ב"תחנות דלק פנימיות".

**נספח ח'**

**נוהלי עבודה - אספקת דלק, תחזוקה שוטפת, כיוול מדידים "תחנת דלק**

**פנימית"**

**1. דרישות לאספקת דלקים-**

אספקת מוצרי דלק למתקני ה"מזמינים" תבוצע בהתאם לצו הפעלת רכב (מנועים ודלק) (ניפוק דלק במכלית), התשס"ח-2007.  
"הזוכה" ועובדיו נדרשים להחזיק בכל הרישיונות וההיתרים עפ"י דין .  
מבלי לגרוע מכלליות האמור על "הזוכה" לעמוד בכל הדרישות שלהלן:  
נהג המכלית יחזיק ברישיון נהיגה רלוונטי ובהיתר תקף להובלת חומ"ס מאגף המטענים במנהל היבשה במשרד התחבורה.  
הובלת הדלקים תבוצע באמצעות מכלית תדלוק בעלת רישיון תקף מטעם משרד התחבורה להובלת חומ"ס ובעלת "חותם אלקטרוני" עבור כל תא בו יעשה שימוש לצורך אספקת הדלקים במכרז זה.

"הזוכה" תמלא אחר כל התקנים הנדרשים עפ"י דין לנושא הובלת דלקים לרבות:  
ת"י 819 חלק - 1 מכליות כביש להובלת חומרים מסוכנים: דרישות כלליות  
ת"י 819 חלק - 2 מכליות להובלת חומרים מסוכנים: מכליות לנוזלים מתלקחים.  
משאבת הניפוק שבמכלית תהיה בעלת תעודת כיוול שנופקה ע"י מעבדה מוסמכת. תאריך הוצאת התעודה לא יעלה על 12 חודשים קודם ליום האספקה. בעת אספקת הדלקים יציג נהג המכלית בפני נציג ה"מזמינים" את התעודה המעידה על כיוול המשאבה בטרם תבוצע הזרמת הדלק.

**2. נוהל עבודה לאספקת דלק-**

- 2.1. אחראי על התחנה יבדוק את רמת המלאי במיכל שב"תחנת הדלק הפנימית". כמו כן יבדוק את מלאי הדלק המיועד לפריקה בתאי מכלית הדלק ע"י סקירה ויזואלית של התאים ולוח התצוגה האלקטרוני המעיד על התאים החתומים.
- 2.2. נהג המכלית יפרוק את הדלק מהמכלית למכלים ב"תחנת הדלק הפנימית" לאחר שהתחבר למתקן הארקה ומתקן מישוב אדים והכל עפ"י נוהל פריקת דלקים של "הזוכה".
- 2.3. בגמר פריקת הדלק אחראי "תחנת הדלק הפנימית" יבדוק את כמות הדלק שמולאה במכל התחנה, ויבדוק את ריקון תאי המכלית.
- 2.4. במידה ותמצא אי התאמה בין כמות הדלק הרשומה בתעודת המשלוח לבין כמות הדלק אשר סופקה בפועל נציג ה"זוכה" יתקן את תעודת המשלוח בהתאם לכמות שמולאה בפועל במכל עפ"י המדידים האלקטרוניים.
- 2.5. האחראי על "תחנת הדלק הפנימית" יזין למערכת הבקרה ושידור בתחנה את כמות הדלק שמולאה למכל, ואת פרטי תעודת המשלוח.
- 2.6. ברזי מכלי הדלק והתאים במכליות הדלק יהיו נעולים בחותם ממוספר אשר יתועד בתעודת המשלוח בהתאם למיקומו במכלית.
- 2.7. קבלת הדלק בתחנות ה"מזמינים" תתבצע ע"י "אחראי תחנה" או נציג היחידה

שהוסמך לכך בלבד.

- 2.8. האסמכתא לקבלת הדלק בתחנות ה"מזמינים" תהיה חתימת אחראי התחנה או נציג שהוסמך לכך בלבד. ה"מזמינים" שומרים לעצמם את הזכות לשנות את הנוהל ולהתאימו לצורכי ה"מזמינים". "הזוכה" מתחייבת לפעול בהתאם.
3. **נוהלי עבודה - הוראות בטיחות לתדלוק כלי השייט של מ"י באמצעות מכלית.**
  - שיטת תדלוק הבנזין בתדלוק ישיר באמצעות מכלית הינה נגזרת מאילוץ (היעדר פתרון תדלוק אחר) ולפיכך, מחייבת נקיטת מירב האמצעים הבטיחותיים על מנת למנוע הצתת אדי הדלק ו/או זיהום המים.
  - 3.1. התדלוק יבוצע על ידי שוטרים שהוסמכו לכך על ידי מפקד יחידת השיטור הימי הרלבנטית ובאישור קצין את"ל, או קצין התחבורה המחוזי. יש לתדרך את כל שוטרי יחידות השיטור הימי הרלבנטיים בהוראות אלו ובפרט את השוטרים שהוסמכו לביצוע התדלוקים.
  - 3.2. במהלך התדלוק יימצא שוטר מוסמך אחד בלבד על גבי כלי השייט ושוטר מוסמך אחד נוסף יימצא בסמוך למכלית.
  - 3.3. התדלוק יתבצע רק כאשר מנוע המכלית דומם.
  - 3.4. התדלוק יתבצע כאשר מנועי הספינה וכל אמצעי התקשורת שעל גביה יהיו כבויים.
  - 3.5. חל איסור מוחלט על עישון ו/או שימוש בטלפון סלולרי ו/או על שימוש במכשיר קשר בסביבת התדלוק. האיסורים מתייחסים לנהג המכלית לימאים המצויים בסביבת התדלוק וכל אדם אחר שיימצא בסביבה.
  - 3.6. יש לוודא מול נהג המכלית כי התדלוק יבוצע בגרביטציה בלבד ללא שימוש במשאבה ו/או במונה, או לחילופין על ידי שימוש במשאבה ובמונה המאושרים (על ידי ממונה בטיחות מטעם משרד הכלכלה) לעבודה בסביבת אדי בנזין ללא יצירת ניצוצות כלשהם.
  - 3.7. אין לבצע בזמן התדלוק פעולות אחרות בכלי השייט.
  - 3.8. במהלך התדלוק כלי השייט ייקשר היטב.
  - 3.9. בזמן התדלוק יימצאו בסמוך לנקודת התדלוק, לפחות שני מטפים במשקל 6 ק"ג מעבר למטפים המצויים על גבי המכלית ועל גבי הספינה. בנוסף, יש לוודא כי על גבי הספינה קיימים מטפי הכיבוי האורגניים.
  - 3.10. המתדלק יוודא כי נהג המכלית עושה שימוש בצידוד המיוחד המיועד לתדלוק בגרביטציה (הצינור, המחברים ואקדח התדלוק) – יש לבקש מנהג המכלית להציג צידוד ייחודי זה בפני השוטרים המבצעים את התדלוק.
  - 3.11. יש לוודא כי במהלך התדלוק כלי השייט יחובר באמצעות כבל הארקה מיוחד אל המכלית.
  - 3.12. כל מתקן חשמלי המצוי בסביבת התדלוק חייב להיות מנותק ממתח בטרם התדלוק.
  - 3.13. יש לוודא הימצאות ערכת חומ"ס אצל נהג המכלית.
  - 3.14. השוטרים המבצעים את התדלוק יילבשו במהלך התדלוק את בגדי הבטיחות שסופקו להם על ידי חולית הדלק (ביגוד 100% כותנה אנטי סטטי, נעלי בטיחות אנטי

סטטיים מתאימים לטיפול בשמנים ודלקים ומונעי החלקה).

3.15 בעת התדלוק אין לאפשר כניסת שוטרים אחרים ו/או אזרחים לסביבת התדלוק. חלה חובה לבודד סביבה מבוקרת ברדיוס ביטחון של כ- 10 מטרים לפחות מכל כיוון בזמן התדלוק.

3.16 יש להכין ולהציב שילוט בטיחות בולט בסביבת התדלוק המתריע על איסור כניסה ו/או מעבר בזמן התדלוק, על איסור שימוש בטלפון סלולרי, על איסור עישון, על דימום מנועים ו/או איסור שימוש במקורות מתח כלשהם בסביבת התדלוק (ניתן להיוועץ ביחידת השיטור הימי בכנרת שהכינה שילוט לטובת התדלוק בשיטה זו שכבר מתבצע אצלם זמן מה).

3.17 בחיפה ובאילת יש לדאוג שנהג המכלית יגיע למזח עד לנקודה שאושרה על ידי הקונסטרוקטור כאשר חזית המכלית מופנה כלפי המים. מפקדי הבסיסים מתבקשים לדאוג לסימון הנקודות ולתדרוך השוטרים בדבר מיקומן.

3.18 באחריות "הזוכה" לוודא שכל האמור לעיל מתבצע.

3.19 באפשרות "הזוכה" להציע הצעה חלופית לתדלוק כל השיט במרינות ונמלי העגינה בהם אין תחנות מוסדרות לאישור ה"מזמינים". על ההצעה לעמוד בכל תקני הבטיחות, הגנת הסביבה, משרד העבודה וכל הרשויות המאשרות הרלוונטיות ועפ"י כל דין.

#### 4. תחזוקה שוטפת:

4.1 מבלי לגרוע מהאמור במפרט תהיה ה"הזוכה" אחראית לתחזוקה שוטפת במכלולי הדלק וכל המערכות הקשורות לאספקה וניהול מלאי הדלק ובכלל זה לתיקון כל תקלה ו/או ליקוי באופן מידי לאחר גילוי.

4.2 במקרה שהתקלה ו/או הליקוי יתגלו ע"י ה"מזמינים" תבצע ה"הזוכה" את התיקונים מיד עם הגעת ההודעה על התקלה או הליקוי.

4.3 נציג ה"הזוכה" אשר יבצע את התיקונים, ידאג להשאיר ברשות אחראי התחנה מסמך ובו פירוט התקלה ואופן הטיפול בה.

4.4 "הזוכה" תעביר ל"מזמינים" רשימה מסודרת של יחידות התחזוקה שלה, לרבות אחראי האזור ומספרי הטלפונים שלהם.

4.5 "הזוכה" תעביר ל"מזמינים" את שמו של איש קשר מטעמה המופקד על תחום התחזוקה.

#### 5. נוהל עבודה לכיול מדידי דלק ב"תחנות דלק פנימיות" להלן תהליך הכיול:

5.1 "הזוכה" תשגר מכלית דלק בעלת תאים ריקים לתחנת הדלק הפנימית אשר בה נדרש כיול.

5.2 למונה המכלית יהיה אישור כיול תקף וחתום ע"י משרד התמ"ת/מחלקת מדידות ומשקלות בתוקף, בכל מקרה לא חלפו יותר מ- 12 חודשים מעת בצוע הכיול הקודם.

5.3 נהג המכלית יציג תעודה המוכיחה כי נערך כיול מונה בתוקף לתקופה שאינה עולה על 12 חודשים ממועד ביצוע כיול המדיד הקודם כאמור לעיל.

5.4 מדידי תאי מכלי הדלק יהיו מכוילים.

- 5.5. נהג המכלית ישאב את כמות הדלק במיכל למכלית שברשותו.
- 5.6. כיוול מדיד הדלק אלקטרוניים ו/או מכאניים יתבצע ע"י מונה המשאבה תוך פריקת הדלק מהמכלית למכל שב"תחנת הדלק הפנימית" ויקבעו שנתות של 200 ליטר עד מילוי גובה הדלק המרבי במיכל.
- 5.7. "הזוכה" תדאג לאספקת וכיוול מדיד הדלק החדש בהתאם לסוג המדיד.